

Gazeta de POLITICĂ ADMINISTRAȚIE

NR. 3 | MAI 2012

Se distribuie gratuit, împreună cu

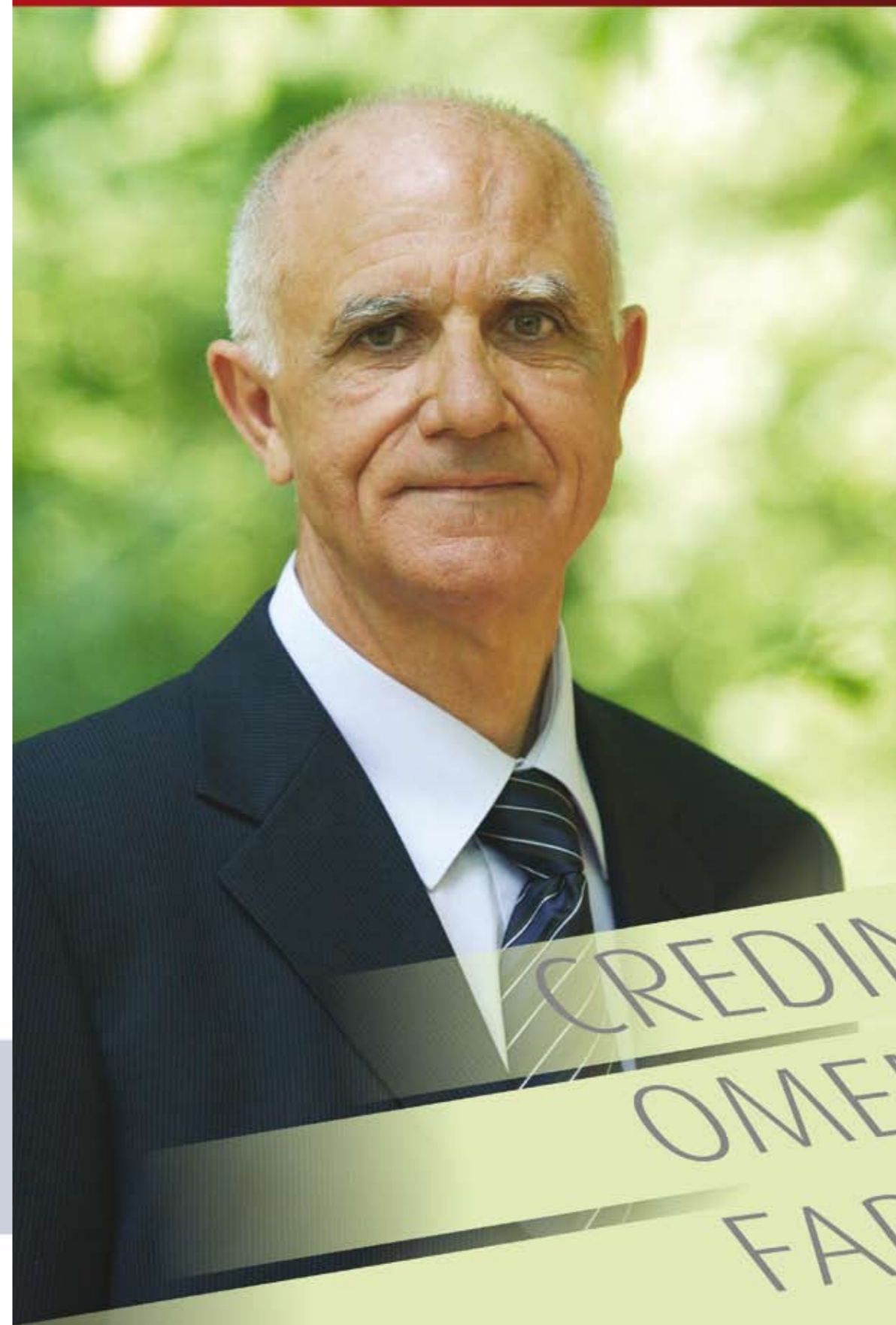

Gazeta

OVIDIU NEMEȘ **Primar**



PETRU VLAȘIN

Un om de caracter



UNIUNEA PENTRU MARAMUREȘ,



TOTUL PENTRU MARAMUREȘ,

MIRCEA MAN PREȘEDINTE



Strategia județeană este orientată înspre o dezvoltare de, și/sau împreună cu organizații non-guvernamentale, instituții, specialiști pe diverse domenii, reprezentanți ai societății civile, persoane independente, animați de interesul comun, contribuția la dezvoltarea durabilă a județului Maramureș, prin activități specifice, dezbateri, întâlniri pe grupuri de specialitate, intervenții punctuale pe probleme de interes comun. Strategia județeană de dezvoltare durabilă a județului Maramureș este un document de bază, care, alături de planurile de dezvoltare elaborate la nivelul celorlalte județe din cadrul regiunii, va sta la baza elaborării și definitivării Planului regional de dezvoltare – Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.

