

ÎN PARTENERIAT CU PRIMĂRIA
VIȘEU DE SUS

UN PROIECT
Gazeta

Gazeta

Se distribuie gratuit împreună cu

Gazeta

de VIȘEU DE SUS

NR. 13 | februarie 2012

PROIECTELE

Vișeului de Sus



Proiectul „Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș” face parte din Programul Operațional Sectorial Mediu, Axa prioritară 1, sector apă și apă uzată.

Obiectivul general al Proiectului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii în sectorul de apă și canalizare din 9 localități ale județului Maramureș, în vederea îndeplinirii obligațiilor din Tratatul de Aderare și a celor ce decurg din Directivele Europene referitoare la calitatea apei destinate consumului uman, precum și la tratarea apei uzate urbane.

La nivelul județului Maramureș, acesta este cel mai mare proiect atras de comunitățile locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ADI-Maramureș și Operatorul Regional SC Vital SA Baia Mare, în valoare de 148.157.986 Euro, urmând după proiectul SAMTID în valoare de 14,6 mil Euro, derulat în 8 orașe și proiectul ISPA, în valoare de 46 mil. Euro, derulat în municipiul Baia Mare.

Acest proiect cuprinde 7 aglomerări urbane, grupate după cum urmează: municipiul Baia Mare, împreună cu orașele Baia Sprie și Tăuții Măgherauș, municipiul Sighetu Marmăției și orașele Borșa, Cavnic, Seini, Târgu Lăpuș și Vișeu de Sus.

Sursele de finanțare pe costuri eligibile ale proiectului sunt:

grant Uniunea Europeană, 77,31 %, grant Guvernul României, 11,82%, credit suportat de Operatorul Regional SC VITAL SA Baia Mare, 9,05% bugetul local, 1,82%.

Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș, aglomerarea urbană Vișeu de Sus

Orașul Vișeu de Sus dispune de sisteme de alimentare cu apă potabilă centralizată și canalizare menajeră, sisteme aflate într-o etapă de extindere și modernizare. Apele uzate menajere provenite de la gospodăriile locuitorilor, instituții socio – culturale și agenții economici ajung

POS MEDIU, AXA 1

„Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș”



la o stație de epurare existentă, executată în anii 1980. Stația de epurare existentă, proiectată la începutul anilor 1980, a fost concepută doar pentru reducerea materiilor solide în suspensie și a CBO5. În prezent datorită creșterii cerințelor pe reducerea poluării mediului și necesității de aliniere la legislația europeană, procesele tehnologice cuprinse în schema tehnologică a acestei stații de epurare nu răspund noilor necesități.

La ora actuală, pe străzile care nu sunt legate la rețeaua centralizată de canalizare, un număr foarte mic de gospodării sunt dotate cu fose septice etanșe proprii. Apele uzate provenite de la gospodării cauzează formarea unor debite însemnate de ape uzate, încărcate cu substanțe organice care, deversate liber în mediul natural, în lipsa unui sistem centralizat de colectare, evacuare și epurare a acestor ape, generează impurificarea apelor de suprafață și subterane, a solului, subsolului și aerului cu noxe specifice acestor ape.

Astfel, datorită faptului ca rețelele de apă din orașul Vișeu de Sus sunt învechite și prezintă deficiențe în funcționare (pierderi de apă, infiltrații etc.) necesită să fie reabilitate și extinse în vederea asigurării unor servicii de calitate către toți locuitorii orașului la parametrii de calitate conform standardelor în vigoare. Din cauza acestor neajunsuri, acest proiect își propune extinderea/reabilitarea rețelei de apă potabilă și canalizare, înlocuirea stației de epurare existente, cu o stație de epurare nouă care să țină cont de cerințele legislației europene în domeniul poluării mediului.

Proiectul își propune extinderea/reabilitarea rețelei de apă potabilă și canalizare, înlocuirea stației de epurare existente, cu o stație de epurare nouă care să țină cont de cerințele legislației europene în domeniul poluării mediului.



1 VALOAREA TOTALĂ A PROIECTULUI

pentru aglomerarea Vișeu de Sus este: 7.407.666 Euro, inclusiv TVA, din care contribuția UAT Vișeu de Sus este de 134.748 Euro, inclusiv TVA.

2 LUCRĂRI CARE SE VOR EXECUTA ÎN ORAȘUL VIȘEU DE SUS:

2.1. Infrastructura de apă potabilă:

- ▮ Extinderea rețelei de distribuție a apei - 9.650 m
- ▮ Reabilitare rețea de distribuție – 8.185 m
- ▮ Reabilitare instalației de clorinare – 1 buc
- ▮ Înlocuire instalații hidrotehnice din puțuri și reabilitare conducte colectoare – 4 buc
- ▮ Sistem de monitorizare a parametrilor de funcționare (SCADA) – 1 buc

2.2. Infrastructura de apă uzată și epurarea apelor uzate:

- ▮ Extindere rețea apă uzată – 6.060 m

- ▮ Stații de pompare apă uzată noi – 3 buc
- ▮ Reabilitare rețea apă uzată – 535 m
- ▮ Reabilitare stație de epurare – 1 buc
- ▮ Sistem de monitorizare a parametrilor de funcționare (SCADA) – 1 buc

Finanțarea proiectului a fost aprobată prin Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2952 din 30.12.2011 și Contractul de Finanțare nr. 121836 a fost semnat pe data de 07.02.2012 de către MMP și Operatorul Regional SC VITAL SA și avizat de ADI-Maramureș.

Procesul de licitații a început, au fost atribuite cele 2 contracte de prestări servicii, contractul pentru asistență tehnică privind managementul proiectului și cel pentru supervizarea lucrărilor fiind atribuite firmei SC ROMAIR CONSULTING SRL București.

Documentația de atribuire și caietele de sarcini pentru cele 12 contractele de lucrări privind execuția este pregătită, urmează să fie licitate pe parcursul acestui an, după un grafic de achiziții privind implementarea proiectului care va fi avizat de Autoritatea de Management din cadrul MMP.

