

# Gazeta de POLITICĂ & ADMINISTRAȚIE

NR. 1 | martie 2012



Se distribuie gratuit, împreună cu

Gazeta 



Senatorul PDL **Gheorhe Mihai Bârlea** a susținut recent o declarație politică pe tema situației politice din țară și necesitatea întoarcerii la soluții simple, de bun simț, cum ar fi respectul și dialogul.

## Dialogul CA SOLUȚIE LA ÎNCRÂNCENARE ȘI NEGARE

*Domnule Președinte, doamnelor și domnilor senatori,*

*Doamnelor și domnilor,*

Formarea unui nou guvern, pe fondul unor tensiuni politice accentuate și a unor revendicări sociale generate de măsurile de austeritate, deloc populare, dar provocate de o criză economică globală, agresivă și imprevizibilă, a avut ca suport logic și strategic evitarea unor derapaje de natură să agraveze și mai mult climatul social și politic și să compromită eforturi și sacrificii făcute de milioanele de cetățeni.

Dacă recapitulăm evenimentele din ultimii 3-4 ani de zile vom constata că aproape nicăieri în lume, nici măcar în țările cu un potențial ridicat economic și solide instituții democratice nu au putut fi identificate soluții – miracol.

Aproape peste tot guvernele au fost vehement contestate, actorii politici s-au poziționat încruntați pe poziții radicale, iar cetățeanul/cetățenii au resimțit gustul amar al derutei sociale și al insecurității personale.

Nici marii decidenți politici, nici marii analiști economici, nici instituțiile regionale în laboratoarele cărora se gândesc strategiile economico-financiare, n-au oferit predicții și soluții unanim acceptate, dovezi și exemple clare că omenirea însăși se află într-un moment de răscruce.

Filosofia consumistă din ultimele decenii și-a trădat limitele, indicatorii macro-economi precum: deficitul bugetar, rata șomajului, rata inflației, ș. a. m. d., au plesnit ca un bici.

Ceea ce până ieri era canon al dezvoltării, astăzi este văzut drept cauza crizei și în consecință paradigmele existenței pentru un viitor dezirabil se cer regândite.

O remaniere guvernamentală, formarea unui nou guvern țin de practica democratică. Regretele durează mai puțin sau deloc. Împrejurări economice, confruntările politice, presiunile sociale, contextele globale, pretind soluții noi și oameni noi la probleme nerezolvate. Exemplele din Spania, Italia, Grecia, Irlanda sunt relevante. N-au fost schimbări neapărat de natură ideologică, ci mai degrabă schimbarea ca act în sine a fost văzută ca soluție. O astfel de experiență a cunoscut și România la alegerile din 1996. Există anumite similitudini de natură economică și politică cu ceea ce s-a întâmplat atunci, dar atunci, statutul nostru de țară este cu totul altul.

*Doamnelor și domnilor,*

Nu îmi propun acum să fac evaluări privind performanțele guvernelor conduse de Emil Boc. Cu siguranță când patimile se vor potoli, când zgomotul și furia incontolabile vor lăsa loc analizei nepărtinitoare, se va conchide că în acești ultimi ani n-a lipsit nici curajul, nici competența, nici responsabilitatea în gestiunea problemelor economice și administrative ale țării, desigur și cu inerente erori de apreciere și de soluții.

Să-ți propui reforme instituționale, să reformezi statul și anumite tipuri de mentalități în perioade de criză sunt acte de curaj. Să propui sacrificii populației este, din punct de vedere politic, uneori un eșec asumat.

Desigur, șochează maniera diferită în care aceste măsuri au fost percepute în România de opoziția politică și de o bună parte a populației, în raport cu aprecierile, în general pertinente și favorabile, la nivelul instituțiilor financiare internaționale și europene. Se vorbește de autoritarism și deficit de democrație, de criză parlamentară, de lipsa dialogului politic. Fiecare tinde să-și legitimeze propriul adevăr, propria-i viziune. Adică ne place nefresc de mult încremenirea în propriul proiect, cum observa Gabriel Liiceanu.

Soluția se găsește în rețete simple: mai mult respect între noi înșine, să nu ne infatuăm în convingerea că deținem monopolul adevărului, mai puțină încrâncenare și mai multă conlucrare pentru lucrul bine făcut, mai puțină patimă și mai multă pasiune, din respect pentru noi înșine și pentru cetățenii acestei țări.

Iată de ce teza domnului Prim ministrului Mihai Răzvan Ungureanu, din discursul de investitură la Parlament, din data de 9 februarie, potrivit căreia dorește să reabiliteze și să restaureze dialogul politic și civic între guvernanți și guvernați, între politicieni și cetățeni o consider veriga lipsă și liantul necesar pentru a depăși nu numai criza economică ci și cea morală și de valori sociale și politice din societatea românească. Un guvern care îmbină experiența validată a unor miniștri cu elanul unor oameni tineri merită răbdare și respect. Dialogul este iremediabil compromis dacă rămânem prizonieri în logica negației, cultivând un narcisism retoric și demagogic.

Senator, **Gheorghe Bîrlea**

*Sighetul are nevoie  
de dezvoltare economică  
și de cât mai puțină birocrație  
în instituțiile publice*

În acești trei ani de criză care au trecut, pot să vă spun că cea mai mare problemă pe care am avut-o, în afară de efectele crizei economice, a fost cea cauzată de criza politică internă și mai ales de măsurile dezastruoase promovate de actualul regim politic național. Una dintre cele mai grave probleme a fost sărăcirea bugetelor locale prin proiectul de modificare a Legii nr. 273/2006, care presupune diminuarea cotelor defalcate din impozitul pe venit cu 5,5%, respectiv de la 77% la 71,5% și eliminarea impozitului pe veniturile de pensii din baza de defalcare către bugetele locale și rămânerea acestuia ca venit definitiv al bugetului de stat. Din această cauză, primăria Sighetu Marmăției a pierdut peste 460 000 lei, în condițiile în care tot acest dezastruos guvern PDL a transferat către primării spitalele, școlile și grădinițele însă fără a asigura și resursele financiare pentru acestea.

Este clar că în acest moment trebuie să ne gândim bine ce strategie vom adopta în anii următori, este extrem de important în ce direcție mergem. Cred că se impune o schimbare radicală în strategia primăriei Sighet, care trebuie să se axeze pe dezvoltarea economică a orașului. Această strategie va crea locuri de muncă și va asigura resurse pentru nevoile sociale și aici mă refer în mod explicit la pensionari, pe care măsurile luate de PDL i-au lovit fără milă.

În acest mandat de viceprimar am avut mai multe realizări, însă cred că una din cele mai importante este rezolvarea transportului urban local. Parcul învechit de autobuze pe care îl avea Sighetul Marmăției nu oferea siguranță și confortul sighetenilor așa cum aceștia meritau. Am reușit prin reprezentanții liberali și social democrați din Consiliul Local și cu acordul doamnei primar să achiziționăm un număr de 10 autobuze și un microbuz, cu ajutorul cărora am îmbunătățit activitatea de transport local de călători din Sighetu Marmăției.

Aș mai menționa și faptul că în Municipiul Sighetul Marmăției în anii următori se vor efectua lucrări de modernizare a sistemului de alimentare cu apă în valoare de 21,6

milioane de euro din care extinderea rețelei de distribuție a apei cu 20 de kilometri, reabilitarea rețelei de distribuție a apei pe 12 kilometri și reabilitarea rețelei de transport a apei pe 14 kilometri.

Pe de altă parte a fost un mandat în care am văzut foarte multe din problemele sighetenilor, am ținut ușa deschisă pentru fiecare sighetean, care avea nevoie de ajutor în problemele legate de administrația publică și, unde a fost posibil, am găsit soluții. Am vrut să fac mai mult, însă nu tot timpul viziunea și strategia mea a fost acceptată de colegii din Consiliul Local.

În ceea ce privește prioritățile orașului, eu văd o strategie pe un orizont de timp mai mare: 5-10 ani. Cea mai mare prioritate rămâne modernizarea orașului, mai precis a infrastructurii. Avem străzi neasfaltate, fără apă și canalizare și fără a avea acces facil la transportul local. Însă, ca să facem aceste investiții, avem nevoie de finanțare și aceasta poate veni din fonduri guvernamentale și europene, sau din mărirea impozitelor și taxelor. Eu cred că trebuie să devină o prioritate absolută accesarea fondurilor europene prin depunerea de proiecte pentru realizarea lucrărilor de modernizare. Pe de altă parte, este nevoie de măsuri clare și facilități pentru agenții economici, pentru că aceștia să se dezvolte și să finanțeze bugetul primăriei prin impozite și taxe.

Și aș vrea să mai insist asupra unei priorități pe care eu o consider importantă, creșterea calității serviciilor publice asigurate de primăria Sighetu Marmăției prin măsuri care să debirocratizeze această instituție.

Nu trebuie să uităm că ne bat alegerile la ușă. Așa cum ne-a obișnuit, actuala guvernare va încerca să promoveze aceleași promisiuni fără acoperire în încercarea disperată de a mai rupe câteva voturi. În calitate de președinte al Partidului Național Liberal Sighet, pot să vă spun că trebuie să ne mobilizăm și să chemăm cetățenii la vot pentru a schimba actuala stare de fapt din România. Avem nevoie de oameni care să promoveze politici în interesul românilor și să aibă susținere largă a

**Ovidiu Nemeș**

*Sighetul Marmăției este inima Maramureșului istoric. Suntem datori să avem grijă de moștenirea noastră culturală și istorică, însă acest lucru nu se poate dacă nu ținem tinerii acasă și nu avem grijă să le oferim șansa de a învăța și de a munci în acest loc. Și cred că este posibil să creăm, să impulsăm dezvoltarea economică, noi, autoritățile locale.*

populației. În ceea ce privește alegerile pentru Sighetu Marmăției, în luna februarie vom avea o campanie de consultare populară în care vom chema pe sigheteni să ne comunice nevoile (problemele) pe care ei le consideră prioritare pentru a definitiva programul politic pe care PNL îl va prezenta la alegeri. La primărie avem nevoie de un manager eficient, eu cred că un primar bun știe să facă proiecte cu bani mulți, iar un primar foarte bun știe să facă proiecte și cu bani mai puțini. Așa își va arăta competența, dacă va reuși să finalizeze proiecte și cu bani mai puțini.

Singura nemulțumire pe care o am în acest mandat este că nu am promovat suficient activitatea pe care am desfășurat-o în primărie. Este bine să comunicăm oamenilor lucrurile pe care le facem pentru comunitate și aici vă asigur că în perioada următoare am să îndrept acest lucru. Sighetul are nevoie de oameni care să treacă la fapte, de oameni de cuvânt care au demonstrat prin ce au făcut ca sunt capabili să conducă și să aibă performanțe. Și mai trebuie un lucru, să încercăm să implicăm cetățenii în toate deciziile pe care le luăm împreună pentru a construi un viitor mai bun pentru Sighet.

*Sighetul are nevoie de oameni care să treacă la fapte, de oameni de cuvânt care au demonstrat prin ce au făcut că sunt capabili să conducă și să aibă performanțe.*

Vorbind despre investițiile prioritare pentru 2012, președintele CJ, Mircea Man spune că pe parcursul acestui an se va pune accent pe proiectele deja începute, cel mai important obiectiv fiind cel legat de infrastructură.