0 viziune asupra dezvoltării Maramureșului

Nu mai încape îndoială pentru nimeni: Maramureșul este un loc binecuvântat de Dumnezeu, pe care oamenii credincioși, harnici, onești și demni îl sfințesc, în fiecare zi, prin munca și dăruirea lor. Tocmai de aceea, dezvoltarea și viitorul acestui județ a devenit testament sacru și datorie de onoare pentru președintele Mircea Man. Cartea de căpătâi a dezvoltării pentru perioada 2014-2020 este un plan strategic complex, serios, care acoperă toată domeniile și valorifică toate oportunitățile județului.

O dezvoltare care își rădăcinile în istoria, tradițiile și identitatea locului, sprijinită pe noile instrumente ale Uniunii Europene care vor începe să funcționeze în perioada 2014-2020. Următorii 8 ani reprezintă o perioadă crucială pentru viitorul acestor locuri. O perioadă în care e nevoie de viziunea și curajul unui lider puternic, ca și Mircea Man, care nu se teme să gândească și să implementeze proiecte importante pentru județ. Dezvoltarea județului se va baza pe un document strategic și complex,

elaborat de Consiliul Județean, care are ca principal obiectiv: transformarea județului Maramureș într-o marcă înregistrată, universal valabilă, care să permită dezvoltarea și promovarea județului ca o destinație atractivă pentru investitori și turiști, stimularea dezvoltării unei economii competitive și sustenabile, bazate pe o infrastructură modernă și un sistem de servicii de înaltă calitate, accesibile tuturor, cu sprijinul unei forțe de muncă înalt calificată, corespunzător remunerată, în respectul legii.

Documentul propune pe baza analizelor, soluții și măsuri în 11 domenii de bază:

- Investiții pentru creșterea economică și crearea de locuri de muncă stabile, întărirea competitivității IMM-urilor.
- Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării.
- Promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității acesteia.
- Investiții în educație, abilități și învățarea pe tot parcursul vieții.
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii fizice de bază.

- Protecția mediului, promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor.
- Susținerea dezvoltării rurale și a sectorului agricol.
- Asigurarea serviciilor de sănătate și asistență socială.
- Susținerea și dezvoltarea sectoarelor învățământ, cultură, tineret și sport.
- Dezvoltarea turismului.
- Întărirea capacității instituționale și o administrație publică eficientă.



Ilie Tudorel

Ilie Tudorel, candidatul USL

pentru Consiliul Local Baia Mare

■ Nicolae TEREMTUȘ

Mai cred că trebuie să lămurim oamenii că este necesar să vină la vot. Dincolo de dreptul de a vota, de obligațiile cetățenești, băimărenii trebuie să știe că votează pentru oraș, pentru viitorul orașului, iar legitimitatea obținută dintr-un număr mare de voturi ne va mobiliza mai mult.

Rep.: Care sunt prioritățile lui Ilie Tudorel?

I.T.: Voi încerca să duc la îndeplinire trei mari obiective. Cele trei pentru care doresc să fac parte din CL Baia Mare. În primul rând, aș dori să îmi aduc contribuția la imaginea orașului Baia Mare. Municipiul nostru nu are un brand de oraș. Ani de zile s-a vorbit de el, dar...Imaginea orașului Baia Mare este confuză pe plan internațional. Printre puținele lucruri care se știu despre oraș este accidentul ecologic din 2000. Mai mult, în sudul țării, de multe ori Baia Mare este confundată cu Satu Mare, ceea ce este inacceptabil. Orașul nostru ar trebui să fie o capitală a tradițiilor maramureșene. Avem multe lucruri, obiective care pot fi un brand de oraș și mă voi lupta pentru această idee. În al doilea rând, doresc realizarea în Baia Mare a unei zone industriale adevărate. Avem nevoie de un parc industrial și chiar a unei zone libere pornind de la mai multe considerente. Baia Mare a

fost o zonă monoindustrială, iar după închiderea mineritului și a metalurgiei, nu a mai rămas mai nimic. Noi nu producem. Suntem importatori de orice. Trebuie să exportăm! De aceea este nevoie de un parc industrial în care să se dezvolte multe afaceri, să vină investitori, mai ales din sfera producției. Nu trebuie să uităm că avem un vecin în partea de nord, Ucraina, care are o industrie ce merge. Și pentru acest lucru, Baia Mare ar putea fi o zonă liberă, o platformă spre Ucraina și dinspre Ucraina spre Europa. Este un proiect de care toată lumea a vorbit în ultimii 20 de ani, dar orașul a rămas împietrit în neputință. Suntem un oraș comercial, al serviciilor, și alea cu probleme. Dacă este un astfel de proiect început, mă voi alătura lui pentru a face, în sfârșit, ceva durabil.