3 DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE

Se vor executa lucrări pe următoarele străzi:

Nr. crt.	NUMELE STRAZII	Extinderea rețelei de distribuție a apei (m)	Reabilitarea rețelei de distribuție a apei (m)	Extindere rețea apă uzată (m)	Reabilitare rețea apă uzată (m)
1.	Aleea Eroilor		500		
2.	Aurel Vlaicu		240		
3.	Avram		125		
4.	Banat	240			
5.	Bărdașului	110			
6.	Brazilor		300		
7.	Bucegi		75	62	
8.	Căpșunilor	110			
9.	Călimani				85
10.	Cerbului		600		
11.	Cloșca - Păcii		420	523	
12.	Cocorilor	100			
13.	Copilași	555			
14.	Crângului	370			
15.	Crinului			185	
16.	Crișan-Cloșca		300	472	
17.	Dragoș Vodă, conducta magistrală		1.650	643	
18.	Făget	100			
19.	Fântânele	250			
20.	Florilor		535	541	
21.	Gării	300		149	
22.	George Coșbuc	135			
23.	Griviței				250
24.	Gutinului	330			
25.	Horea			105	
26.	Ion Creangă	380			
27.	Iza	420			
28.	Izvoare		200		
29.	Măcrișului	110			
30.	Măgura	480			
31.	Mara		100		
32.	Maramureșului			358	
33.	Mihai Eminescu			352	
34.	Moldova	225		260	
35.	Muntenia	320		320	
36.	N. Grigorescu	400			
37.	N. Iorga	370			
38.	Narciselor		180	188	
39.	Nicolae Labiș			203	
40.	Oborului	610			
41.	Obreja		275	249	
42.	Plaisel		110	98	
43.	Plevnei		160		
44.	Plugariilor		270	201	
45.	Poieniței	300			
46.	Primăverii	130			
47.	Rândunelelor	2.000			
48.	Republicii		350		
49.	Rodnei	100			
50.	Spiru Haret		275		
51.	Stănișoarei,	100			
52.	Str. 9 Mai		725		
53.	T. Vladimirescu		160		
54.	Teilor	390			
55.	Țibleșului	285			
56.	Tisei	205			
57.	Traian Vuia	155		114	
58.	Trandafirilor		365	350	
59.	Țapinarilor			687	
60.	Vânătorilor	70			
61.	Zorilor		270		200
	TOTAL	9.650	8.185	6060	535

9.650 m
Extinderea rețelei de distribuție a apei potabile

6.060 m
Extinderea rețelei de distribuție a apei uzate

8.185 m
Reabilitarea rețelei de distribuție a apei potabile

535 m
Reabilitarea rețelei de distribuție a apei uzate



ACEST PROIECT PREVEDE:

Reabilitarea magistralei de apă de pe str. Dragoș Vodă, în lungime de 1650 m, cu conducta din polietilenă de înaltă densitate PEHD, PE100, PN6, SDR17, De Ø160 mm, cu 16 buc. de hidranți și 150 buc. cămine de apometru
Pentru cele 16.186 m de rețele de distribuție a apei reabilite/extinse montarea hidranților supraterani de incendiu - 90 buc. și a căminelor de apometru complet echipate pentru utilizatori - 1270 buc.
Pe rețelele principale s-au prevăzut echipamente de monitorizare, măsură și control cu transmiterea datelor la distanță. Aceste date sunt monitorizate și înregistrate într-o singură locație. În baza acestor monitorizări se pot lua decizii de reglare a presiunilor pe ramurile rețelei cu ajutorul vanelor automate montate în căminele de vane.

Reabilitarea conductelor de colectare din puțuri, înlocuirea traseului existent de conducte prin unul mai eficient, stație nouă de clorinare și reabilitarea puțurilor P1; P2; P6; P7.

Rețeaua de canalizare se va realiza în sistem divizor, apele meteorice fiind colectate prin rigole stradale deschise și evacuate în cursurile de apă existente în zonă.

Rețeaua de canalizare secundară va asigura legătura între căminele de vizitare de pe rețeaua principală de canalizare și cele 601 căminele de racord prevăzute în proiect, care se vor amplasa pe spațiile verzi în dreptul căminelor de vizitare, pe ambele părți ale străzilor pe care este amplasată rețeaua principală de canalizare. Gospodăriile, blocurile de apartamente, firmele și instituțiile locale se vor racorda la rețelele de utilități publice conform planurilor de situație propuse.

Pentru reabilitarea stației de epurare, varianta optimă din punct de vedere tehnic și structural propusă de proiectant este „Stația de epurare cu nămol activat și aerare cu bule fine”, care oferă posibilitatea stabilizării aerobe a nămolului, în vederea prelucrării ulterioare. În ceea ce privește materialele și echipamentele prevăzute, acestea vor fi asigurate din surse locale și țări membre UE.

Parametrii de funcționare ai stației vor fi monitorizați și înregistrați printr-un sistem SCADA. Tot prin acest sistem se transmit datele înregistrate către sistemul SCADA aflat în cadrul stației de epurare Baia Mare în vederea monitorizării continue a parametrilor de către Operatorul Regional.

PIDU,

Gazeta
de
VIȘEU DE SUS

0 investiție de peste 3,5 milioane de euro pentru Vișeu

Până în 2013, orașul Vișeu de Sus va fi un adevărat șantier. Motivul? Implementarea unui proiect istoric: Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a orașului. Prin acest „pașaport pentru dezvoltare” vor fi finanțate trei proiecte, în valoare totală de peste 3,5 milioane de Euro.

După o lungă perioadă de evaluări, vizite în teren și așteptare, Vișeu de Sus a semnat contractul de finanțare pentru Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a orașului, un proiect istoric, complex și deosebit de important, finanțat prin POR Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul Centre urbane. PIDU conține 3 proiecte, cu impact major asupra orașului, comunității și viitorului său.

Cel mai important, **„REABILITAREA INFRASTRUCTURII ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA SERVICIILOR URBANE”** prevede modernizarea a 20 de străzi de categoria III și IV din centrul orașului și cartierul Țișterai în lungime totală de 7,83 km. Valoarea acestei investiții se ridică la 3.811.000 Euro, iar cofinanțarea din partea C.L. Vișeu de Sus la 76.220 Euro.

Un alt proiect important care face parte din PIDU este **„IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO URBAN ÎN LOCALITATEA VIȘEU DE SUS”**.

Obiectivul acestui proiect îl reprezintă creșterea climatului de siguranță a populației, pe fondul întăririi ordinii și liniștii publice și se justifică prin dorința de a asigura ordinea publică definită ca stare de legalitate, de echilibru și de pace, corespunzătoare unui nivel socialmente acceptabil de respectare a normelor legale și de comportament civic.