## Cred cu tărie în finalitatea proiectelor de anvergură derulate în Maramureș

Mircea Man

### Modernizări la Aeroportul Internațional Baia Mare

Prin alocarea a 6.750.000 lei de către Consiliul Județean Maramureș, Aeroportul Internațional Baia Mare are acum dotări similare cu aeroporturile din București. După ce clădirea a fost renovată, au fost inițiate și alte investiții pentru modernizare. În luna decembrie a anului trecut a fost inaugurat unul dintre cele mai moderne sisteme de balizaj din țară, care va spori siguranța aeronavelor. Noul balizaj va permite aeronavelor aterizarea și decolarea în condiții meteo dificile.

### Bastionul Măcelarilor, în circuitul cultural european

Proiectul „Restaurarea și revitalizarea Bastionului Măcelarilor din Baia Mare, Maramureș”, finanțat prin Mecanismul Financiar SEE, a fost finalizat cu succes. În decembrie 2011, lucrările de restaurare și construcțiile noi realizate la Bastionul Măcelarilor au fost marcate prin organizarea unui eveniment inaugural. Este un obiectiv turistic internațional de excepție.

### 6 stații SMURD în județ

Tot cu aportul Consiliului Județean, au fost inaugurate nu mai puțin de 6 stații SMURD în județ. Primele trei stații au fost operaționalizate în Baia Mare, Sighetu Marmăției, Vișeu de Sus. Acestea au fost

completate, în luna decembrie 2011, cu operaționalizarea a încă trei stații SMURD, la Fărcașa, Târgu Lăpuș și Bogdan Vodă.

### Drumul Județean Baia Sprie - Bârsana

În momentul de față, lucrările de lărgire a carosabilului sunt executate în procent de 95%. În sarcina Consiliului Județean revine execuția, pe parcursul acestui an, a unor lucrări conexe, cum ar fi soluționarea cedărilor de platformă sau a alunecărilor de teren apărute ulterior începerii lucrărilor. Datorită suprapunerii lucrărilor de reabilitare a drumului cu lucrări de modernizare a infrastructurii de apă și canalizare în localitățile Baia Sprie și Căvnic, valabilitatea contractului de finanțare va trebui extinsă. În acest sens, au fost emise adrese către ministere și autoritățile de management, în scopul corelării graficelor de execuție după finalizarea procedurii de achiziție publică de lucrări pe fondurile de coeziune.

### Drumuri Naționale în execuție:

- Reabilitare DN 1C/DN 19, Baia Mare - Livada, Baia Mare - Halmeu, Satu Mare - Livada, pe o lungime de 76,62 km, din care în Maramureș 25,875 km.
- Reabilitare DN 1C, Dej - Baia Mare, cu o lungime de 86,490 km, din care pe raza județului Maramureș 38.990 km.

### Din aprilie, lucrări prin PNFI pe două tronsoane de drum

Maramureșul va fi beneficiarul unora dintre

fondurile alocate prin PNFI, program care, iată, va continua și în acest an. În Maramureș vor fi reabilite prin acest program două tronsoane, deocamdată. Prioritare sunt Vadu Izei - Săcel și Ruscova - Poienile de Sub Munte, iar lucrările efective vor începe în aprilie.

### Alte proiecte de anvergură

Pe lângă cele de infrastructură, există o serie de alte proiecte de importanță majoră pentru Maramureș, aflate în etapa de implementare sau în curs de implementare. Este vorba de:

- Circuitul Bisericii de lemn din

Transilvania de Nord

- Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență "Dr. Constantin Opriș" Baia Mare
- Îmbunătățirea dotărilor inspectoratelor pentru situații de urgență
- Natură, Tradiție, Aventură – Promovarea Turismului în "Defileul Lăpușului,
- Moștenire maramureșeană între Mara și Cosău.

### Proiecte în Parteneriat Public Privat

La sfârșitul anului 2011, s-a reușit inițierea proiectelor în Parteneriat Public Privat (PPP). În acest sens, au fost identificate o serie de proiecte pe teritoriul județului Maramureș care pot fi abordate în PPP, având în vedere prevederile Legii 178-2010, mai ales în domeniul dezvoltării infrastructurii de transport:

- Tunel rutier subtraversare masiv muntos Gutâi între localitățile Baia Sprie și Mara,
- pod beton armat peste râul Tisa și infrastructură de legătură rutieră cu punct de control trecere frontieră în zona Sighetu Marmăției – Solotvino (Ucraina),
- Drum Expres de legătură între Baia Mare-Satu Mare-Vaja,
- Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare.

### Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Maramureș

Realizarea acestui proiect este o altă prioritate pentru Maramureș. Conducerea CJ și toți factorii implicați fac toate eforturile pentru obținerea finanțării. Implementarea unui sistem de management integrat al deșeurilor în județul Maramureș se referă la realizarea unui sistem complex care cuprinde toate activitățile de gestionare a deșeurilor, începând cu colectarea deșeurilor menajere de la populație, transportul, tratarea și, în cele din urmă, eliminarea pe depozitul ecologic.

Simina Molnar

### Reabilitarea Spitalului Județean "Dr. Constantin Opriș", Baia Mare

Este un proiect de anvergură, cu atât mai mult cu cât în cei 40 de ani de existență nu au fost făcute lucrări majore. Până acum s-a lucrat intens la structura de rezistență începând de la subsol. Totodată, sunt finalizate deja și 5 etaje, saloanele având cu totul o altă față, moderne, aerisite și confortabile. După finalizare, Spitalul se va putea situa la un nivel de prestigiu din punct de vedere al actului medical.



„Eu cred că toate aceste investiții și proiecte nu sunt puține și vor fi și altele. Finalizarea lor cu succes este obiectivul meu prioritar. Asta mă responsabilizează și mai mult, pentru că totul este în folosul maramureșenilor, care merită tot ce e mai bun. Maramureșenii trebuie să știe despre proiectele care au fost, sunt și urmează a fi derulate. Am luat în serios toate obiectivele care trebuie să le realizăm în continuare. Prin urmare, este o certitudine că proiectele începute vor continua. Maramureșul are nevoie de cât mai multe programe economice care să genereze prosperitate din toate punctele de vedere”.

Mircea Man

„Maramureșul a simțit un trend ascendent din punct de vedere al investițiilor și fondurilor atrase în județ în ultimii ani. Avem în derulare proiecte de importanță majoră dar, de departe, cele de infrastructură sunt prioritare atât pentru administrația județeană, cât și pentru maramureșeni”, consideră Mircea Man, președintele Consiliului Județean Maramureș.

Iar realizările de până acum vorbesc de la sine.

# VIITORUL

## social democrației sună bine



Pot spune că acoperim 70% din organizațiile PSD din județ, ca și organizații de tineret, iar ce m-a interesat cel mai mult, au fost orașele. Am dorit neapărat să avem organizații de tineret în toate orașele maramureșene. Am reușit să facem organizații în Șomcuta Mare, Ulmeni, Borșa.

**Cosmin Drulea,**  
președinte TSD Maramureș

Vom susține orice proiect al tinerilor din Baia Mare, indiferent că sunt elevi sau studenți, ori tineri care activează în alte domenii. Am susținut toate campaniile în care am fost implicați, inclusiv în Campania anti-drog, alături de tinerii liberali și conservatori. Marea noastă durere este că nu avem o sală potrivită pentru concerte, pentru activități de orice fel. Casa de Cultură a Sindicatelor este singura sală, dar nu oferă nici o condiție. Vom demara un proiect cu Clubul elevilor pentru rezolvarea acestei probleme.

și organizație de tineret, este de a sprijini tinerii în inițiativele pe care le au. Eu sunt interimar la conducerea organizației de tineret, iar în această perioadă împreună cu colegii mei am înființat organizații de tineret în județ, acolo unde nu am avut. De asemenea, am reinventariat organizațiile existente. Pot spune că acoperim 70% din organizațiile PSD din județ, ca și organizații de tineret, iar ce m-a interesat cel mai mult, au fost orașele. Am dorit neapărat să avem organizații de tineret în toate orașele maramureșene. Am reușit să facem organizații în Șomcuta Mare, Ulmeni, Borșa. După alegerile din TSD Maramureș vom organiza a doua ediție a concursului de istorie. Va urma concursul de muzică cu liceeni și problemele legate de campania electorală.

**Rep.: Cum încercați să atrageți tinerii?**

**Cosmin Drulea:** Ultimul aspect este foarte important și rolul nostru, în primul rând, este de a ne adresa segmentului de tineri. De aceea, am hotărât că vom susține orice proiect al tinerilor din Baia Mare, indiferent că sunt elevi sau studenți, ori tineri care activează în alte domenii. Am susținut toate campaniile în care am fost implicați, inclusiv în Campania anti-drog, alături de tinerii

liberali și conservatori.

Marea noastă durere este că nu avem o sală potrivită pentru concerte, pentru activități de orice fel. Casa de Cultură a Sindicatelor este singura sală, dar nu oferă nici o condiție. Vom demara un proiect cu Clubul elevilor pentru rezolvarea acestei probleme. Trebuie să sensibilizăm cumva autoritățile, CJ, Primăria de durerea noastră și de faptul că sala de la Casa de Cultură se degradează. Nu este posibil ca un astfel de edificiu să fie în starea de acum. Dacă o lăsăm așa, în câțiva ani devine o ruină.

**Rep.: Despre implicarea în campania electorală care se apropie?**

**Cosmin Drulea:** Legat de campania electorală, ne vom face datoria așa cum s-a întâmplat în campania de la alegerile parțiale din Colegiul 2. Noi ne-am implicat și am avut un aport foarte mare la obținerea victoriei. Au fost foarte mulți tineri. La fel se va întâmpla și la campania de la locale.

Noi sperăm ca și din cadrul organizației de tineret să fie desemnați candidați persoane serioase care pot să muncească în echipă și care vor dinamiza un pic lucrurile la nivel de Baia Mare. Nu spun că nu sunt persoane tinere la nivel de CL și CJ, dar cred că sunt prea puține.

În viitorul mandat, dacă voi fi în această bătălie politică, am să încerc să trec peste mute din orgoliile și ambițiile mele, dar și ale colegilor mei pentru a aduce în Maramureș ceea ce cred eu că este nevoie pentru a fi legați de Europa. Maramureșul merită o astfel de deschidere. M-am săturat de această izolare de la infrastructură până la implicare personală.

**Anton Rohian,**  
consilier județean PSD



## „Maramureșul merită o deschidere către Europa”

**Reporter: Cum ar arăta un scurt bilanț al mandatului de consilier județean pe care îl încheiați în câteva luni?**

**Anton Rohian:** Este unul dintre cele mai slabe mandate ale mele, dar pe finalul acestei activități trebuie să recunosc că, printr-o mișcare politică care a adus beneficiu județului, m-am simțit important, m-am simțit responsabil, pentru faptul că am fost ales în Consiliul Județean. Poate este pentru prima dată când am simțit că o activitate politică în CJ s-a finalizat și a adus beneficiu atât pentru județ cât și pentru cei care au participat. Am simțit atunci că oamenii politici, dacă ar reuși să vadă care sunt prioritățile județului, cei care vor să facă politică nu să se regăsească doar în structura de politicieni, poate că ar aduce mai mult beneficiu județului și oamenilor cărora le cerem votul din patru în patru ani. O altă reușită de a mea e faptul că am reușit să trec peste multe animozități legate de candidatura la Colegiul 2, acolo unde a câștigat Florin Tătaru. M-am implicat în această bătălie politică în mod foarte serios, am crezut în câștigul nostru și a fost un examen dat de USL, un examen pe care l-am luat cu brio. Trebuie doar să lăsăm orgoliile și asperitățile deoparte deoarece anul 2012 este unul electoral și avem nevoie de înțelegere și colaborare.