Al treilea proiect se referă la promovarea valorilor pe care le-a avut și le are. Ele trebuie șterse de praf, sau trebuie coborâte din pod pentru că orașul nostru e un oraș de care ar putea fi mândri toți băimărenii. Voi iniția o comisie de lucru pentru a identifica tot ceea ce înseamnă patrimoniu material și imaterial al orașului. Sunt unele care se cunosc, dar cu siguranță că sunt multe care au fost date uitării sau de care nu se știe nimic. Sunt trei proiecte care vor genera și altele, iar dorința mea este de a dăruia orașului ceea ce trebuie!

„Dincolo de dreptul de a vota, de obligațiile cetățenești, băimărenii trebuie să știe că votează pentru oraș, pentru viitorul orașului.”

VOTEAZĂ
MATEI
CĂLIN
Vasile Andrei



Votează
experiența și continuitatea

Consiliul
Județean
Maramureș



VOTAȚI Eugenia Godja!

VOTAȚI ECHIPA USL!

Crede că „Doar viața pe care o trăim pentru alții este o viață ce merită să fie trăită”. Așa s-a format ca om și a înțeles să fie în orice post și postură a dus-o viața. Ca profesor, director, primar. De 12 ani se află în sluba sighetenilor. A schimbat radical municipiul Sighetu Marmăției, iar lista realizărilor de mai jos stă mărturie. Eugenia Godja a demonstrat că e un om de valoare, un om de care Maramureșul are nevoie. Votați Eugenia Godja pentru Consiliul Județean Maramureș. Avem nevoie de un vicepreședinte implicat, cu experiență în administrație. Alegeți respectul, dăruirea și profesionalismul.

REALIZĂRI 2011

I. INVESTIȚII

1. Reabilitare carosabil Centru Vechi
2. Refacere trotuare, cu pavele, Centru Vechi
3. Modernizare str. Gh. Bilașcu
4. Reabilitarea străzilor G. Lazăr, Sylaghi Iștván, Lucian Blaga (începută)
5. Instalație de încălzire și centrală termică la Grădinița nr. 9
6. Branșamente și instalații de gaz metan la blocuri ANL 5B, 5C Unirii și bloc 5 A. Ivasiuc
7. Continuarea lucrărilor la blocurile C11 și C12, zona Fux
8. Demararea investiției de Reabilitare și extindere rețea de apă uzată în județul Maramureș, pe programul POS 1 Mediu
9. Continuarea lucrărilor de pietruire drumuri Iapa – Valea Hotarului
10. Reparații interioare sediu primărie și Centrală termică pe gaz metan
11. Rețea de gaz metan – S. Iștván, L. Blaga, A.D. Xenopol.

II. REPARAȚII

1. Reabilitare str. I.L. Caragiale
2. Reabilitare str. Gutinului
3. Reabilitare str. Decebal
4. Refacere covor asfaltic bd. Unirii
5. Refacere covor asfaltic str. Popa Lupu
6. Refacere covor asfaltic str. Bolintineanu
7. Refacere trotuare Arieșului
8. Reparații trotuare str. M. Viteazu
9. Reparații trotuare str. G. Șincai – Balc Vodă
10. Reparații trotuare str. Eroilor
11. Amenajare Spital Municipal intrare, alei, parcare, iluminat
12. Lărgire carosabil Popa Lupu
13. Reparații trotuare POD ISTORIC
14. Reparații străzi cu piatră spartă: Lazu Șesului, Titu Maiorescu, Teplitei, Gării, Pescarilor, Tractorului, Făget, Xenopol, Ghermano Vida, Șerparilor, Progresului, Valea Cufundoasă, Iapa, Valea Hotarului.



BLOCURI ANL

Alex. Ivasiuc, nr. 5 - 24 ap.ș
Unirii nr. 17 - 24 ap.ș
Unirii nr. 19 - 24 ap.ș
Unirii 15- 24 ap.ș
Unirii 5B - 20 ap.ș
Unirii 5C- 20 ap.ș
Piața 1 Decembrie 1918, nr. 3 - 16 ap.ș
Piața 1 Dec. 1918, nr. 3A - 20 ap.ș
Piața 1 Dec. 1918 nr. 5 – 40 ap.

Total **212** apartamente

BLOCURI SOCIALE

Alex. Ivasiuc nr. 1- 40 ap.ș
Alex Ivasiuc nr. 3- 24 ap.ș
Unirii nr. 34- 24 ap.