Lungimea traseului rețelei de supraveghere video este de 5,5 km. Se vor instala pe acest traseu 32 de camere de supraveghere video de înaltă definiție. Un centru de monitorizare, înregistrare și comandă intervenții se va instala în clădirea

Primăriei. Valoarea investiției se ridică la 230.675 Euro.

Un alt proiect, **„REALIZAREA DE SPAȚII VERZI ÎN ZONA CENTRULUI CIVIC AL ORAȘULUI VIȘEU DE SUS”**, se cifrează la 631.000 Euro.

Proiectul este realizat din două obiective principale:

OBIECTIVUL 1: „Realizarea de spații verzi ca aliniamente plantate adiacente carosabilului pe străzile Republicii și Libertății din orașul Vișeu de Sus, Maramureș” având ca amplasament terenurile cu destinație spații verzi situate adiacent carosabilului pe străzile Republicii și Libertății din orașul Vișeu de Sus

OBIECTIVUL 2: „Realizarea de spații verzi în zona centrului civic al orașului Vișeu de Sus, Maramureș”, având ca amplasament terenurile cu destinație spații verzi situate în centrul orașului Vișeu de Sus, adiacent străzii „22 Decembrie” și cele aferente incintei primăriei.

Lista de proiecte a Primăriei Vișeu de Sus nu se oprește însă aici. Un alt proiect important va transforma orașul într-un magnet turistic al României.

Proiectul

„SATUL TURISTIC NOVĂȚ”

a fost depus în cadrul Axei prioritare 5 – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 – Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterii calității serviciilor turistice. Satul de vacanță va fi situat pe o suprafață de 10.000 m², va cuprinde spații pentru amplasarea a 153 de

căsuțe, terenuri de tenis, pârtie de schi, pistă de biatlon și schi fond, bazin de înot, hotel, spații administrative, scutere de închiriat, ATV-uri, snowmobil-uri, schiuri, post Salvamont, foșoare de filmare și fotografie, o locomotivă turistică pe linia îngustă care va deservi satul de vacanță, utilități etc.

În proiectul satului de vacanță, care se cifrează la 12 milioane de Euro, se dorește crearea a circa 200 locuri capacitate de cazare, categoria de confort 3 stele, să fie amplasat pe malul stâng geografic al pârâului Vaser, în spațiul actualelor căsuțe ce aparțin ROMSILVA, neautorizate turistic și inadecvat poziționate, având următoarele funcțiuni:

- 120 locuri în bungalow-uri cu funcționare permanentă (P+1),

- 30 unități (P+M) cu 2 camere compuse din vestibul, dormitor cu 2 paturi și baie, logie;

- platformă de campare formată din 20 de parcele (10 x 10 m = 100 mp) -capacitate = 80 locuri, plus spații aferente accesului și utilităților.

Bungalow-urile vor fi construcții cuplate și/sau înșiruite, cu simplu tract, cu acces direct din exterior, pe scări și pasarele din beton armat. Camerele vor fi dotate cu băi proprii cu duș, lavoar și vas WC, TV color, minibar frigorific, telefon, cu mobilier de calitate superioară.

- Spații de joacă pentru copii;

- Terenuri de tenis;

- Bazin de înot;

- Sediu administrativ

- Restaurant

- Pârtie de schi alpin

- Pârtie de biatlon și schi fond cu pista asfaltată pentru a putea fi folosită și pe timp de vară

- Sediu Salvamont

- Etc.

3.811.000 Euro,

„REABILITAREA INFRASTRUCTURII ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA SERVICIILOR URBANE”