**Rep.: Cum vedeți alegerile locale care se apropie?**

**Anton Rohian:** În ceea ce privește situația din județ, se știe că noi avem 18 primării, iar liberalii au 28, și profit de acest material pentru a le transmite primarilor care spun că sunt liberali sau pesediști, dar vor candida pentru UNPR, că este un păcat. Un păcat că se lasă ispitiți de vorbe goale. Pe aceeași idee, dacă ne aducem aminte, au fost multe discuții când i-am dat pe unii afară din partid, dar s-a dovedit că am avut fler politic. În câteva luni, ei au trecut pe la mai multe partide. Acești oameni care astăzi le promit maramureșenilor un mare câștig, sunt demagogi. De aceea voi intra în această bătălie politică pentru a le demonstra că relansarea acestui județ este legată de infrastructura pe care Mircea Man nu a reușit să o realizeze. Dacă lega județul de lume prin Baia Mare - Vaja și făcea o deschidere reală a porții aeriene ar fi fost bine, dar așa, ce avem? Un drum Baia Sprie - Bârsana, ce nu e nimic și care nu leagă nimic de nimic. Ar mai fi Spitalul Județean, unde ar fi trebuit ca lucrările să fie mai avansate. Dacă s-a făcut măcar aceste proiecte, la sfârșit de mandat am fi avut rapoarte pozitive pe care să le prezentăm maramureșenilor. Așa lucrurile stau cum se știe. Iar județul rămâne la fel de izolat

și cu nevoi multe. În viitorul mandat, dacă voi fi în această bătălie politică, am să încerc să trec peste mute din orgoliile și ambițiile mele, dar și ale colegilor mei pentru a aduce în Maramureș ceea ce cred eu că este nevoie pentru a fi legați de Europa. Maramureșul merită o astfel de deschidere. M-am săturat de această izolare de la infrastructură până la implicare personală. Județul trebuie descoperit nu numai din avion, ci și cu piciorul.

**Rep.: O altă problemă spinoasă pe care ați pus-o pe tapet de fiecare dată când ați avut ocazia a fost cea a agriculturii.**

**Anton Rohian:** Da, pentru că avem 56% din populația județului de profesie agricultori, ceea ce arată, contrar celor care cred că avem o agricultură, sau ar trebui să avem un astfel de sector. Agricultură și turismul trebuie să aducă beneficii maramureșenilor. În momentul de față sunt câteva întreprinderi care produc plus-valoare pentru cei din clasa de mijloc, dar în rest este jale. Cred că am putea face din Maramureș un foarte important județ și din punct de vedere economic, relansând agricultura. Există proiecte, am lucrat la ele, dar nu s-au mai continuat și trebuie odată să începem să facem și ce trebuie pentru oameni.

„Trebuie doar să lăsăm orgoliile și asperitățile deoparte deoarece anul 2012 este unul electoral și avem nevoie de înțelegere și colaborare”.

„Scopul nostru, ca și organizație de tineret, este de a sprijini tinerii în inițiativele pe care le au”.

# PERFORMANȚĂ de nota

# 10 zece

Omenie, implicare, perseverență, curaj. Toader Ștețcu, primarul comunei Moisei, a devenit sinonim pentru administrație profesionistă, cu renume în întreaga țară.

Comuna pe care o conduce îndeplinește condițiile unui oraș modern și european, iar proiectele Moiseiului pot face invidioasă orice primărie din țară.

Anul trecut a fost unul extrem de prolific pentru moiseieni: „Deși s-a făcut atâta caz de criza economică, a fost criză într-adevăr, dar datorită activității pe care am desfășurat-o și a colaborării bune între Primărie, Consiliul Local și antrenarea cetățenilor din comuna Moisei, am putut să realizăm obiective serioase”.

Una dintre cele mai mari provocări a fost finalizarea primăriei în timp record: o clădire modernă, demnă de o comună modernă: „Cea mai mare provocare aș numi-o finalizarea sediului Primăriei într-un timp record. Când ne-am apucat anul trecut, am zis că în 2 – 3- 4 ani o să reușim s-o finalizăm, s-o finisăm și să ne mutăm în noul sediu. Nici eu n-am crezut că vom termina atât de repede. Dar așa a dat Dumnezeu și am putut să ne descurcăm. Am renunțat la alte probleme, de exemplu asfaltarea ulițelor. Deși oamenii așteaptă

cu sufletul la gură să le asfaltăm ulițele, am zis că terminăm sediul Primăriei. Mai mult, realizarea e cu atât mai importantă, cu cât reușim ca la final de an să nu rămânem datori pentru realizarea construcției. Deci, putem spune că a fost o provocare. Asta în paralel cu celelalte provocări de care am avut parte în acest an”.

Primarul a demonstrat de-a lungul timpului că știe și poate să se bată pentru moiseieni și interesele lor. Un exemplu în acest sens îl constituie stabilirea hotărâului dintre Moisei și Borșa, unde primarul a folosit toate pârghiile legale și, în final, a avut câștig de cauză.

Primarul comunei Moisei este un exemplu și în privința colaborării atât pe plan intern, cât și la nivel național. Modul în care a știut să concluzioneze cu viceprimarul, consilierii și diferite instituții publice poate fi o veritabilă lecție de colaborare cu scopul dezvoltării comunei.

Mai mult, Toader Ștețcu a avut curajul unor inițiative de mare amploare, cum ar fi Aquapark - ul care se va realiza din fondurile Ministerului Dezvoltării. Însă lista realizărilor moiseiene este extrem de lungă și include de la drumuri, la infrastructură, proiecte culturale, reabilitarea școlilor și instituțiilor publice.



Primarul de Moisei, **Toader Ștețcu**, a devenit sinonim cu performanța în administrație. Nu puține sunt comunitățile maramureșene care și-ar dori un ales ca și Ștețcu. Comuna pe care o conduce se poate lăuda cu o lungă listă de realizări și proiecte importante și deține toate condițiile de care se bucură locuitorii unui oraș modern.

*„Deși s-a făcut atâta caz de criza economică, a fost criză într-adevăr, dar datorită activității pe care am desfășurat-o și a colaborării bune între Primărie, Consiliul Local și antrenarea cetățenilor din comuna Moisei, am putut să realizăm obiective serioase”.*

Toader Ștețcu

## SCURT TRATAT de administrație performantă

Dacă aduni experiența, disciplina, perseverența, curajul, viziunea și spiritul de echipă, rezultatul este un primar puternic și un oraș cu adevărat modern și european: Mitru Leșe și Târgu Lăpuș.

Într-un top al celor mai performanți aleși locali, Leșe ar deține la multe categorii locul I: cele mai vizionare proiecte, cele mai multe fonduri atrase, cele mai economice și eficiente decizii, cel mai modern sistem de salubritate, cea mai eficientă strategie de valorificare a resurselor naturale, cea mai „sudată” echipă de angajați și colaboratori etc.

Primarul spune că rețeta succesului e simplă: „Dacă pui suflet, îți dorești și nu condiționezi economic participarea ta în acțiune, participarea ta în realizarea unor investiții și faci o prioritizare obiectivă a necesităților și problemelor, rezultatele muncii se văd și te ambiționează”.

Una dintre prioritățile oricărei administrații publice locale o reprezintă infrastructura și infrastructura rutieră. Și pentru Târgu Lăpuș acestea au fost considerate priorități de grad zero. Prin două surse de finanțare, respectiv programul SAMTID și programul

gubernamental aprobat prin Ordonanța nr. 7, Primăria Târgu Lăpuș a reușit să aducă la standarde europene rețeaua de alimentare cu apă și canalizare. Pe acest domeniu, investițiile vor continua și anul acesta.

La Târgu Lăpuș, reabilitarea și modernizarea infrastructurii nu s-a făcut haotic, ci logic și durabil. Astfel, după asigurarea utilităților a urmat, firesc, reabilitarea infrastructurii rutiere. Astfel, s-a intervenit pe multe drumuri de interes local, care însumează în total 39 de km.

Și la capitolul reabilitarea instituțiilor de învățământ, Târgu Lăpuș e un oraș campion. În timp ce în alte localități maramureșene proiectele campusurilor școlare stagnează și sunt târâgăne, proiectul campusului din Târgu Lăpuș se apropie de finalizare. Mai mult, aproape toate școlile din oraș și localitățile aparținătoare au beneficiat de proiecte de modernizare, iar pentru acest lucru s-a stabilit un nou record absolut: au fost accesate toate programele de finanțare posibile în acest domeniu: Școala Rogoz a fost modernizată prin Phare 2004, 3 obiective de la școala Dămăcușeni au fost realizate prin programul Ministerului Educației și din contribuție proprie, prin același program a fost modernizată și școala Dobric, iar prin Axa 3.4, a fost realizată reabilitarea la școala Înău.

*Pe programul ministerial au fost modernizate școlile Borcut și Cufoaia, prin același program a fost reabilitată și școala din Răzoare, Rohia, grădinița din Rohia, Grupul Școlar din Târgu Lăpuș, iar școlile de pe strada Ștrandului și Mihai Eminescu prin programul Phare. Școala de pe strada Zorilor a fost adusă la standarde europene prin programul Phare, „Împreună în viață și la școală”.*



Se spune că un lider adevărat are viziune și caracter. Primarul orașului Târgu Lăpuș, **Mitru Leșe**, are, pe lângă acestea, și experiență, disciplină, perseverență și, mai ales, spirit de echipă. Atribute care îl fac un adevărat campion al administrației publice locale: a atras cele mai multe fonduri din regiune și este unul dintre cei mai activi primari din țară. Fără exagerare, Mitru Leșe ar putea crea o adevărată școală de administrație eficientă.

INĂU



GRUP ȘCOLAR



ROGOZ



ROHIA



RĂZOARE



DĂMĂCUȘENI



CUFOAIA



BORCUT



DOBRIC



LICEU



DOBRIC



Au mai fost reabilitate școli prin colaborări externe cu Olanda, astfel: Școala din Groape, școala Răzoare și grădinița din Târgu Lăpuș. De asemenea, primăria va beneficia de o finanțare pe Axa 3.4, proiectul fiind declarat eligibil, pentru școala din cătun Răzoare. Pe lângă aceste finanțări pe fonduri europene sau guvernamentale, primăria a reușit să reabiliteze și modernizeze în regie proprie școlile din Stoiceni, Dumbrava, Fântânele, Boiereni.

Încet, dar sigur, orașul Borșa devine o destinație turistică de interes național și internațional. Primarul Remus Cornel Ștețco are un plan bine pus la punct de dezvoltare a orașului.