Total **88** apartamente

REALIZĂRI BLOCURI DE LOCUINȚE

LA PRIMĂRIA SIGHETU MARMĂȚIEI ÎN PERIOADA 2000-2012

1. Modernizare și recomp. bloc social G/40 Al. Ivasiuc, 40 ap.
2. Construire bloc B9 P-ța 1 Decembrie cf Ord 19, 38 ap.
3. Bloc de locuințe ANL Unirii 17, 24 ap
4. Bloc de locuințe ANL Unirii 19, 24 ap.
5. Bloc de locuințe ANL Al. Ivasiuc nr. 5, 24 ap.
6. Bloc de locuințe ANL Unirii 15, 24 ap
7. Bloc de locuințe ANL Unirii 5B, 20 ap
8. Bloc de locuințe ANL Unirii 5C, 20 ap
9. Bloc de locuințe prin ANL, Pța 2 Decembrie B2-3, 36 ap
10. Bloc de locuințe prin ANL, Pța 1 Decembrie B4, 40 ap
11. Modernizare și recomp. bloc social 3 Al. Ivasiuc, 24 ap
12. Modernizare și recomp. bloc social Unirii 34, 24 ap.

Total **338** apartamente

REALIZĂRI BLOCURI DE LOCUINȚE

AFLATE ÎN EXECUȚIE

1. Construire bloc C1. 1 cf OUG 74/2007, 48 ap
2. Construire bloc C1. 2 cf OUG 74/2008, 48 ap.

Total **96** apartamente

LISTĂ LUCRĂRI

Centru Vechi (B. Vodă, Traian, Pța Libertății, 22 Decembrie 1989, I.M. Apșa) – carosabil (2001, 2,1 km), trotuar (2003-2007, 2,7 km)
Avram Iancu, carosabilș an 2002, 1,3 km
Pod Istoric Tisa, carosabilș an 2002, 226 m
Bogdan Vodă (Revay-Pod Ronișara), carosabilș an 2002, 1,6 kmș apăș 2006-2008, 1,6 km
Bogdan Vodă (Pompieri-Big), carosabilș an 2003, 1,2 km
D. Vodă-Teplitei (Pompieri-Lac Teplita), carosabilș an 2003, 4,4 kmș trotuarș an 2004, 5,1 kmș apăș an 2008, 5,2 km
Ștefan cel Mare (modernizare), carosabilș an 2007, 1,2 kmș trotuarș an 2006, 2,5 kmș

Mihai Viteazu carosabilș an 2003, 0,8 kmș trotuarș an 2011, 1,6 km
Basarabiei, carosabilș an 2003, 0,2 km
Dobăieș, carosabilș an 2004, 2,8 km
Șugău, carosabilș an 2004, 1,5 km
Gh. Doja, carosabilș an 2004, 0,7 km
Gh. Șincai, carosabilș an 2004, 1,0 kmș trotuarș an 2011, 2,0 km
T. Vladimirescu, carosabilș an 2003, 0,3 km
Platou Cinema (amenajare) trotuar în 2003
P-ța Cuza Vodă (amenajare) trotuar în 2003
Bogdan Vodă (Big-Revay), carosabilș an 2004, 0,5 kmș trotuarș an 2004, 1,0 km
Tisei, carosabilș an 2003, 0,4 km
A. Ivasiuc, carosabilș an 2007, 0,8 km

Tompa, carosabilș an 2006, 0,7 kmș canalș 0,6 km
G-ral Mociulski, carosabilș an 2005, 0,4 kmș trotuarș an 2005, 0,8 kmș apăș 0,4 kmș canalș 0,4 km
M. Kogălniceanu, carosabilș an 2005, 0,6 kmș apăș an 2005, 0,3 kmș
Florilor, carosabilș an 2006, 0,5 kmș canalș an 2006, 0,5 km
N. Titulescu, carosabilș an 2006, 0,9 km
Crișan, carosabilș an 2007, 2,3 kmș trotuarș an 2007, 2,3 kmș canalș 2,3 km
Făget, carosabilș an 2007, 0,9 km
reabilitare rețea apă SAMTID 2, an 2007, 11,5 km
Câmpu Negru, apăș an 2008, 2,0 km
Gh. Barițiu, apăș an 2008, 0,4 kmș