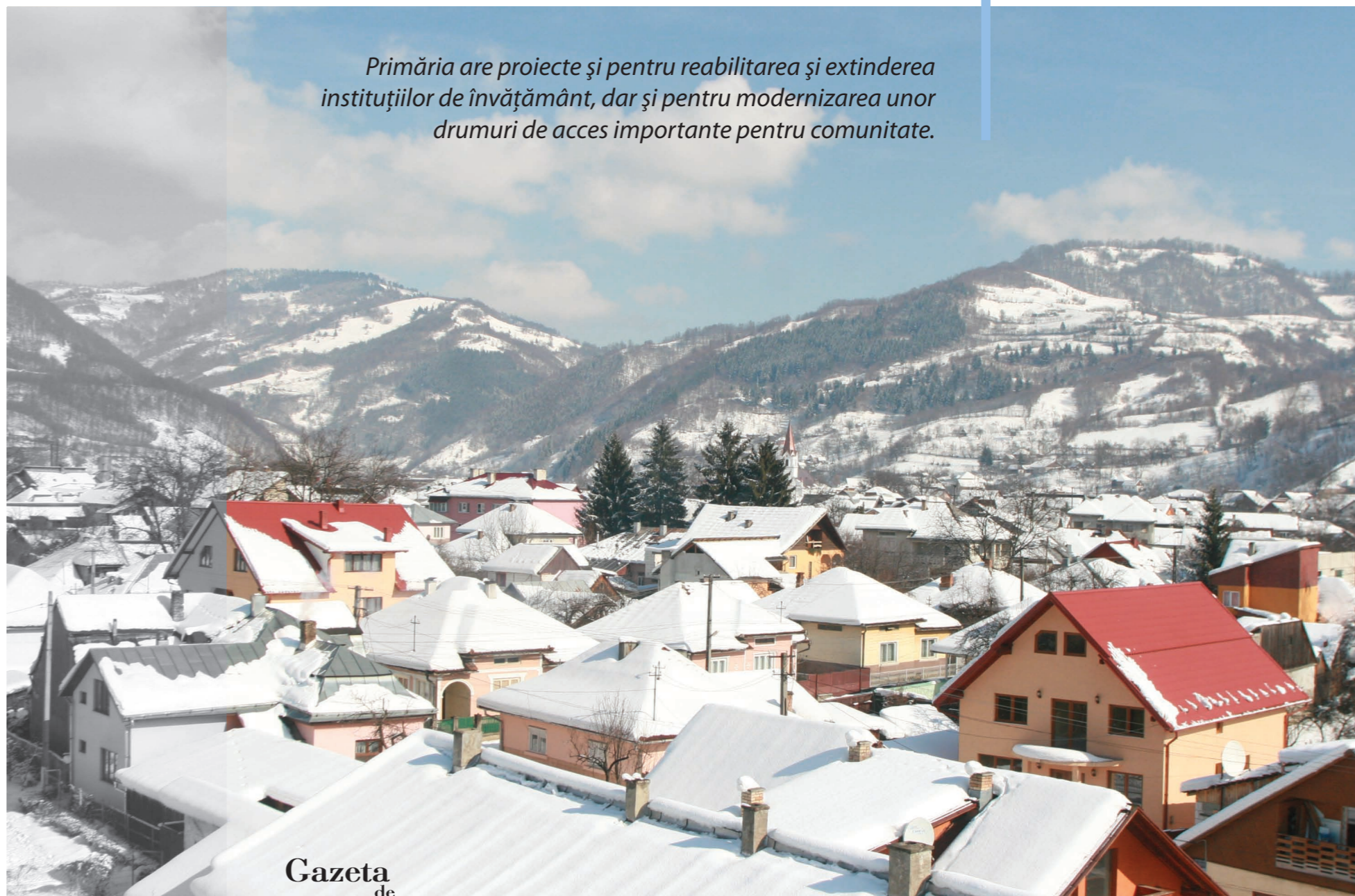
230.675 Euro,

„IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO URBAN ÎN LOCALITATEA VIȘEU DE SUS”

631.000 Euro,

„REALIZAREA DE SPAȚII VERZI ÎN ZONA CENTRULUI CIVIC AL ORAȘULUI VIȘEU DE SUS”;

Primăria are proiecte și pentru reabilitarea și extinderea instituțiilor de învățământ, dar și pentru modernizarea unor drumuri de acces importante pentru comunitate.



SIGURANȚĂ

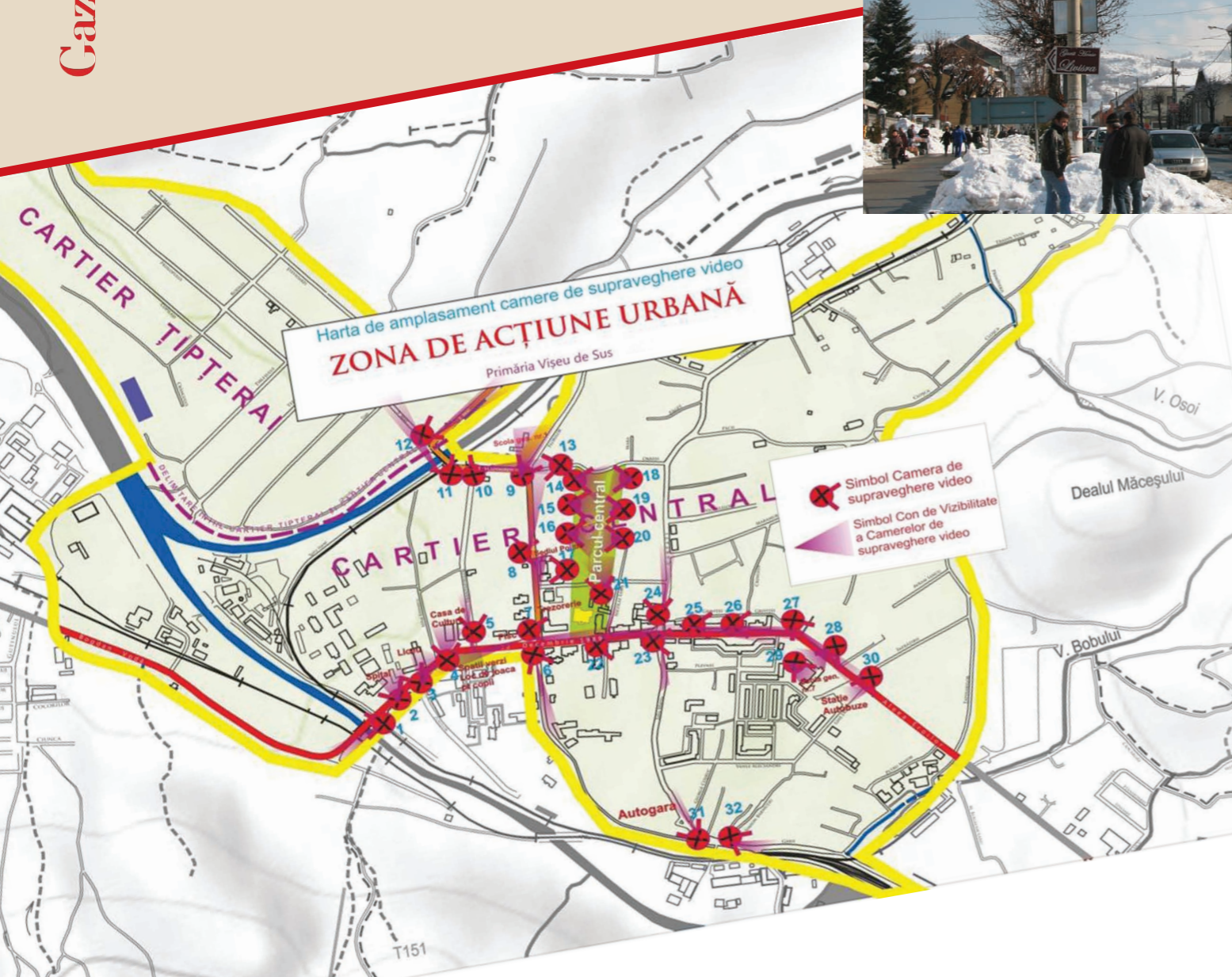
pentru vișevani

Unul dintre cele mai importante proiecte din cadrul PIDU va aduce un plus de civilizație și siguranță pentru locuitorii orașului Vișeu de Sus.

În trecut, autoritățile locale s-au lovit de cazuri în care copăceii sau băncile proaspăt montate au fost distruse, ori coșurile de gunoi îndoite. Ori, după ce sistemul de supraveghere va funcționa, autorii unor astfel de fapte vor fi depistați ușor. În plus, va crește și siguranța cetățenilor, pentru că polițiștii vor putea supraveghea direct pe monitoare ceea ce se întâmplă în oraș.

Orașele din Occident au astfel de sisteme de supraveghere, iar cazurile de distrugere a bunurilor publice ori mobilierului urban sunt mult mai rare, ori autorii sunt ușor de depistați prin vizionarea sau derularea unei simple casete.