*„Am convingerea și certitudinea că împreună vom reuși să transformăm acest oraș într-o destinație turistică națională, dar mai ales internațională. Gândul meu îl îndrept acum spre borșeni –oameni „faini” și primitivi, cărora le mulțumesc pentru sprijinul acordat, consilierilor locali și tuturor cititorilor dumneavoastră”*

Primar Remus Cornel Ștețco

*„Sperăm că anul 2012 să fie unul dintre anii cu cele mai importante proiecte și progrese în ceea ce privește modernizarea orașului Borșa, astfel încât cu adevărat să putem prezenta din punct de vedere al infrastructurii o altă imagine a localității”.*

## BORȘA, polul dezvoltării și turismului

Anul 2012 este un an de vârf al dezvoltării locale pentru Borșa. Proiecte de infrastructură, de turism, de „cosmetizare” a centrului civic al orașului. Primarul Remus Cornel Ștețco spune că: „Sperăm că anul 2012 să fie unul dintre anii cu cele mai importante proiecte și progrese în ceea ce privește modernizarea orașului Borșa, astfel încât cu adevărat să putem prezenta din punct de vedere al infrastructurii o altă imagine a localității. Mă bazez în acest sens pe trei mari proiecte; proiecte aprobate și care urmează să fie implementate în primăvara anului 2012, când condițiile meteo vor permite începerea lucrărilor.

Unul dintre cele mai importante proiecte este „**Reabilitarea infrastructurii de apă – canal**”, care va presupune amenajarea unei noi rețele de canalizare din zona Birt până în zona gară, rețea nouă de apă atât pe artera principală cât și pe străzile laterale precum și modernizarea stației de epurare din zona gară. Valoarea acestui proiect se ridică la aproximativ 22 de milioane de euro și, chiar dacă pentru a implementa proiectul trebuia ca Borșa să se asocieze cu celelalte orașe ale Maramureșului, obiectivele care vor fi realizate, vor fi proprietatea orașului Borșa.

Primarul spune că: „implementarea acestui proiect este cu atât mai importantă și justificată cu cât în primăvară va începe **reabilitarea DN 18 Borșa – Cărlibaba**, fiind foarte important în acest moment să corelăm aceste lucrări, realizând mai întâi rețeaua de canalizare

## O PROMISIUNE *onorată*

Dorin Vasile Pașca

Pentru mulți candidați și aleși, sloganele electorale sunt simple cuvinte frumoase, uitate a doua zi după alegeri. Pentru Dorin Vasile Pașca nu a fost deloc așa. A candidat în urmă cu patru ani la funcția de primar al orașului Baia Sprie și a promis doar: respect, responsabilitate și competență. Nu a fost un simplu slogan, cu un angajament, un crez, confirmat în fiecare zi prin acțiunile sale.

Baia Sprie a devenit astăzi un model de dezvoltare modernă, de viziune. O strategie de viitor care demonstrează că și în România se poate vorbi de proiecte pilot, de proiecte îndrăznețe, de solidaritate și implicare. Nu degeaba, la finele anului trecut, Pașca a primit titlul de „cel mai activ primar” din partea Asociației Orașelor din România. Primarul orașului Baia Sprie are o calitate însă extrem de rară printre aleși și politicieni: modestia și echilibrul: „Faptul că AOR consideră că activitatea mea ca primar a fost una prolifică și bună mă onorează și mă face să cred că am reușit să aduc un plus în activitatea administrației locale din România. Eu îmi cunosc și deficiențele și cred că așa fi putut să fac mai mult. Dar în condițiile date mă bucur că cineva din afară apreciază faptul că am fost activ și am încercat să reformez cât se poate lucrul acesta. Sunt încă multe lucruri de făcut în administrația locală și cred că mulți primari sunt conștienți de asta și sper că vor reuși să ducă lucrurile spre bine în ceea ce privește rolul primarului și modul în care ar trebui să fie perceput de administrația centrală”.

Sub conducerea primarului Pașca, orașul Baia Sprie a devenit un beneficiar important al fondurilor și programelor europene. Un exemplu elocvent ar fi

PIDU, proiect care va aduce în oraș circa 200 de miliarde de lei vechi. Dacă la această sumă adăugăm și finanțarea pentru stația de potabilizare a apei, cifra „bate” 2 spre 280 de miliarde de lei vechi. Și vorbim numai de investițiile care încep în acest an și vor fi finalizate în 2013. Altfel spus, pentru Baia Sprie urmează o perioadă istorică de dezvoltare, cea mai prosperă perioadă postdecembristă.

Dorin Vasile Pașca nu a neglijat nici dezvoltarea economică și, alături de promovarea turismului, s-a preocupat în permanență de atragerea de investiții și investitori. Iar un astfel de proiect se apropie de linia de start: o societate belgiană va investi în Baia Sprie 21 de milioane de Euro și va crea circa 300 de locuri de muncă.

Primarul orașului Baia Sprie este realist și, în aceeași măsură, crede în forța comunității și solidarității. Din acest motiv, este singurul ales din țară care a avut curajul să se opună deciziei ministeriale de închidere a spitalului orașenesc și a pornit, împreună cu o mână de vizionari curajoși, proiectul îndrăzneț de redeschidere a spitalului cu resurse și forțe proprii locale.

Mai mult, Dorin Vasile Pașca este unul dintre puținii primari care și-au luat în serios funcția de reprezentare a orașului și a comunității pe plan intern și extern: „Am considerat că este obligația primarului de a avea o parte diplomatică, care să scoată acest oraș din anonimat. Istoric vorbit, Baia Sprie are un trecut glorios. Nu orice oraș a avut statutul de oraș regal, a fost vizitat de Maria Tereza, oraș care a dat Europei tone de aur. Este de datoria mea să fac cunoscut acest lucru în țară și în lume”.



**Dorin Vasile Pașca** a candidat în 2008 la funcția de primar al orașului Baia Sprie, mizând pe nevoia de normalitate. A promis „respect, responsabilitate și competență”. O promisiune pe care și-a onorat-o zi de zi, vreme de aproape patru ani.

*Eu îmi cunosc și deficiențele și cred că așa fi putut să fac mai mult. Dar în condițiile date mă bucur că cineva din afară apreciază faptul că am fost activ și am încercat să reformez cât se poate lucrul acesta. Sunt încă multe lucruri de făcut în administrația locală și cred că mulți primari sunt conștienți de asta și sper că vor reuși să ducă lucrurile spre bine în ceea ce privește rolul primarului și modul în care ar trebui să fie perceput de administrația centrală”.*

Dorin Vasile Pașca

# 12 ani de performanță

Împlinește 12 ani în slujba comunității.

12 ani de performanță, dăruire,  
transparentă.

12 ani în care a servit zilnic o lecție  
de administrație publică în folosul  
cetățeanului, de respect și implicare.

Eugenia Godja,  
primarul municipiului Sighetu  
Marmației, vorbește într-un interviu  
despre realizările de până acum,  
neîmpliniri și proiecte viitoare.



**Reporter:** *Împliniți 12 ani de mandat. Au fost ani buni, răi?*

**Eugenia Godja:** Bunica mea spunea că toate câte ni se întâmplă sunt bune, pentru că sunt date de Bunul Dumnezeu cu un scop. De aceea, per ansamblu, aș spune că au fost ani buni. Dar și grei. Azi, după ce mi-a revenit vreme de 12 ani onoarea și responsabilitatea de a conduce destinele Sighetului, pot spune cu temei că Sighetul Marmației este și poate deveni orașul european pe care îl dorim cu toții: un oraș modern, dezvoltat economic și prosper, un oraș atractiv, un oraș tezaur, în măsură să ne reprezinte identitatea. Dar aș vrea să menționez un lucru foarte important, toate realizările noastre din acești 12 ani de mandat sunt rezultatul unei munci de echipă și de colaborare între mine ca primar, toți viceprimarii, indiferent de culoarea politică care au ocupat această funcție, toți consilierii locali și nu în ultimul rând, aparatul primăriei și toți oamenii orașului.

**Rep.:** *Care au fost principiile pe care v-ați clădit activitatea în acești 12 ani?*

**Eugenia Godja:** Aceleași principii pe care le aplic în viața de zi cu zi, aceleași principii pe care mi-am clădit cariera de dascăl și mai apoi de director de școală: respectul față de sine, față de ceilalți, față de munca bine-făcută, sinceritatea, transparența, cinstea și

demnitatea. Și, mai ales credința, încrederea și curajul de a face primul pas, chiar dacă nu vezi toată scara.

Consider că prin meseria de dascăl am învățat să comunic cu cei din jur, să-i înțeleg, să fiu sinceră și apropiată lor, să mă alimentez cu energia tinerească care te ajută să depășești mai ușor obstacolele vieții.

Mi-am găsit modele de viață în părinții mei, cărora le datorez foarte mult și nu numai în dascălii mei, care m-au format și cărora le sunt foarte recunoscătoare toată viața, dar le datorez mult tinerilor de la care am învățat că în viață, dacă lupți cinstit și ești corect, poți obține aproape totul, și-n primul rând respectul și aprecierea celor din jur. Pentru ceea ce sunt, trebuie să mulțumesc în primul rând sighetenilor, care vreme de 10 ani mi-au stat aproape, apreciindu-mă sau criticându-mă, dar obișnuindu-mă să văd în fiecare om al cetății de la care poți învăța mereu legea bunului simț, a respectului pentru cuvântul dat și promisiunea făcută, mândria de a fi maramureșean, în măsura în care accepți viața cu valorile trecutului și prezentului și te lupți să lași ceva pentru comunitate prin ceea ce faci.

*Din experiență am mai învățat ceva: nu-i poți mulțumi pe toți, dar respectă-i pe fiecare, tratează-i ca egali ție și chiar dacă ești supărat, zâmbeste și mergi mai departe.*

*Principiile pe care mi-am clădit activitatea sunt aceleași pe care le aplic în viața de zi cu zi, aceleași principii pe care mi-am clădit cariera de dascăl și mai apoi de director de școală: respectul față de sine, față de ceilalți, față de munca bine-făcută, sinceritatea, transparența, cinstea și demnitatea. Și, mai ales credința, încrederea și curajul de a face primul pas, chiar dacă nu vezi toată scara.*

Eugenia Godja

## REALIZĂRI 2011

Reabilitarea carosabilului în Centrul Vechi;

Refacere trotuare, cu pavele și asfalt; Centrul Vechi, Arieșului, Mihai Viteazul, Gheorghe Șincai, Balc Vodă, Eroilor, Vasile Alecsandri;

Modernizare str. Gheorghe Bilașco;

Reabilitarea străzilor; G. Lazăr, Szilagyi Istvan, Lucian Blaga (lucrare începută), I.L. Caragiale, Gutinului, Decebal;

Refacere covor asfaltic pe străzile Unirii, Popa Lupu, D. Bolintineanu;

Refacerea curților și terenurilor de sport la Colegiul Național "Dragoș Vodă", Grupul Școlar de Industrie Mică și Servicii ( Liceul nr.2 ), Școala generală „Ioan Mihalyi de Apșa”;

Instalație de încălzire și centrală termică la Grădinițele nr. 1 și 9; Branșamente și instalații de gaz metan la blocurile ANL 5B, 5C din Cartierul „Unirii” precum și la blocul 5, din Cartierul „Al. Ivăsiuc”;

Continuarea lucrărilor de construcție la blocurile C11 și C12 din zona Fux;

Reparații străzi cu piatră spartă: L. Șesului, T. Maiorescu, Teplitei, Gării, Pescarilor, Tractorului, Făget, A.D. Xenopol, Arhimandrit G. Vida, Șerpilor, Progresului, V. Cufundoasă, lapa, V. Hotarului;

Branșamente electrice la blocurile 12,14,16, din Cartierul „Unirii”;

Cumpărarea a 10 autobuze pentru transportul public local - S.C. TRANSPORT MARA NORD” S.A.