canalș an 2007, 0,4 km
Pod istoric-înlocuire diagonale, refacere trotuare, carosabilș an 2008, 0,2 km
Eroilor, carosabilș an 2008, 0,7 kmș trotuarș an 2011, 1,4 km
Bradului, carosabilș an 2008, 0,3 km
Plevnei, carosabilș an 2008, 0,3 km
Horea, carosabilș an 2008, 0,6 km
Balc Vodă, carosabilș an 2008, 1,0 km
N. Grigorescu, carosabilș an 2009, 1,2 km
Pintea Viteazu, carosabilș an 2010, 0,7 km
Arieșului, carosabilș an 2010, 0,5 kmș trotuarș an 2011, 1,0 km
Unirii, carosabilș an 2009, 0,5 km
Drumuri cvartal (Unirii, B. Vodă, A. Ivasiuc), carosabilș an 2003-2007, 0,9

km
pietruiri drumuri, Șugău, carosabilș an 2009, 1,8 km
Pietruiri drumuri, V. Hotarului, carosabilș an 2009, 6,0 km
Pietruiri drumuri, Iapa, carosabilș an 2009, 4,0 km
Gh. Bilașcu, acrosabilș an 2011, 0,4 km
I.L. Caragiale, carosabilș an 2011, 0,2 km
Decebal, carosabilș an 2011, 0,1 km
Bd. Unirii, carosabilș an 2011, 1,0 km
Popa Lupu, carosabilș an 2011, 0,5 km
- Amenajare accese spital municipal, carosabilș an 2011, 1,4 km

Total 2001-2011ș carosabilș 49,4 kmș



VOTAȚI Dorin Vasile Pașca, pentru EXPERIENȚĂ, CONTINUITATE ȘI SIGURANȚĂ!

În urmă cu patru ani, a câștigat mandatul de primar al orașului Baia Sprie însușindu-și trei principii de aur: respect, responsabilitate și competență. Aplicându-le, a adus orașul în cea mai prosperă perioadă de dezvoltare postdecembristă. Dorin Vasile Pașca își propune să câștige un nou mandat pentru experiență, continuitate și siguranță.

ani de zile, pentru care am depus o muncă susținută 4 ani de zile.

Reporter: În urmă cu patru ani v-ați gândit că o să ajungeți aici?

Dorin Vasile Pașca: Am sperat că aceste proiecte vor ajunge în faza de implementare mult mai repede, am sperat că în doi ani vom putea să implementăm, au trecut 3 ani și jumătate de când am demarat aceste proiecte și, probabil din cauza crizei economice, abia acum suntem în faza de implementare. Totuși suntem evaluați comparativ cu alte orașe, menținem un contact permanent cu Autoritățile de Management. Este o muncă susținută pentru a menține ritmul. Este greu de lucrat în condițiile în care ghidurile se schimbă permanent, apar tot timpul adrese, dar sunt sigur că lucrurile vor merge în direcția în care noi le-am proiectat.

Reporter: V-ați implicat foarte mult în promovarea orașului pe plan intern și internațional.

Dorin Vasile Pașca: În permanență am încercat să scot Baia Sprie din anonim, să construiesc o bază de dezvoltare culturală și schimb de experiență cu parteneri din Europa și din lume. Am semnat în acești patru ani două protocoale importante pentru oraș, care în viitor vor aduce beneficii importante. Unul cu Organizația Națiunilor Unite, fiind semnatarul Cartei de Mediu a celor 109 orașe din lume care se angajează să implementeze un program de mediu. Am avut două întâlniri cu reprezentanții ONU în Coreea. Celălalt este un proiect cultural cu 11 țări din lume, în special țări cu limbă latină din jurul Mediteranei, dar și Brazilia și jurul Capului Verde, țări cu care vom derula acțiuni culturale în care Baia Sprie va fi prezentă în fiecare an, cel puțin de două

ori. Noi sperăm că vom posibilitatea să prezentăm reprezentanților acestor țări un festival la Baia Sprie, în acest an, în perioada 31 august-1-2 septembrie, festival la care vor fi prezente și formații din țările respective, este o primă intrare a orașului în acest parteneriat și sperăm să ne purtăm de așa natură încât să devenim un punct de atracție turistică pentru că Baia Sprie a intrat și pe harta stațiunilor turistice de interes local din România.

Rep.: O altă prioritate a fost dezvoltarea economică.

Dorin Vasile Pașca: Aceasta cred că a fost cea mai grea misiune pe care am avut-o, pe care am început-o din prima zi și nici astăzi nu este lăsată din mână. Eforturile vor continua înspre crearea de locuri de muncă și atragerea unui investitor major care să aibă potențial să creeze un număr mai mare de locuri de muncă. Constat cu bucurie că acele mici loturi pe care le-am încredințat la începutul mandatului pentru dezvoltare economică încep să-și arate roadele, dacă veți trece prin Baia Sprie veți vedea că chiar la intrarea în oraș se ridică o hală de producție, în câteva săptămâni, și peste drum va începe construcția unei hale de producție. Una pentru construcții metalice, montaj și crearea de aparatură de aeraj. O firmă mică, dar foarte activă. Chiar în această săptămână reprezentanții firmei montează în Africa de Sud o instalație de acest gen, recent s-au întors din Irlanda și Spania. Este o firmă din Baia Sprie și mă bucur că a reușit să depășească barierele crizei economice. Peste drum este o fabrică de sucuri naturale. Sunt mugurii efortului pe care i-am depus în acest sens, sper că în vară se va începe și acea investiție belgiană, acea fabrică de imprimare pe produse, cu potențialul destul de mare, de 300 de angajați.