Unul dintre proiectele finanțate prin Planul Integrat de Dezvoltare Urbană va duce la creșterea siguranței cetățenilor din Vișeu de Sus. Investiția prevede montarea unui sistem de supraveghere video, astfel că, liniștea publică va putea fi monitorizată la propriu, dintr-un birou, de către ofițerul de poliție din localitate.



OBIECTIVELE SPECIFICE ALE PROIECTULUI SUNT:

- Implementarea unui sistem complex de supraveghere video
- Reducerea criminalității cu 30% în cadrul zonei țintă
- Păstrarea ordinii și siguranței populației
- Instruirea personalului care va gestiona sistemul
- Montarea unui număr de 32 de camere de supraveghere video

Durata de implementare a proiectului este de 6 luni, iar valoarea totală a proiectului: 1.037.684,01 lei, din care valoarea eligibilă: 787.531,70. Contribuția FEDR se ridică la 632.781,72 lei (80,35%), restul de bani reprezintă cofinanțare 138.999,35 lei (17,65%) din bugetul național și 15.750,63 Lei (2%) buget local.

REZULTATE

32 de camere de supraveghere video

16.930 de locuitori care beneficiază de implementarea sistemului de supraveghere

Personal angajat
3 locuri de muncă noi create

Personal instruit pentru operarea sistemului și 3 persoane

DE MARAMUREȘ
Gazeta

Baia Mare, Bd. Traian 23/9
Tel. 0728-836 348, 0362-401 332
fax 0362-401 331
www.gazetademaramures.ro

Fondator
Dan **PÂRCĂLAB**

Director general
Ioana **LUCĂCEL**

Redactori
Mircea **CRÎȘAN**

IT/DTP
Ada **FONAI**

Reabilitarea **INFRASTRUCTURII**

și îmbunătățirea



Proiectul este parte componentă a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană al Orașului Vișeu de Sus, fiind clasat ca Prioritar în cadrul „Strategiei de Dezvoltare a Orașului Vișeu de Sus 2007-2013”. Aceasta strategie, la rândul ei, se integrează în Strategia Națională de Dezvoltare Regională.

Strategia Națională de Dezvoltare Regională - Programul Operațional Regional 2007-2013 - stabilește drept obiectiv strategic sprijinirea dezvoltării economice și sociale echilibrate a Regiunilor României, cu prioritate a Regiunilor mai slab dezvoltate, prin îmbunătățirea infrastructurii de toate tipurile și a mediului de afaceri.

Programul Operațional Regional 2007 – 2013 are drept obiective specifice:

- ▮ Îmbunătățirea gradului general de atractivitate și accesibilitate a regiunilor
- ▮ Creșterea competitivității regiunilor ca locații pentru afaceri
- ▮ Valorificarea potențialului turistic, istoric și cultural al regiunilor și creșterea contribuției acestor domenii la dezvoltarea regiunilor
- ▮ Creșterea rolului economic și social al orașelor în dezvoltarea regiunilor.

și antreprenoriatului, prin reabilitarea infrastructurii urbane, îmbunătățirea serviciilor publice inclusiv a serviciilor sociale.

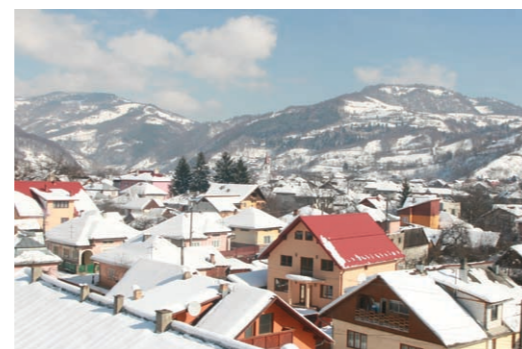
▮ Asigurarea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, ca și componența majoră de implementare a măsurilor identificate în Cadrul Național Strategic de Referință, Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă, Politica Europeană în Domeniul Transporturilor și Politica Europeană privind Dezvoltarea Urbană Durabilă.

▮ Reabilitarea structurii rutiere a 20 de străzi, categoria III și IV, în Orașul Vișeu de Sus. Străzile reabilite fac parte din rețeaua stradală a orașului Vișeu de Sus,

fiind amplasate în cartierele Țișterai - I și Feher Șandor. Lungimea totală a străzilor reabilite este de 7,83 Km.

▮ Fluidizarea traficului rutier în Orașul Vișeu de Sus prin scăderea timpilor de parcurs

▮ Creșterea siguranței circulației și a pietonilor.



Străzile reabilite fac parte din rețeaua stradală a orașului Vișeu de Sus, fiind amplasate în cartierele Țișterai - I și Feher Șandor. Lungimea totală a străzilor reabilite este de

7,83 Km.

SERVICIILOR URBANE



2.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Actualul proiect are în vedere reabilitarea a 20 de străzi de categoria III și IV.

Cartierul Țișterai - I

1. Str. Teilor
2. Str. Rodnei
3. Str. Prislopului
4. Str. Rozelor
5. Str. Cerbului
6. Str. Maramureșului
7. Str. Țapinarilor
8. Str. 9 Mai

Cartierul Feher Șandor

9. Str. 1 Mai
10. Str. Libertății
11. Str. Iuliu Maniu
12. Str. Carpați
13. Str. Republicii
14. Str. Trandafirului
15. Str. Mihai Eminescu
16. Str. Tudor Vladimirescu
17. Str. Cuza Vodă
18. Str. Gării
19. Str. Păcii
20. Str. Florilor

DRUMURI

Situația existentă - traseu în plan, profil longitudinal, structura rutieră

1 STR. TEILOR,
L = 72m, l = 4,50m

Strada este de tranzit, face legătura

între strada Prislopului și strada 9 Mai. Este situată în partea de Nord-Vest a orașului Vișeu de Sus; prezintă un traseu liniar.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 3,80 și 7,36%.

Structura rutieră existentă este alcătuită din piatră. Scurgerea apei este deficitară.

2 STR. RODNEI,
L = 72m, l = 5,00m

Strada este de tranzit, face legătura între strada Prislopului și strada 9 Mai. Este situată în partea de Nord-vest a orașului Vișeu de Sus. Este paralelă cu strada Teilor și strada Rozelor, fiind situată între acestea. Strada prezintă un traseu liniar.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 3,35 și 3,71%.

Structura rutieră existentă este formată din pavaj de bolovani de râu amestecat cu pietriș și bolovăniș (respectiv drum pietruit).

Scurgerea apei este realizată printr-un șanț perat, existent în partea dreaptă a Drumului.