*Toate realizările noastre din acești 12 ani de mandat sunt rezultatul unei munci de echipă și de colaborare între mine ca primar, toți viceprimarii, indiferent de culoarea politică care au ocupat această funcție, toți consilierii locali și nu în ultimul rând, aparatul primăriei și toți oamenii orașului.*

Eugenia Godja

## PROPUNERI PENTRU ANUL 2012

Reabilitarea străzilor Gheorghe. Lazăr, Szilagyi Istvan, L. Blaga (lucrări începute în anul 2011)

și lucrări noi pe 10 noi artere: Pandurilor, Rodnei, D. Gherea, G. Barițiu, C. Coposu, S. Bărnuțiu, I. Maniu, V. Alecsandri, Mărășești și B-dul Independenței;

Reparații străzi cu piatră spartă: Câmpul Negru, Dealul Cetății, Valea Cufundoasă, Lazul Baciului, Lazul Șesului, Muzeului, Valea Mare;

Reparații trotuare cu pavele în Centrul Vechi (lucrări în continuare) și cu asfalt pe străzile: Dr. Pop Victor, I. Maniu, V. Alecsandri, C. Coposu, Cartier „1 Mai”;

Finalizarea construcțiilor

la blocurile C 1-1 și C 1-2 și construirea a 3 blocuri noi ANL, cu 80 de apartamente;

Extinderea rețelilor de gaz metan și de canalizare în Cartierul „Fux” și zona Făget – Lazul Baciului;

Demararea lucrărilor de extindere a rețelilor de apă, prin programul POS-1, pe străzile: N. Bălcescu, Pandurilor, Lazul Șesului, Locul Târgului, Corbului, Valea Cufundoasă, Tractorului;

Începerea lucrărilor de reabilitare a Stației de epurare și extinderea rețelilor de canalizare, prin programul POS-1, pe străzile: N. Bălcescu, Bobâlna, Locul Târgului, M. Marina, Șerpilor, Corbului, T. Maiorescu, D. Gherea, Prelungirea

N. Titulescu, Câmpul Negru, Dealul Cetății, Tractorului, Muzeului, Dobăieș;

Reabilitarea termică a blocurilor, în parteneriat cu Asociațiile de proprietari și Guvernul României;

Pietruire drumuri IAPA – VALEA HOTARULUI, (lucrare începută); Asfaltarea drumului principal lapa și Valea Hotarului și continuarea pietruirilor de drumuri laterale din aceeași zonă.

Executarea de cămine, pentru branșamente individuale, la rețeaua de apă potabilă;

Reabilitare iluminatului public în Cartierul „1 Mai”, „Al. Ivăsiuc”, „Independenței”, „Constructorului” și „Basarabiei”.



**Vasile Ciolpan** este unul dintre cei mai hotărâți și mai curajoși primari maramureșeni. Are tăria de a-și susține proiectele și punctul de vedere până la capăt, indiferent de riscuri și rămâne întotdeauna loial principiilor sale și comunității din Vișeu de Sus.

**A** trecut prin mandate extrem de dificile, presărate cu crize de tot felul<sup>2</sup> politice, economice, sociale. Prin perseverență, curaj și implicare, a reușit însă să le depășească pe toate cu bine. Vișeu de Sus este un model de dezvoltare strategică, cu proiecte deosebite în toate domeniile de activitate. Ultimii patru ani au însemnat continuarea aceluiași trend al dezvoltării locale. În domeniul infrastructurii, cea mai importantă realizare a fost finalizarea lucrărilor de extindere a rețelelor de apă pe programul de finanțare European SAMTID prin A.D.I.L. (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Locală) în zona centrală a orașului și reabilitarea parțială a stației de pompare. Valoarea acestor lucrări a fost de 1,7 milioane Euro. Reabilitarea drumurilor s-a numărat printre prioritățile permanente ale administrației locale. S-a intervenit continuu la cererea cetățenilor pentru reabilitarea sau construirea de drumuri

periferice din piatră și balast. Putem aminti drumurile din zonele V.Râului, V. Scraidei, V. Peștilor, Gurguiata, V. Vinului, Pinului, Poduri, Arșița, Colnice, Horean, Botoaia, Rădeasa, V. Ulmului, V. Rădieșei și altele. În schimb, nu s-a intervenit decât sporadic la drumurile orașenești dintr-un motiv obiectiv: urmează implementarea unor proiecte mari de extindere apă, canal și modernizarea străzilor. Un alt proiect important este extinderea rețelei de iluminat public: s-au finanțat de la bugetul local extinderi de rețele electrice în zonele locuite și unde populația nu avea potențial financiar pentru aceasta. Putem aminti zone locuite de pe V. Vinului, Poduri, Arșița etc. De asemenea, s-au făcut intervenții pentru repararea rețelelor electrice din cartierele mai îndepărtate ale orașului urbane, datorită uzurii fizice avansate exista pericolul întreruperii energiei electrice. Putem aminti cartierele V. Poieniței, Rădeasa, Arșița, V. Vinului. Iar în acest an se va reabilita

rețeaua electrică din cart. Colnice și se va încerca extinderea din fondurile Consiliului Local de rețele electrice și iluminat public, în zonele rămase fără aceste servicii publice.

**Proiectele de dezvoltare vor continua și în acest an:**

- 1. Canalizare periurbană** (ce a rămas nefinalizat), străzile: Gutinului, N. Iorga, Iza, Mesteacănului, Bârdașilor, Alunișului, Căpșunilor, Măcrișului, Bogdan Vodă I și II, Măceșelor, Tineretului, Botoaia, Nuferilor, Țapinarilor, 1 Mai, 9 Mai, Pietrosului, N. Grigorescu, Rozelor, Tisei, fiind ultimul an de implementare. Finanțarea acestui proiect a fost suspendată în anul 2008 din motive subiective. Termenul de implementare a acestui proiect a fost de 24 luni, iar termenul de finalizare a fost anul 2009. Cu toate demersurile făcute la toate forurile competente, în care s-a explicat necesitatea și oportunitatea executării acestor lucrări în termenele contractului nu s-au primit fondurile necesare finalizării proiectului. Din această cauză au rămas neexecutate lucrări pe străzile sus amintite.
- 2. Implementarea proiectului de extindere apă** și canal finanțat din fonduri POS MEDIU și reabilitare stație de epurare

în valoare de 7,5 mil. EURO (cca. 308 miliarde lei vechi) se va face începând din vara anului 2012.

De asemenea, în luna decembrie s-a semnat contractul cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest pentru implementarea proiectului integrat de dezvoltare urbană (PIDU), care cuprinde 2 componente distincte:

- 1. Reabilitarea infrastructurii urbane ce presupune asfaltare** (carosabil și trotuare, inclusiv canale pluviale) pe străzile:
  - Cartier Țișirai – Teilor, Rodnei, Prislopului, Rozelor, 9 Mai, 1 Mai.
  - Cartier Central – Cerbului, Maramureșului, Țapinarilor, Libertății, Iuliu Maniu, Carpați, Republicii, Trandafirilor, M. Eminescu, T. Vladimirescu, A. I. Cuza, Gării, Păcii, Florilor.

Valoarea totală a proiectului este de 17.523.422 RON din care :
 

- 13.657.403 RON, fonduri europene
- 3.336.019, TV.A.
- 803.148 – contribuție proprie a Consiliului Local
- urmează în lunile decembrie – martie achiziția publică.

**2. Sistem de supraveghere video** în centrul urban al orașului nostru în vederea eliminării vandalismului și acțiunilor anti-sociale. Se vor monta 32 camere de supraveghere. Acțiunea de supraveghere va fi monitorizată de poliția orașenească și poliția locală.

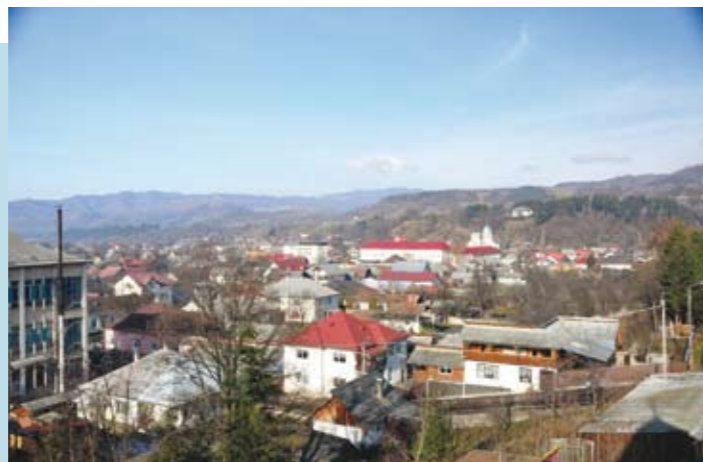
În ianuarie-aprilie 2012 va avea loc licitația publică, urmând a se executa lucrările. Valoarea totală a proiectului este de 1.037.684 RON:
 

- Fonduri europene 787.531 RON
- Valoare neeligibilă 61.144 RON
- TV.A 189.007 RON

Tot în această perioadă se va scoate la licitație reabilitarea Casei de Cultură. S-a primit avizul favorabil de la Compania Națională de Investiții pentru finalizarea proiectului tehnic în vederea licitației publice. Valoarea proiectului este de 1,6 mil. RON (16 miliarde lei). Alături de alte domenii strategice ca învățământul, și sănătatea a fost transferată pe umerii administrației locale. Astfel, toate cheltuielile materiale pentru funcționare sunt suportate de către Consiliul Local. Au existat propuneri de cofinanțare a acestor cheltuieli de către localitățile arondate în funcție de numărul de bolnavi tratați, dar nu s-a obținut în acest sens avizul Consiliului Local. În aceste condiții, bugetul local suportă toate cheltuielile de funcționare.

*În Consiliul Director s-a aprobat înființarea unor saloane care să funcționeze pe bază de taxă pentru persoanele potente financiar. În anul 2011, Consiliul Local a finanțat pentru spitalul din Vișeu de Sus lucrări în valoare de aprox. 430.000 RON.*

# FORȚA curajului și determinării



## RAPORTUL PRIMARULUI

DESPRE ACTIVITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE A ORAȘULUI VIȘEU DE SUS ÎN ANUL 2011

### BUGETUL ORAȘULUI VIȘEU DE SUS

Bugetul de venituri și cheltuieli ale orașului Vișeu de Sus a fost, în anul 2011, la partea de venituri, de 26.664.000 lei, valoare cu 77.69% mai mică decât bugetul anului precedent, iar la partea de cheltuieli a fost de 24.800.000 lei, valoare cu 77.69% mai mică decât bugetul anului precedent.