VASILE CIOLPAN, FORȚA EXPERIENȚEI

*Dragi locuitori
ai orașului
Vișeu de Sus,*



“Se spune că, după ce urci o treaptă sau închei o etapă, trebuie să privești înapoi, să tragi concluzii și să faci analize. Acești 12 ani reprezintă o treaptă pe care am urcat-o împreună. De aceea, privind înapoi, trebuie mai întâi să mulțumesc vișeușanilor, angajaților primăriei, tuturor celor care mi-au stat aproape și m-au sprijinit în lupta pentru proiectele Vișeuului și vișeușanilor.

Dacă ar fi să facem un bilanț, au fost ani grei. Dar în ciuda tuturor piedicilor politice, economice, administrative, am reușit să demarăm și să continuăm proiecte importante. Și, sunt convins că, având sprijinul dumneavoastră și al echipei primăriei, în viitor putem face mai mult, pentru că nici criza economică, nici blocajele politice, nici cele generate de unii consilieri, nici acuzele gratuite sau calomniile nu pot „bate” munca cinstită, perseverența și administrația făcută în folosul cetățenilor.

Pentru că, istoria nu va reține nici discuțiile sterile, nici scuzele, nici blocajele, nici calomniile aruncate, ci faptele. Ceea ce am construit împreună pentru viitorul copiilor noștri.

Istoria va reține proiectele, Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, dezvoltarea, ideile. Istoria îi va reține pe cei care muncesc, nu pe cei care acuză sau stau cu mâna întinsă și pe cei care respectă principii, nu pe cei care le clamează.

Ne așteaptă ani plini de provocări și, după toate datele și evidențele, de greutate. Vișeuul are încă multe proiecte blocate din motive strict politice, bugetele se tot micșorează și, în același timp, guvernarea aruncă noi sarcini în cărucia administrațiilor publice locale, ultima fiind preluarea unităților spitalicești.

Sincer, nu știu dacă oponenții mei politici vor reuși să vadă dincolo de haina politică și să pună accentul pe problemele oamenilor și orașului. Nu știu nici dacă orașul nostru va primi sumele promise și absolut necesare în domenii prioritare, cum ar fi refacerea infrastructurii afectate de inundații. Nu știu nici dacă proiectele noastre vor fi scoase din sertar și trecute la finanțare, așa cum e normal și așa cum merită.

Nu știu nici dacă efectele crizei economice vor fi diminuate. În schimb, pot să vă asigur că voi rămâne același primar pe care îl cunoașteți și căruia nu îi e frică să lupte pentru comunitatea sa, să spună răspicat și public atunci când vișeușanilor li se face o nedreptate. Cred în libertate, egalitate, fraternitate, deși aceste principii par desuete pentru mulți oameni politici. Și, mai ales, cred că indiferent de greutate, trebuie să găsim puterea, curajul și speranța de a continua”.

„Cred în libertate, egalitate, fraternitate, deși aceste principii par desuete pentru mulți oameni politici. Și, mai ales, cred că indiferent de greutate, trebuie să găsim puterea, curajul și speranța de a continua”.

Vasile Ciolpan

**VOTAȚI
VASILE CIOLPAN,
PRIMAR VIȘEU
DE SUS!**

„Este greu de lucrat în condițiile în care ghidurile se schimbă permanent, apar tot timpul adrese, dar sunt sigur că lucrurile vor merge în direcția în care noi le-am proiectat”.



VOTAȚI Remus Cornel Ștețco pentru PRIMĂRIA BORȘA!

„acest moment să corelăm aceste lucrări, realizând mai întâi rețeaua de canalizare și apă, și apoi lucrările la DN 18 care vor presupune și amenajarea șanțurilor și trotuarelor din Gară până în Complex”.

Al treilea proiect, în valoare de 5 milioane 203 mii Euro este reabilitarea drumului și a rețelei stradale pe Str. Decebal, care va constitui o nouă etapă de modernizare a Centrului Civic a orașului, precum și a drumului și trotuarelor aferente str. 22 decembrie, Unirii, Minerilor, Independenței (zona Centru- Baia Borșa). Acest proiect a fost aprobat pe fonduri europene.