3 STR. PRISLOPULUI,
L = 695M, L = 4,00M

Strada este de tranzit, face legătura între strada Nicolae Grigorescu și

strada Teilor.

Este situată în partea de Nord-vest a orașului Vișeu de Sus. Strada intersectează străzile Rozelor, Țibleșului și Teilor.

În plan, strada prezintă o curbă după care are un traseu liniar până la strada Teilor.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 0,16% și 4,32%.

Structura rutieră existentă este alcătuită din balast.

Scurgerea apei este deficitară, se realizează cu colectare la gheighere, la rigola-bordură.

4 STR. ROZELOR,
L = 79m, l = 4,50m

Strada este de tranzit, face legătura între strada Prislopului și strada 9 Mai. Este situată în partea de Nord-vest a orașului Vișeu de Sus. Este paralelă cu strada Teilor și strada Rodnei.

Strada prezintă un traseu liniar. În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori aflate în intervalul de 0,62-0,84%.

Structura rutieră existentă este formată din pavaj de bolovani de râu în stare rea (cu gropi foarte mari).

Scurgerea apei este deficitară, se realizează prin colectare la un șanț de pământ.



5 STR. CERBULUI, L = 470m, l = 6,00 / 8,00m

Strada este în prelungirea străzii Carpați, de la intersecția cu strada Obreja, până la intersecția cu strada Crișana. Se continuă cu strada Cuza Vodă. Se intersectează cu strada Păcii și strada Florilor.

În plan, strada prezintă o curbă cu raza de 40m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse în intervalul 0 - 0,92%

Structura rutieră existentă este din calupuri pe fundație de balast și bolovani de râu.

Scurgerea apei se realizează prin colectare la un șanț pereat, amplasat în partea stângă a străzii.

6 STR. MARAMUREȘULUI, L = 255m, l = 4,50m

Strada începe din strada Carpați și se termină la intersecția cu strada Horea, apoi continuă cu strada Țăpinarilor.

În plan, strada prezintă curbe cu raze cu valori cuprinse între 45m și 4000m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cuprinse între 0,74% și 1,26%,

Structura rutieră existentă este formată din piatră cubică pe o fundație de balast, în stare medie.

Scurgerea apei este deficitară, se realizează numai prin colectare la șanț de pământ.

7 STR. ȚĂPINARILOR, L = 790m, l = 4,50m

Strada este amplasată în continuarea străzii Maramureșului de la intersecția cu strada Horea și se termină la Aleea Eroilor. Strada se intersectează cu străzile Măceșelor, Plugarilor, Avram Iancu și Înfrățirii.

În plan, strada prezintă curbe cu raze cu valori cuprinse între 25m și 500m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 0,10% și 5,21%.

Structura rutieră existentă este formată din piatră cubică debradată, iar pe 35m înainte de intersecția cu Aleea Eroilor este îmbrăcăminte din beton de ciment pe fundație de balast.

Scurgerea apei se realizează prin colectare la rigola - bordură, gheighere cu deversare în canalizarea orașului.

8 STR. 9 MAI, L = 760m, l = 7,00m

Strada este de tranzit, începe de la intersecția cu strada 1 Mai și se termină în poarta unor locuințe mai sus de intersecția cu strada Rozelor. Este situată în partea de Nord-vest a orașului Vișeu de Sus. Strada intersectează străzile 1 Mai, Tisei, Brazilor, I. Creangă și Pietrosului, Teilor și Cimitirului, Rodnei și Rozelor. În plan, strada prezintă o curbă cu o rază de 100 m la intersecția străzii 9 Mai cu străzile Ion Creangă și Pietrosului, după care este un traseu liniar până la înfundarea străzii.

În profil longitudinal, strada prezintă pantă cu valori cuprinse între 0,18% și 4,05%.

Structura rutieră existentă este alcătuită din mixturi asfaltice degradate de la intersecția cu strada 1 Mai până la



intersecția cu străzile Pietrosului și I. Creangă, după care se continuă cu pavaj din bolovani de râu amestecat cu bolovăniș, până la intersecția cu străzile Teilor și Cimitirului. Se continuă cu mixturi asfaltice foarte degradate ce au fost așternute peste piatră cubică. Scurgerea apei este realizată prin colectare la rigolă-bordură și prin intermediul gheigherelor deversează în canalizarea orașului.

9 STR. 1 MAI, L = 230m, l = 7,00mm

Strada se află în cartierul FEHER ȘANDOR, este o stradă de tranzit între strada 9 Mai și strada Brazilor.

Strada prezintă un traseu în general liniar, curbele existente având raze mai mari de 350 m.

În profil longitudinal, strada nu prezintă pante mai mari de 5%.

Structura rutieră existentă este formată din mixtură asfaltică în stare medie, iar pe



partea stângă, pe o lățime de 2 - 2,50m, structura a fost distrusă de introducerea canalizării. Colectarea apelor meteoritice se realizează la rigola - bordură.

10 STR. LIBERTĂȚII, L = 535m, l = 9,50m

Strada se află în cartierul FEHER ȘANDOR, este o stradă de tranzit între strada 22 Decembrie și strada Gării.

Strada prezintă un traseu liniar, iar cele două curbe existente au raze mai mari de 80 m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante ce nu depășesc 1,47%.

Structura rutieră, existentă, este formată din mixtura asfaltică în stare medie de degradare pe primii aproximativ 150m, după care, pe ceilalți 385m, este foarte degradată.

Colectarea apelor meteoritice se realizează la rigola-bordură și, prin gheighere deversează la canalizarea orașului.

11 STR. IULIU MANIU, L = 415m, l = 10,00m

Stradă în cartierul FEHER ȘANDOR, este o stradă de tranzit între strada Gării și strada 22 Decembrie.

Strada prezintă un traseu liniar, iar cele cinci curbe existente au raze mai mari de 50 m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante ce nu depășesc 0,61%.

Structura rutieră existentă este formată din mixtura asfaltică în stare medie de degradare.

Scurgerea apelor meteoritice este realizată cu colectare la rigola-bordură și, apoi prin intermediul gheigherelor, la canalizarea orașului.

Gazeta
de
VIȘEU DE SUS



Strada prezintă un traseu liniar cu două curbe de câte 200m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 0,26% - 0,81%.

Structura rutieră existentă este alcătuită din balast și bolovani, în stare de degradare medie.