### STRUCTURA VENITURILOR BUGETULUI LOCAL PE SURSE

Realizarea bugetului pe surse de venit

|  |                   |
|--|-------------------|
| Venituri proprii                                   | 6.968.981         |
| Sume alocate de G                                  | 480.110           |
| Alocații de la bugetul de stat pt. Învățământ      | 6.439.000         |
| Alocații de la bugetul de stat pt. alte cheltuieli | 1.555.984         |
| <b>TOTAL</b>                                       | <b>15.444.675</b> |

### Structura pe surse a veniturilor proprii

| Realizarea bugetului pe categorii de venituri       | Încasări         | Din Total        |
|---|------------------|------------------|
| Cote defalcate din impozitul pe venit               | 2420871          | 2507000          |
| Impozite pe clădiri persoane fizice                 | 365.405          | 380.000          |
| Impozite pe clădiri persoane juridice               | 867.104          | 875.000          |
| Impozite pe terenuri persoane fizice                | 170.662          | 176.000          |
| Impozite pe terenuri persoane juridice              | 99.640           | 153.000          |
| Taxe pe mijloace de transport persoane fizice       | 270.229          | 271.000          |
| Taxe pe mijloace de transport persoane juridice     | 391.276          | 521.000          |
| Venituri din concesi, închirieri                    | 63855            | 101.000          |
| Taxe judiciare de timbru                            | 270597           | 275000           |
| Venituri din vânzarea de bunuri proprietate privată | 76735            | 73000            |
| Amenzi  | 210549           | 245.000          |
| Alte Taxe   | 479364           | 483.000          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>5.686.287</b> | <b>6.060.000</b> |

### Structura cheltuielilor pe destinații, pe total buget:

| Realizarea bugetului local pe destinații |                   |
|--|-------------------|
| Dobânzi                                  | 450.700           |
| Salarii                                  | 15.071.090        |
| Cheltuieli materiale                     | 4.459.253         |
| Subvenții                                | 21.462            |
| Investiții                               | 1.033.280         |
| Transferuri                              | 380.000           |
| Alte cheltuieli                          | 3.384.215         |
| <b>Total</b>                             | <b>24.800.000</b> |

CHELTUIELILE CU SALARIILE SUNT REPARTIZATE PE CAPITOLE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

### Distribuirea cheltuielilor de personal pe capitole bugetare

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Autorități publice  | 994.146          |
| Învățământ          | 5.982.409        |
| Asistența Socială   | 653.822          |
| Poliția Comunitară  | 111.869          |
| Evidența populației | 36.545           |
| Biblioteca          | 38.261           |
| <b>TOTAL</b>        | <b>7.817.042</b> |

### Structura cheltuielilor pe principalele destinații

#### Realizarea bugetului pe capitole de cheltuieli

|   |                   |
|---|-------------------|
| Autorități publice                                      | 2.235.531         |
| Servicii de evidență a populației și poliția comunitară | 163.655           |
| Dobânzi   | 450.700           |
| Învățământ  | 6.985.313         |
| Cultură, Religie  | 360.965           |
| Servicii publice generale (alegeri)                     | 0                 |
| Transferuri cu caracter general Spital Orășenesc        | 9.761.516         |
| Asigurări și asistență socială                          | 1.175.530         |
| Servicii publice Orașenești                             | 1.313.924         |
| Salubritate   | 442.028           |
| Străzi  | 1.571.038         |
| Acțiuni general economice                               | 339.800           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>24.800.000</b> |



Doctorul **Silviu Toma** lucrează „de o viață” în slujba sănătății căvnicarilor și tocmai pentru că le știe problemele și neajunsurile a decis să facă încă un pas spre binele acestora: candidează pentru funcția de primar!



**Silviu Toma**  
Cavnic, candidat PP-DD

*Prin natura meseriei, doctorul Toma știe toate problemele și neajunsurile căvnicarilor, de aceea a decis să-i ajute și mai mult. Pentru asta candidează la funcția de primar din partea PP-DD.*

*Până acum n-a mai făcut politică și nici nu poate fi suspectat de alte interese, decât cele sincere de a-i ajuta pe căvnicari, că doar toată lumea știe că-și administrează cabinetul medical cu o precizie de ceas elvețian.*

**D**octorul Silviu Toma lucrează în Cavnic de 35 de ani, iar datorită dăruirii pentru ceea ce face a ajuns să aibă peste 2500 de înscriși pe lista de medic de familie. Știe exact cât de important este să fii alături de oameni când au nevoie de tine, mai ales că dintre pacienții lui doar vreo 2000 sunt asigurați, pentru restul fiind nevoie de-a lungul timpului să se dea peste cap să-i ajute ori de câte ori au avut necazuri. Prin natura meseriei, doctorul Toma știe toate problemele și neajunsurile căvnicarilor, de aceea a decis să-i ajute și mai mult. Pentru asta candidează la funcția de primar din partea PP-DD. Până acum n-a mai făcut politică și nici nu poate fi suspectat de alte interese, decât cele sincere de a-i ajuta pe căvnicari, că doar toată lumea știe că-și administrează cabinetul medical cu o precizie de ceas elvețian.

Doctorul Toma are planuri cât se poate de realiste, care o dată puse în aplicare n-au cum să dea greș. Este preocupat în primul rând de problema locurilor de muncă, iar, dacă ajunge primar, vrea să amenajeze o serie de spații pe care să le pună la dispoziția meseriașilor din Cavnic. Astfel, vor exista ateliere pentru tâmplărie, mobilă, electricieni, depanatori, ateliere auto etc. Toate acestea înseamnă și locuri de muncă, pe lângă redresarea financiară a celor care le vor conduce. De asemenea, doctorul Toma vrea să poarte negocieri cu firmele unde lucrează căvnicarii, astfel încât să le convingă să-și deschidă în Cavnic puncte de lucru, astfel încât oamenii să nu mai fie nevoiți să facă naveta.

Pentru a face economie la bugetul local, dar și să creeze locuri de muncă, doctorul vrea să înființeze o societate în subordinea primăriei (cum există și în alte părți) care să dea de lucru oamenilor atunci când sunt de făcut reparații la infrastructura de drumuri. Tot în subordinea Primăriei vrea să facă un punct de colectare al fructelor de pădure, și chiar o linie de producție pentru sirop, dulceață sau alte produse. Chiar și o linie de îmbuteliere a apei de izvor din Cavnic poate aduce venituri la buget și să creeze locuri de muncă. Doctorul Toma știe că s-a mai încercat să se pornească o carieră de piatră exclusiv a

Primăriei, dar pentru că nu s-a reușit, își dorește să o facă el, mai ales că alte primării câștigă lunar minim 5 miliarde lei vechi pentru piatră vândută pentru lucrările din localitățile învecinate. Plus că asigură materia primă pentru infrastructura locală. De asemenea, își dorește și o stație de combustibili în localitate.

Doctorul Toma a identificat pârgurile de accesare a fondurilor europene, mai ales că fiul său este „interfața” dintre BCR cu Uniunea Europeană, deci e la curent cu „tot ce mișcă”. De exemplu, doctorul Toma vrea să acceseze proiecte prin care să se obțină „energie verde” (că de apă și vânt nu duce lipsă Cavnicul), iar în felul acesta s-ar putea face economie la iluminatul stradal și în instituțiile publice. Își dorește și dezvoltarea părților într-un mod mai atractiv pentru că știe că oferind condiții investitorilor, aceștia își pot întoarce serviciile spre comunitate. De exemplu, vrea să facă demersuri ca pe viitor toți căvnicarii să aibă acces gratuit la toate serviciile din zona turistică.

Are în plan să se deschidă cabinete medicale și în partea de sus a orașului, în zona Handal, și e preocupat și de eficientizarea instituțiilor, un prim pas în acest sens fiind mutarea Poliției și Jandarmeriei în clădirea care a aparținut Fiscului. Casa de Cultură poate fi cu adevărat funcțională, iar aici să adune tinerii la cursuri de chitară, dans, ateliere de creație, cenaclu, concursuri și spectacole. De asemenea, consideră că trebuie revigorată activitatea sportivă, iar primul pas este atragerea antrenorilor de handbal și fotbal.

Doctorul Silviu Toma consideră prioritară și refacerea fațadelor blocurilor din Cavnic precum și rezolvarea problemelor legate de rețeaua de apă-canal. De asemenea, extrem de importantă este și îndiguirea râurilor, subvenționarea transportului public local pentru tineri și bătrâni, precum și modernizarea parcului de utilaje pentru deszăpeziri, reabilitarea trotuarelor etc.

Căvnicarii pot afla mai multe detalii despre aceste proiecte, dar și multe altele direct de la doctorul Silviu Toma, că doar are buletin de Cavnic!

Modernitate și tradiție. Parcă nicăieri cele două atribute nu se împletesc mai bine decât la Ieud. O comună cu oameni harnici, dârzi, perseverenți și omenoși, și un primar pe măsură: Nicolae David.

## IEUD, TRADIȚII, MODERNITATE, PROMISIUNI ONORATE

**P**ovestea dezvoltării Ieudului a început în 2000, cu un vis și o candidatură. În cei 12 ani, visul s-a conturat și, încet, dar sigur a devenit realitate: „Am candidat la funcția de primar în 2000 pentru că, în calitate de cetățean al acestei comune, am crezut că Ieudul și ieudenii merită mai mult și mai bine. Aceasta este crezul după care m-am ghidat în cele trei mandate ale mele. Am fost un primar implicat, gospodar și perseverent. Am reușit să atrag pentru Ieud peste 200 de miliarde de lei vechi, prin proiecte care au transformat localitatea într-o comună europeană. Mi-am propus ca în perioada 2008-2012 doresc să rămân același primar implicat, gospodar și perseverent”.

Și a reușit. Pentru acești patru ani, primarul și-a propus o serie de obiective îndrăznețe. Și a reușit să le realizeze în totalitate: **I** Modernizarea aducțiunii de apă de la Mocira prin înlocuirea țevilor de azbest cu țevi PEHD.

Prin proiectul integrat „Modernizare rețea stradală, extindere sistem de canalizare, achiziționare mijloace de transport și construcție stații de autobuz în comuna Ieud”, în valoare de 2.500.000 euro depus la Agenția de Plăți și Dezvoltare Rurală se vor efectua următoarele lucrări:

**I** Asfaltarea a peste 16 km de ulițe

comunale;

**I** Extinderea canalizării dincolo de râu;

**I** Stații de autobuz și mijloace de transport în comun pentru cetățeni.

Proiectul este realizat în proporție de 90%.

**I** Asfaltarea porțiunii de la Școala de la Tuidic până la Vadul Poienii.

**I** Amenajarea centrului civic al comunei.

**I** Continuarea modernizării școlilor din localitate.

**I** Punte la ulița lui Gânău.

**I** Pod la ulița olarului.

**I** Construcția unui teren de fotbal și locuri de joacă pentru copii.

**I** Refacerea canalului până la Ieudișor (vechea Baltă).

**I** Modernizarea și reabilitarea școlilor.

Mai mult, David a reușit să finalizeze în procent de 70% baza sportivă cu gazon sintetic. De asemenea, a continuat programul de apărare împotriva inundațiilor, prin îndiguirea digurilor.

Lista realizărilor este lungă. La fel și a proiectelor care așteaptă să fie implementate și din care amintim doar modernizarea a 19 km de drumuri agricole.



**Nicolae David** este unul dintre cei mai vechi și cei mai îndrăgiți primari maramureșeni. În acest an împlinește 12 ani în fruntea comunei Ieud. O perioadă care a însemnat investiții, modernizare și, totodată, păstrarea tradițiilor.