Primarul explică: „tot în cadrul lui vom finaliza lucrările de la centrul de zi pentru persoane vârstnice, valoarea lui fiind estimată la 471.000 de Euro. Aceste proiecte cu siguranță sunt cele mai importante pentru Borșa, orașul devenind un adevărat șantier în ceea ce privește lucrările de modernizare capitală a orașului Borșa. Din primăvară, această imagine va fi mai pregnantă. Ne vom îndrepta atenția și speranța și asupra unor proiecte mai mici, dar pe care le considerăm la fel de importante cum ar fi: continuarea programului de pietruire și reparații din zonele sub – montane, astfel încât să avem drumuri accesibile la fiecare gospodărie. Continuarea programului de poduri și podețe, cu prioritate realizarea unui pod în zona Valea Tisei, cartier Repede. Sprijinirea și modernizarea școlilor și liceului din zonă, menținerea și conservarea celor 6 festivaluri importante de peste an și a activității culturale în zona precum și orice oportunitate de finanțare pe fondurile europene.

Nu în ultimul rând, prin noua echipă numită la societatea Turism Schi Borșa, vom reuși să concretizăm și să finalizăm, cu sprijinul Ministerului Turismului, Instalația Telegondolă și Pârția Olimpică. Prioritar avem în vedere lucrări de asfaltare în Zona Complex, astfel încât în lumea august să readucem stațiunea Borșa la adevărata ei valoare”.

De asemenea, primarul a continuat prioritățile vechi, devenite oarecum constante „avem în continuare ca și prioritate în anul 2012 promovarea imaginii orașului Borșa, sprijinirea transformării locuințelor în spații de cazare, cu o capacitate de până la 5 persoane, ca și persoane fizice autorizate și microfermelor axate pe creșterea animalelor.

Ținând cont de mentalitatea și tradiția borșeanului, vom asigura o primă dezvoltare a orașului Borșa, pe baza afacerilor în cadrul familiei, care deși în prima fază vor fi mai fragile din punct de vedere economic, prin multiplicarea exemplului pozitiv pot deveni un model de dezvoltare socio - economică”.

„Am convingerea și certitudinea că împreună vom reuși să transformăm acest oraș într-o destinație turistică națională, dar mai ales internațională. Gândul meu îl îndrept acum spre borșeni – oameni „faini” și primitivi, cărora le mulțumesc pentru sprijinul acordat, consilierilor locali și tuturor cititorilor dumneavoastră”.

primar Remus Cornel Ștețco

„Sperăm ca anul 2012 să fie unul dintre anii cu cele mai importante proiecte și progrese în ceea ce privește modernizarea orașului Borșa, astfel încât cu adevărat să putem prezenta din punct de vedere al infrastructurii o altă imagine a localității. Mă bazez în acest sens pe trei mari proiecte, proiecte aprobate și care urmează să fie implementate în acest an”.

Remus Cornel Ștețco

Unul dintre cele mai importante proiecte este „Reabilitarea infrastructurii de apă – canal”, care va presupune amenajarea unei noi rețele de canalizare din zona Birt până în zona gară, rețea nouă de apă atât pe artera principală, cât și pe străzile colaterale, precum și modernizarea stației de epurare din zona gară. Valoarea acestui proiect se ridică la aproximativ 22 de milioane de euro și chiar dacă pentru a implementa proiectul trebuia ca Borșa să se asocieze cu celelalte orașe ale Maramureșului, obiectivele care vor fi realizate, vor fi proprietatea orașului Borșa.

Primarul spune că: „implementarea acestui proiect este cu atât mai importantă și justificată, cu cât în primăvară va începe reabilitarea DN 18 Borșa – Cărlibaba, fiind foarte important în

Este unul dintre cei mai activi, competenți și respectați primari din Maramureș și chiar din țară. În ciuda blocadelor politice din timpul guvernării trecute, a problemelor numeroase și a bugetului de criză, Toader Ștețcu a reușit să dezvolte durabil și să transforme radical comuna Moisei. Astăzi, localitatea are toate condițiile unui oraș: infrastructură modernă, clădiri publice reabilitate, proiecte de investiții în derulare. Primarul Ștețcu și-a depășit cu mult obiectivele din campaniile electorale, dar strategia sa de dezvoltare nu se oprește aici.

„Satisfacția mea este că oamenii sunt mulțumiți și mă stimează”

Reporter: *Dincolo de faptul că aveți o experiență în management ca director, ce v-a determinat să vă implicați în viața comunității și să vă depuneți candidatura de primar?*

Toader Ștețcu: Și cât am fost la școală, fără să fiu considerat lipsit de modestie, școlile au arătat foarte bine. A fost o întrecere între directori în sensul bun al cuvântului, de a organiza instituțiile de învățământ cât mai bine. Școlile din Moisei au fost întotdeauna date exemple, atât din punct de vedere al dotării și al aspectului interior și exterior, cât și al pregătirii elevilor. Școala din Moisei a fost întotdeauna considerată o școală bună.