Scurgerea apei se realizează la rigola-bordură.

15 STR. MIHAI EMINESCU, L = 420m, l = 5,00m

Strada este una de tranzit. Strada se desprinde din str. T.

Vladimirescu, se dezvoltă pe direcția Nord-est - Sud, și se sfârșește la intersecția cu str. 22 Decembrie.

În plan, strada are raze cu valori cuprinse între 75m și 200m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 0,43% - 1,08%.

Structura rutieră existentă este formată din beton, calupuri, balast, bolovani, în stare de degradare medie.

Scurgerea apei este deficitară, se realizează prin colectare la rigolă - bordură.

16 STR. TUDOR VLADIMIRESCU, L = 135m, l = 9,00m

Strada se desprinde din Republicii, Florilor, se dezvoltă pe direcția Vest - Nord-est - Sud.

În plan, strada conține raze cuprinse între 100m și 400m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 0,12% - 0,48%.

Structura rutieră existentă este realizată din balast, bolovani, în stare medie de degradare.

Scurgerea apei este deficitară, se realizează la rigolă - bordură.

17 STR. CUZA VODĂ, L = 960m, l = 6,00m

Strada se desprinde din intersecția străzii Cerbului cu strada Crișana și se sfârșește la intersecția cu calea ferată îngustă (Mocănița). De la desprinderea din intersecția cu Crișana are o dezvoltare pe direcția Nord-est.

În plan, strada este sinuoasă, având raze cuprinse între 110m și 300m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 0,04% și 4,69%.

12 STR. CARPAȚI, L = 305m, l = 6,00m

Strada se afla în cartierul FEHER ȘANDOR, este o stradă de tranzit între strada 22 Decembrie și strada Obreja.

Strada prezintă un traseu liniar, iar curbele existente au raze mai mari de 40 m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante ce nu depășesc valoarea de 6,61%.

Structura rutieră existentă este formată din mixtura asfaltică în stare medie de degradare. Colectarea apelor meteoritice se realizează la rigola-bordură și ulterior prin intermediul gheigherelor la canalizarea urbana.

13 STR. REPUBLICII, L = 350m, l = 9,00m

Strada reprezintă o continuare a străzii Libertății de la intersecția cu strada 22 Decembrie și se termină la intersecția cu străzile Tudor Vladimirescu, Obreja și Florilor.

Strada prezintă, de fapt, un traseu liniar ce face legătura între Strada 22 Decembrie și Strada Florilor

În profil longitudinal, strada prezintă pante cuprinse între 0,20 și 5,98%,

Structura rutieră existentă este formată din strat de asfalt, parțial degradat.

Scurgerea apei se realizează prin colectare la rigola-bordură, la gheigherele racordate la canalizarea urbana.

14 STR. TRANDAFIRILOR, L = 370m, l = 6,00m

Strada este de tranzit între străzile T. Vladimirescu și strada 22 Decembrie.

Strada se desprinde din str. T. Vladimirescu, se dezvoltă pe direcția Nord-sud, și se sfârșește la intersecția cu str. 22 Decembrie.

Structura rutieră existentă este formată din pavaj din bolovani de râu foarte degradat pe primii 270m (de la intersecția cu str. Crișana), apoi structura prezintă o îmbrăcăminte de beton de ciment, degradat pe partea dreapta (aprox. 300 m), până la finalul străzii. Scurgerea apei este realizată prin colectare la un șanț de beton.

18 STR. GĂRII, L = 315m, l = 5,00m

Strada se desprinde din strada Crișana până în podeț. De la desprinderea din str. Crișana, are o dezvoltare pe direcția Nord - Vest-Sud -Vest.

În plan, strada prezintă raze cu valori cuprinse între 100m-200m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse între 0,12% -1,91%.

Structura rutieră existentă este formată din calupuri, balast, asfalt, bolovani în stare medie de degradare.

Scurgerea apei este deficitară, se realizează prin colectare și evacuare la rigolă-bordură.

19 STR. PĂCII, L = 310m, l = 3,50 / 4,00m

Strada se afla în cartierul FEHER ȘANDOR, este o stradă de tranzit între strada Cerbului și intersecția străzilor Horea și Cloșca. Strada prezintă un traseu predominant liniar cu raze cuprinse între 50 - 600m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante ce nu depășesc 1,47%.

Structura rutieră existentă este formată din piatră infestată cu pământ. Colectarea apelor meteorice se face în lungul străzii, neexistând dispozitive de scurgere

20 STR. FLORILOR, L = 290m, l = 6,00m

Strada se desprinde din Tudor Vladimirescu până la stația de CF. De la desprinderea din strada Tudor Vladimirescu prezintă o dezvoltare pe direcția Sud-Vest – Nord-Vest.

În plan, strada este sinuoasă, având raze ce au valori medii cuprinse între 120m și 130m.

În profil longitudinal, strada prezintă pante cu valori cuprinse 0,21% - 0,8%.

Structura rutieră existentă este formată din calupuri, balast, bolovani, în stare de degradare medie. Scurgerea apei este deficitară, se realizează la rigolă - bordură.

Lungimea totală a străzilor cuprinse în prezentul proiect

este de **7,83** Km.



SITUAȚIA PROIECTATĂ

TRASEUL ÎN PLAN

Străzile analizate în prezentul proiect se încadrează în clasa tehnică III și IV, astfel încât, conform temei de proiectare, acestea au diferite lățimi ale părții carosabile, de la 2,00m la 10,00m.

În plan, străzile proiectate urmăresc, cât mai fidel posibil, amplasamentul existent, prin curbe cu raze simple, fără curbe progresive, datorită apropierii gardurilor riveranilor și a sinuozității traseelor. Astfel, viteza de proiectare este de 25 Km/h – 50 Km/h, și în zonele unde s-au proiectat curbe cu raze mici, aceasta scade. Aceste puncte vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere ce reglementează acest lucru.

Profil longitudinal

Linia roșie proiectată respectă, pe cât posibil, prevederile normativelor, dar din cauza amplasamentului străzilor, valorile pantelor sunt mari, între 0% și 8%. Acestea nu puteau fi aduse în parametrii normativelor, decât prin modificări ale traseului în plan, exproprieri și demolări de locuințe.