*„Am candidat la funcția de primar în 2000 pentru că, în calitate de cetățean al acestei comune, am crezut că Ieudul și ieudenii merită mai mult și mai bine. Aceasta este crezul după care m-am ghidat în cele trei mandate ale mele. Am fost un primar implicat, gospodar și perseverent. Am reușit să atrag pentru Ieud peste 200 de miliarde de lei vechi, prin proiecte care au transformat localitatea într-o comună europeană. Mi-am propus ca în perioada 2008-2012 doresc să rămân același primar implicat, gospodar și perseverent”.*



## Primar de 5 stele

va veni apa și pe la moara noastră. Am depus mai multe proiecte, dar din motive politice n-au fost aprobate. M-a interesat cel mai mult cel de extindere rețea apă, canalizare, centru civic, asfaltare drumuri și ulițe comunale. Proiectul este în valoare de circa 2,5 milioane de euro. Dacă era aprobat, am fi realizat 80% din ceea ce era nevoie în comună. Proiectul este făcut, a fost și depus a obținut punctaj bun și cu o zi înainte de afișarea rezultatelor am fost mutați de pe listă. Pe urmă l-am dat la Mediu și l-am trimis înapoi că nu este eligibil. De aceea, în toamnă am făcut pe cont propriu extinderea rețelei de apă, pentru că nu mai puteam sta. Din fonduri proprii am luat materiale, am băgat o echipă care să sape șanțuri și cu circa 700 de milioane lei vechi am făcut extinderea rețelei cu 2,5 km. Că n-am mai putut aștepta până ni se aproba un proiect. Canalizarea nu am făcut-o pentru că presupune mulți bani, iar noi nu dispunem de asemenea fonduri. Pe Ordonanța 7 mai trebuie să primim 1,1 miliarde lei vechi, deși am finalizat în 2010 poduri, podețe și punți pietonale. Recepția finală este făcută, dar nu ni s-au dat bani. Am făcut numeroase adrese că datorăm executantului suma respectivă, dar nu ne-au dat nici la ora actuală.

Pe Ordonanța 7 am făcut și Baza Sportivă Multifuncțională. Ne-au aprobat proiectul și am primit 500 de milioane lei vechi. Am început lucrarea, am lucrat de banii câți i-am avut și sperăm ca anul acesta să mai primim fonduri să continuăm Baza Sportivă.

**Rep.: Ce proiecte demarați din fonduri proprii?**

**Vasile Boitor:** Acum vrem să schimbăm acoperișul la Primărie din fonduri proprii pentru că este vechi de 30 de ani, și este crăpat și plouă. Am făcut la Primărie și o extindere, o anexă, pentru că nu ne lăsau Pompierii și celelalte organe de control să funcționăm altfel. Trebuia o anexă unde să fie centrala termică pentru încălzirea Școlii și a Primăriei și nu aveam spațiu. Aș că am făcut o construcție nouă tot din banii noștri. Am reușit să facem doar până la etajul unu, cât să o putem folosi pentru centrala termică. Anul acesta ne dorim să ridicăm și celălalt etaj, să facem acoperișul și pe urmă în fiecare an o să facem câte ceva, un birou sau ce putem. De asemenea, școlile au fost o prioritate pentru noi în fiecare an. Le-am pus la punct, le-am igienizat, iar acum ne putem lăuda că sunt multe școli din Baia Mare care nu arată atât de bine cum sunt școlile la noi.

**Rep.: Care este situația infrastructurii rutiere?**

**Vasile Boitor:** Deocamdată drumurile de la noi mai lasă de dorit pentru că nu avem bani. Am reușit doar să punem niște piatră pe ulițele laterale. Drumul județean este într-o situație cum o știe toată lumea, dar asta nu depinde de noi. În schimb ne putem mândri cu drumul forestier asfaltat. L-am finalizat în 2009. În 2010 am depus un proiect pe care nu l-au aprobat pentru tot felul de chichițe inventate pe moment. Dar nu aveam deloc dreptate. Vrem să dezvoltăm un proiect turistic în zonă. Acum facem un Plan Urbanistic General nou și vom prinde inclusiv segmentul turistic și agroturismul care se pretează pentru zona noastră. Oricum, nu mă las și o să lupt în continuare și pentru canalizare și pentru drumuri, și atunci vom putea spune că avem condițiile pe care ni le dorim.

O realizare foarte mare este modernizarea iluminatului public. Am pus becuri ecologice. Lucrarea s-a ridicat la peste 10 miliarde lei vechi, dar am găsit o firmă care ne-a făcut contract să plătim în timp de 6 ani. Lucrarea s-a finalizat în decembrie și funcționează foarte bine. Am redus energia cu mai mult de 50%. Înainte aveam 220 de lămpi pe stâlpi, iar acum avem 650 și merge toată noaptea. Iar consumul este mai puțin decât înainte. Asta am făcut tot din fonduri proprii.

**Rep.: Despre Asociația Comunelor din Codru?**

**Vasile Boitor:** Am constituit Asociația Comunelor din Codru și cele 6 comune am plătit un studiu de oportunitate pentru a face un parc voltaic în Asuaju de Sus. Noi avem 5 hectare de teren care se pretează pentru a se produce curent. Acum este în derulare acest proiect în valoare de 5 milioane de euro. Acesta va fi un avantaj pentru toate comunele pentru că nu vom mai plăti decât factura în roșu pentru ce înseamnă iluminat public și instituții. Curentul care se va produce în acest parc voltaic se bagă în sistemul național și se compensează ceea ce consumăm cu ceea ce produci. Acum suntem în faza de implementare a proiectului. Am făcut Studiul de Fezabilitate și urmează să facem celelalte necesare. Sperăm să reușim anul acesta să pornim. Noi avem deja cele 5 hectare întăbulate, că le-am luat mai demult tot pentru așa ceva pentru niște investitori, dar în final s-au retras. Iar acum vrem să-l punem în valoare.

Este una dintre puținele doamne care ocupă fotoliul de primar. Însă aceasta nu este singurul atribut inedit al **Ioanei Trifoi**, primarul comunei Botiza. Trifoi a știut să fie un primar al oamenilor, un primar hotărât, loial și dedicat problemelor comunității. Un primar cu viziune, cu putere de decizie și reprezentare oriunde în lume.

## Un primar dintre oameni, pentru oameni

**Rep. Anul acesta încheiați al patrulea mandat de primar în fruntea comunei Botiza. Rețeta longevității?**

**Ioana Trifoi:** Eu am considerat că sunt primarul oamenilor, că vedeți că după atâtea schimbări și mai mult în opoziție, dacă nu eram alături de oameni, nu făceam mare lucru. Mi-am impus să-i ajut pe fiecare cât am putut. Chiar dacă nu pot, dacă le explici oamenilor de ce nu se poate atunci e normal că ești primarul lor. Dar unii au alt tip de comportament.

**Rep.: Cele mai importante realizări?**

**Ioana Trifoi:** În acest mandat sunt destul de multe realizări după cât mi-a fost de greu. În primul rând este finalizarea drumului DC 19 Botiza – Groși, care este un drum asfaltat adus la standardele unui drum european, atâta că lățimea este de drum comunal. Are poduri, podețe, placate cu piatră și tot ce trebuie. Dacă își faci și alții treaba, o să fie extraordinar, că vom avea legătură cu Țara Lăpușului, două depresii frumoase, iar în felul acesta se va deschide un drum nou pentru turismul maramureșean. Drumul este finalizat, deși n-am primit nici un ban și până în vârf se poate circula.

Am avut începerea și continuarea lucrărilor de canalizare și stație de epurare. Lucrările sunt executate în proporție de 50%, deși am primit numai vreo 3 miliarde lei vechi. Valoarea se ridică undeva la 67 miliarde lei vechi.

Am modernizat școlile de pe raza localității. Ambele școli au autorizații de funcționare, chiar și cea din cătun. Copiii au condiții exemplare, cu încălzire, grupuri sociale, toată tâmplăria schimbată, acoperișuri refăcute, curtea școlii este asfaltată etc.

Am avut modernizarea rețelei electrice din localitate. A fost înlocuită fibra rețelei electrice pentru întreaga localitate. S-a instalat și un nou transformator, iar acum

mai avem nevoie de unul care să alimenteze stația de epurare.

Ne-am preocupat și de renovarea Centrului Multifuncțional "Ionică" și continuarea activității. Activitatea de aici a fost întreruptă din lipsă de fonduri, dar cu sprijinul unor fundații din Germania, Olanda și Franța am reușit să-l modernizăm și să-l depunem în funcție. Și salariul e asigurat de o asociație din străinătate. Toate acestea s-au făcut prin relațiile mele din străinătate, pentru că autoritățile din România nu ne-au dat nici salariul pentru educatoarea care lucrează cu copiii. Avem vreo 70 de copii care beneficiază de serviciile Centrului, pe două schimburi, dimineață și după-masă.

Am reparat ulițele de interes comunal și agricol. Am pus la punct cele mai mari ulițe: ulița Lazurilor și a Muncelului. Acolo sunt comasate cele mai multe terenuri agricole, iar aceste zone sunt extrem de circulante. S-au făcut pietruiri, balastări și șanțuri de scurgere, iar acum se poate circula cu mașinile mici până în capătul terenurilor agricole. Lungimea este de circa 4 km.

Pe lângă asta am reparat și restul ulițelor din comună, dar n-am vrut să le asfaltăm până se termină canalizarea, că n-ar avea rost să asfaltăm și apoi să stricăm pentru săpături. Am înlocuit toată tâmplăria de la Căminul Cultural, am pus termopan și izolație pentru a se desfășura activitățile în condiții cât mai bune. Consider că la Botiza este cel mai bine dotat Cămin de pe Valea Izei. Avem bucătărie, grup social, veselă și tot ce trebuie pentru a se desfășura orice fel de evenimente. Anul acesta vrem să punem la punct încălzirea centrală și să punem la punct exteriorul.

**Rep.: Ce alte proiecte aveți în derulare?**

**Ioana Trifoi:** Anul acesta am vrea să se termine rețeaua de canalizare și stația de epurare, dar asta depinde dacă guvernarea ne sprijină cu sumele necesare. Dacă ar fi bani, s-ar putea

*Eu am considerat că sunt primarul oamenilor, că vedeți că după atâtea schimbări și mai mult în opoziție, dacă nu eram alături de oameni, nu făceam mare lucru. Mi-am impus să-i ajut pe fiecare cât am putut. Chiar dacă nu pot, dacă le explici oamenilor de ce nu se poate, atunci e normal că ești primarul lor.*



**Ioana Trifoi**

termina lucrările anul acesta. De asemenea, vreau să modernizăm rețeaua de apă. Noi avem apă din 1999, pentru că era o condiție de bază pentru dezvoltarea turismului la Botiza. Avem apă în permanență pentru că în fiecare an facem noi captări de izvoare tocmai pentru a avea debitul necesar pentru toți consumatorii. Anul acesta vrem să captăm noi izvoare și să punem niște filtre pentru a îmbunătăți rețeaua de apă. Anul acesta vrem să terminăm amenajarea unui teren de sport pe Băița pentru ca tinerii să aibă unde-și „consuma energia”. De asemenea, vreau să continui amenajarea altor ulițe agricole care necesită intervenție și drumul comunal DC 19 până în capătul satului. Drumul spre Mănăstire e drum județean și nu ne putem băga pentru modernizare. Nu s-a amenajat de ani de zile, așa că am pus noi umplutură în gropi ca să poată fi circulat.



# 8 ani de nota 10

**Mihai Nemeș** ocupă fotoliul de primar al comunei Călinești de aproape 8 ani. Provenind din mediul de afaceri, extrem de serios, bine pregătit, ambițios și implicat în viața comunității, Nemeș este unul dintre cei mai destoinici aleși ai Maramureșului.

Toate le-am făcut cu oameni angajați prin AJOFM. Un alt proiect important este darea în folosință a unei Farmacii moderne care s-a inaugurat în toamna anului trecut. Nu exista așa ceva, iar acum oamenii nu mai sunt nevoiți să meargă la Sighet sau Ocna pentru medicamente.