Dar nu mă simțeam bine, nu eram împăcat pentru că vedeam că Moiseiul nu prea evoluează. În alte localități se realizau multe obiective, la noi nu. Și atunci am zis că vin la primărie. Deși m-am înhamat la o treabă foarte grea, eram conștient de dificultatea sarcinilor pentru că am fost consilier local din 1990, dar am zis să continuu. Am pierdut alegerile în 2000 prin faptul că nu mi-am făcut campanie electorală, crezând că oamenii vor aprecia că m-am zbatut și am realizat niște proiecte. Dar m-am convins că oamenii au crezut unele povești spuse de unii. În 2004 am revenit în scopul de a face ceva pentru Moisei și eu spun că a meritat. Sunt mulțumit în sensul că ceea ce le-am promis oamenilor am realizat și chiar am depășit. Sunt multe lucruri pe care le-am reușit, deși nici eu nu credeam că le voi putea realiza. Satisfacția mea este că oamenii sunt mulțumiți și mă stimează. Drept dovadă, în 2008 am ieșit primar din primul tur, cu 68%, deși au fost 7 candidați. Diferența dintre mine și următorul fiind de 2000 de voturi.

Asta înseamnă că oamenii au știut să-mi aprecieze activitatea.

Rep.: *Aveți o imagine foarte bună în diverse medii politice, printre primari și chiar și cei care nu vă cunosc știu că în Moisei se muncește, se fac proiecte chiar dacă-i criză. Toți vă știu ca un om corect și implicat, numele dvs. nu a fost asociat cu scandaluri sau interese obscure. Cum ați reușit să vă păstrați această imagine după aproape un deceniu de administrație?*

Toader Ștețcu: Întotdeauna pe unde am fost mi-am lăsat loc de bună ziua. Chiar dacă am plecat de la un partid (și vă spun că am fost la 3 partide), dar am plecat de la un partid la altul nu pentru a-mi satisface orgoliul personal, ci pentru a câștiga comunitatea. M-am convins că numai așa puteam să fac ceva pentru comunitate. Dar când am plecat, n-am bârfit pe nimeni, n-am atacat partidul de la care am plecat, ci am avut grijă să păstrez relații cordiale cu cei care mi-au fost colegi.

Rep.: *Un moment deosebit în care ați simțit mai puternic aprecierea comunității?*

Toader Ștețcu: Cea mai mare surpriză a fost în ianuarie 1990, după Revoluție, când au fost primele alegeri democratice. Fiind 10 ani director cu ordin venit de la partid, eram curios ce va fi, mai ales că știam că un coleg îmi poartă sâmbetele. S-a votat în toate clasele, să nu vadă celălalt ce votează. Și din 45 de voturi, am avut 35 pentru și atunci mi-am dat seama că dacă te porți frumos cu omul te respectă și el. Asta nu voi uita niciodată. Eu credeam că nu voi mai fi director, că auzeam că toți au fost schimbați, și erau scandaluri pe fondul Revoluției.



Toader Ștețcu

PRIORITĂȚILE MOISEIULUI PE TERMEN SCURT

În acest an, o prioritate este terminarea stației de tratare a apei: „Asta înseamnă că apa de suprafață va fi tratată pentru a asigura apa potabilă necesară Moiseiului. Lucrarea este începută și se finalizează anul acesta. Lucrarea se face pe o finanțare pe Hotărârea 577. Cert este că anul acesta stația de tratare a apei va fi funcțională. În acest an vom avea și o lucrare de dirijare a apei printr-un canal. Este un fel de canalizare pentru apa din Valea Unghiului, care este un râu inundabil”.

Reabilitarea și punerea în valoare a Monumentului sculptorului Vida Gheza.

Reabilitarea a două poduri peste Râul Vișeu, în zona Livada și în centrul comunei.

Construcția unui pod nou peste Râul Vișeu în zona Lunca de Jos.

Reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale, finalizarea celor 10 km de drumuri de deal și asfaltarea a 8 km de ulițe comunale”.



Ajunge!
Se poate și altfel!



COMAN VASILE

**O NOUĂ CALE
PRIN ADEVĂR, ÎNTELEPCIUNE ȘI CREDINȚĂ**



Candidat la
Președinția Consiliului Județean



IOAN STEGERAN - PRIMAR 
Om de care mai aveți nevoie!

USL



Forță și adevăr!

ZAMFIR CICEU

Președinte Consiliul Județean