Profil transversal

În profil transversal, străzile studiate au lățimi cuprinse între 2,00m și 10,00m, funcție de spațiu dintre garduri. Panta transversală diferă de la stradă la stradă, în funcție de scurgerea apelor. Totodată, pentru siguranța pietonilor, s-a proiectat trotuar pe cel puțin o parte a străzilor înguste. Lățimea acestuia variază între 0,50 m ÷ 5,00 m, funcție de lățimea existentă între garduri și are panta de 1%, îndreptată spre partea carosabilă.

STRUCTURA RUTIERĂ

În funcție de situația din teren s-au proiectat structurile prezentate mai jos:

Structura rutieră, nouă, este o structură elastică; are următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asfaltic – BA 16
- 5 -8 cm beton asfaltic deschis – BADPC 25

- 15 cm piatră spartă
- 15 - 20 cm balast
- 20 - 35 cm decapare pavaj existent

structurile rutiere flexibile, modernizate - cu ranforsare, au alcătuirea:

- frezare (4 – 6cm) mixturi existente
- 6-8cm binder – BADPC25
- 4cm beton asfaltic – BA 16

structurile rutiere rigide, modernizate - cu ranforsare, au alcătuirea:

- 2cm mortar antifisură – MA 8
 - 5cm binder – BADPC 25
 - 4cm beton asfaltic – BA 16
- (amorsarea betonului de ciment se face cu emulsie bitumunoasă cationică)

structura trotuarelor, noi, prevăzute în proiect, este următoarea:

- 3 cm BA 8
- 10 cm beton de ciment (C16/20)
- 10 cm nisip

structura trotuare, ranforsate, este:

- curățire și amorsare suprafața existentă
- 3 – 6cm BA 8

SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale, de pe suprafața străzilor, s-au proiectat pante transversale astfel încât acestea să fie conduse ori către bordură și de acolo în elemente de scurgerea apelor, ori deviat către acestea, acolo unde au avut loc.

Ca elemente de scurgerea apelor, au fost proiectate șanțuri pereate, de diferite mărimi (de 30, 40, 50cm), în funcție de situația din teren și debit.

De asemenea, s-a prevăzut decolmatarea șanțurilor și refacerea pereilor distruse.

Pentru scurgerea apelor pluviale, s-a prevăzut un podeț dalat prefabricat, tip P2, amplasat pe strada Gării.

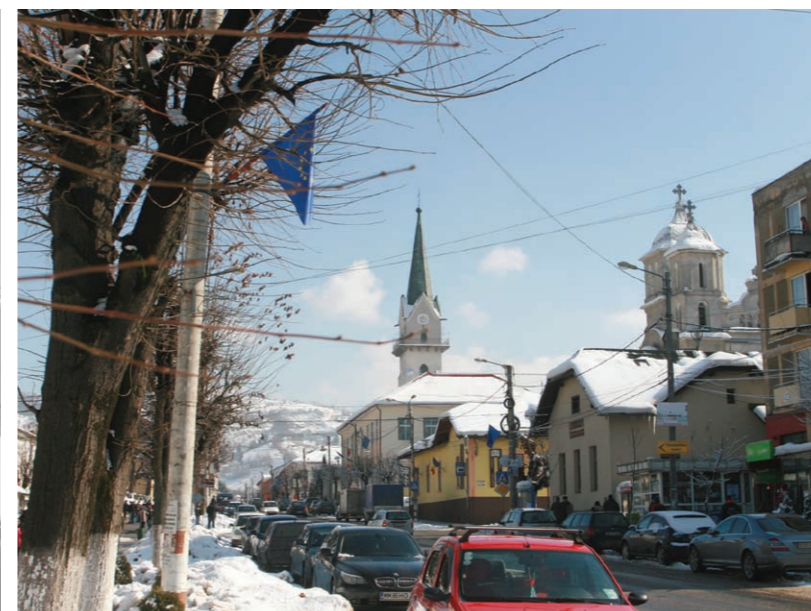
Având în vedere faptul că străzile se găsesc amplasate în intravilanul localității Vișeu de Sus, toate elementele de scurgere a apelor, indiferent de panta drumului, au fost prevăzute a fi pereate.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației, s-au prevăzut parapete metalice zincate, pe toate zonele unde sunt necesare, în conformitate cu prevederile STAS 1948.

Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu STAS 1848/1-7.

Detalierea tehnică pe fiecare stradă în parte se găsește anexe, pe fiecare stradă în parte.



Concurs

LA VIȘEU DE SUS

În preajma Zilei protecției civile, Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență Maramureș, în colaborare cu Inspectoratul Școlar Județean Maramureș și autoritățile locale din județ au inițiat un adevărat maraton de concursuri pentru elevi, intitulat sugestiv „Cu viața mea, apăr viața”. La mijlocul lunii februarie, „caravana concursului” a ajuns la Vișeu de Sus, la Liceul Teoretic “Bogdan Vodă” din Vișeu de Sus, și a adunat 16 echipaje, din care 4 de la licee și 12 de la școlile generale din localitățile Vișeu de Sus, Borșa, Repedea, Moisei, Poienile de sub Munte, aflate în raionul de intervenție al Secției de Pompieri Vișeu de Sus.

În timp ce membrii juriului au corectat lucrările, elevii au vizionat filme educative pe teme de protecție civilă. Aceștia au avut apoi ocazia să vadă de aproape o autospecială de lucru cu apă și spumă și o ambulanță S.M.U.R.D de prim ajutor, de tip “B”, prezentate de mr. Adrian Vlașin, comandantul Secției de Pompieri Vișeu de Sus și personalul subunității.

La final, clasamentul a arătat astfel:

Școli generale

Locul I Școala nr. 4 Borșa

Locul II Școala nr. 7 Borșa

Locul III Școala nr. 7 Vișeu de Sus

Licee

Locul I Grupul școlar Borșa echipaj 1

Locul II Grupul școlar Borșa echipaj 2

Locul III Școala de arte și meserii nr. 4 Vișeu de Sus

Echipajele școlilor generale au fost premiate de Vasile Ciolpan, primarul orașului Vișeu de Sus, cu 400 de lei, locul I, 300 de lei, locul II și 200 de lei, locul III. Echipajele de la licee au fost premiate de Cornel Ștețco, primarul orașului Borșa, cu 400 de lei locul I, 300 de lei, locul II și 200 de lei, locul III. Toate echipajele au fost premiate cu diplome de participare și insigne, iar R.G. Holtz Company a acordat componentilor echipajelor care nu s-au clasat pe podium câte 20 de lei.