De asemenea, zilele acestea dăm în folosință un cabinet stomatologic. Un alt proiect este amenajarea unui teren de fotbal. Valoarea este în jur de un miliard de lei vechi, cu tot cu amenajare. Pe viitor avem în plan să demarăm un proiect de finanțare pentru tribune, nocturnă, vestiare și celelalte ce presupune o bază sportivă.

**Reporter: Ce investiții importante s-au făcut pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor?**

**Mihai Nemeș:** Amenajarea și pietruirea drumurilor a fost o prioritate constantă pentru noi. Avem în jur de 40 km de ulițe pentru că vorbim de 3 localități, iar suprafața comunei este foarte mare.

Avem mașină și buldoexcavator și am închiriat utilajul pentru dezapezire, iar în contravaloarea închirierii reparăm cărările comunei. Avantajul este că avem autorizație pentru o carieră a Primăriei. Avem carieră proprie pe care o folosim strict în interesul comunei. Nu vindem piatră pentru că nu se pretează decât pentru lucrări la drumuri. În acest fel cărările vor fi rezolvate în scurt timp.

Apoi, pe Măsura 125 „Reabilitare drum forestier” Văleni-Pădurea Comunală s-a făcut un drum pe o lungime de 10 km. Valoarea investiției a fost un milion de euro. Lucrarea a fost dată în folosință. Este vorba despre un drum forestier pe care l-am luat de la Romsilva prin hotărâre de guvern și a trecut în domeniul public al comunei. Iar apoi am accesat un proiect de finanțare pentru reabilitare.

**Reporter: Dar pe sectoare conexe, gen transportul în comun și creșterea confortului călătorilor?**

**Mihai Nemeș:** Am mai făcut 5 stații de autobuz pe raza comunei. Tot din bugetul propriu. În felul acesta oamenii nu mai stau în ploaie și vânt când au de mers undeva. Se folosesc multă lume de ele.

**Rep.: Călinești a fost ferită de inundații în ultimii ani.**

**Mihai Nemeș:** Da, am investit și în acest sector. S-a finalizat obiectivul regularizarea Râului Cosău pe o lungime de 7 km. Pentru această lucrare am apelat la cei de la Cluj de la Apele Române. Directorul Flaviu Pop ne-a dat un buldozer mare pentru care noi am suportat doar motorina. Ei ne-au dat utilajul și angajatul, iar în acest fel am regularizat râul pe 7 km și l-am adus într-o stare foarte bună. A fost absolut nevoie pentru că de-a lungul timpului lumea a tot venit la Primărie de fiecare dată când erau ape mari. Pentru că se produceau fel de fel de pagube. Cu utilajele noastre n-am putut face mare lucru, așa că am apelat la domnul Pop și cu un utilaj performant am reușit să rezolvăm problema. Este adevărat că în alte părți autoritățile așteaptă să vină să li se facă, dar noi n-am mai putut aștepta așa că am fost nevoiți să găsim soluția.

**Rep.: Care este situația iluminatului public?**

**Mihai Nemeș:** S-a finalizat un proiect de modernizare a iluminatului public. Am achiziționat 165 de corpuri de iluminat economice, iar la cele vechi s-au schimbat doar becurile. Mai exact, s-a și extins rețeaua de iluminat. Am pus 165 de corpuri noi, iar cele vechi au fost reparate. Cheltuielile s-au redus datorită corpurilor economice. Și chiar dacă s-au mai multe și s-a extins rețeaua, am reușit performanța să avem facturi chiar mai mici decât în trecut. Ne dorim să avem peste 700 de corpuri de iluminat economice, iar până în toamnă vrem să modernizăm complet rețeaua de iluminat public.

**Rep.: Ce proiecte s-au derulat în sectorul cultural?**

**Mihai Nemeș:** În domeniul cultural am finalizat un proiect extrem de important: lansarea Monografiei comunei Călinești intitulată „Oameni, locuri, fapt și tradiții”. Am luat în calcul inclusiv o posibilă continuare a acestui volum, pentru că mai sunt foarte multe lucruri de adăugat despre comuna noastră. Pentru această carte s-au alocat 170 milioane lei vechi din bugetul local și a contribuit și Consiliul Județean prin Comisia de Cultură.

# 16 ani de nota 10

Ioan Romaniuc este un primar de patru „stele” ca vechime. Și șapte ca performanță. Cei 16 ani petrecuți în fruntea comunei Rona de Sus reprezintă un veritabil ABC al dezvoltării strategice.

**I**oan Romaniuc spune că mandatul cu numărul patru a fost unul dificil din cauza calamităților naturale care au lovit localitatea: „Acesta este al patrulea mandat de primar, dar acesta a fost un mandat mai dificil și din cauza inundațiilor care ne-au lovit. Cu toate acestea, am făcut față problemelor”.

Una dintre cele mai mari realizări ale acestui mandat este proiectul de reabilitare a rețelei de apă și canalizare, pentru care primarul s-a „bătut” luni bune. Romaniuc explică: „Problemele legate de apa potabilă au constituit o prioritate, pentru că am avut mari probleme. Avem informații sigure că proiectul pentru apă este finanțat prin programul de Mediu. Finanțarea este de 38 de miliarde lei vechi. Acest proiect presupune captare de apă, stație și reabilitarea rețelei pe circa 20 km. Acest proiect este important pentru toată comuna, pentru că este prioritar ca toată lumea să aibă apă potabilă, că până acum tare ne-am chinuit. Anul acesta trebuie să începă lucrările și la apă și la canalizare, pentru că avem reabilitări de drumuri și săpăturile trebuie finalizate înainte să se toarne asfalt. Canalizarea este pe un alt proiect, pe Ordonanța 7. Pentru canalizare este semnat contractul de finanțare și-i așteptăm în teren. Iar în luna martie vom semna contractul de finanțare și pentru apă. Proiectul de canalizare este în valoare de 68 de

miliarde lei vechi și va fi pe o lungime de 14 km.”

O altă prioritate au constituit-o drumurile. Din fericire, Rona de Sus va beneficia în acest an de două investiții majore: reabilitarea DN 18 și DC 16, care face legătura între Coștiui și Rona de Sus, un drum de 3,9 km care va fi asfaltat. Mai mult, anul trecut au fost pietruite 90% dintre drumurile comunei: „Este vorba de ulițe, dar și accesul spre terenurile oamenilor. În total avem 51 km de drumuri și am reușit să punem la punct peste 40 km. Acestea erau lucrări permanente, în fiecare an am făcut pietruiri. Dar realizarea este că anul trecut s-a reușit să se consolideze infrastructura drumului, să se umple totul cu piatră și să nu se mai lase. Pentru că tot puneam piatră și, neexistând o bază, se tot scufunda. Aproape peste tot se poate circula cu mașina. Înainte, pe unele drumuri nu se putea circula nici cu carul cu boi. Din fericire, în acest mandat am pus la punct drumurile, că înainte tot puneam piatră și tot se scufunda în pământ”.

Dacă tot vorbim de infrastructură rutieră, o altă prioritate a primarului Romaniuc a constituit-o drumul care leagă Rona de Jos de Coștiui, pe fosta cale ferată: „Este o centură destinată utilajelor lente și pentru animale, iar acest drum va ocoli drumul național. Pentru acest drum am finalizat proiectul tehnic. Proiectul este depus la Ministerul Dezvoltării și așteptăm să vedem dacă obținem finanțare”.

**„Anul trecut s-a reușit să se consolideze infrastructura drumului, să se umple totul cu piatră și să nu se mai lase. Pentru că tot puneam piatră și, neexistând o bază, se tot scufunda. Aproape peste tot se poate circula cu mașina. Înainte, pe unele drumuri nu se putea circula nici cu carul cu boi. Din fericire, în acest mandat am pus la punct drumurile, că înainte tot puneam piatră și tot se scufunda în pământ”.**

*„Acesta este al patrulea mandat de primar, dar acesta a fost un mandat mai dificil și din cauza inundațiilor care ne-au lovit. Cu toate acestea, am făcut față problemelor”.*

Ioan Romaniuc



**Ioan Romaniuc**, primarul comunei Rona de Sus, este unul dintre cei mai vechi, experimentați și performanți primari maramureșeni. Cei 16 ani petrecuți la conducerea comunei sunt o veritabilă lecție de profesionalism și omenie.

Un alt proiect care va fi depus spre finanțare la Ministerul Dezvoltării este realizarea unei săli de gimnastică în cadrul școlii.



## MARAMUREȘ

- între tradiție și dezvoltare armonioasă

**Dragoș Titea,**  
secretar Departament Transporturi PSD

**M**aramureșul meu drag, leagănul copilăriei mele și locul în care am făcut primii pași în viață, se află astăzi la o răscruce de drumuri. Fie continuă pe aceeași cale venită din inerție, fără proiecte noi, fără măsuri atât de necesare, administrative și politice, fie începe un drum nou, cel al schimbărilor fundamentale, pentru a scoate la suprafața tot potențialul care stă ascuns în el – uman, economic, cultural și turistic.

Cu așezările sale pitorești, desprinse din cărțile copilăriei noastre, Maramureșul concentrează tot ceea ce înseamnă viața la țară, fiind o destinație unică în lume. Zona e parcă un tablou care s-a păstrat intact de-a lungul vremurilor, dar care, din când în când, mai are nevoie de restaurare.

Pentru a-i pune în valoare potențialul, pentru a conserva, moderniza și a face cât mai atractivă această zonă, este nevoie de o strategie pe termen mediu și lung, care să vizeze schimbări administrative și care să cuprindă măsuri coerente de dezvoltare regională.

Viziunea mea, dar și a USL, în domeniul dezvoltării și valorificării potențialului imens al Maramureșului pornește de la nevoile cu care se confruntă, în prezent, Maramureșul și care trebuie eliminate, rând pe rând, prin măsuri adecvate, care să nu aibă un efect inhibitor al evoluției, ca majoritatea proiectelor de până acum. Maramureșul este deficitar în multe domenii: economic, infrastructură, agricultură, mediu, turism, locuri de muncă, educație și sănătate...ce să mai, în toate domeniile la care ne putem gândi.

La temelia acestora stă tipul de administrare locală și regională, iar pentru rezolvarea unei părți importante

a problemelor, USL propune pentru următorii ani, o serie de măsuri administrative care să vizeze crearea unui nou model de dezvoltare regională.

În acest moment, viziunea în privința administrației trebuie să urmărească întărirea capacității administrative a actualelor regiuni de dezvoltare și reducerea decalajelor de dezvoltare, în scopul atingerii mediei europene pentru toate regiunile de dezvoltare.

Astfel, cele opt regiuni de dezvoltare pe care le propunem, trebuie să devină centre ale administrației locale, cu instituții noi, cu un Executiv regional, condus de un președinte ales, cu un Legislativ care va prelua funcția de reprezentare a puterilor locale, Senatul devenind o Cameră a reprezentanților locali și cu un Juridic în care instituțiile judecătorești vor ține cont de noua realitate.

Instituția prefectului va trebui și ea reformată, iar ea va deveni una regională, cu numai opt reprezentanți, care își vor păstra atribuțiile, dar își vor lărgi aria de acoperire, pentru a asigura o mai mare coerență în implementarea programului de guvernare în teritoriu și pentru reducerea birocrăției.

De asemenea, pentru o dezvoltare echilibrată, fiecare regiune va trebui să aibă multiple centre de interes: economic, politico-administrativ, cultural sau universitar.

Pentru primii ani ai acestei viziuni administrative, pe termen mediu și lung, privind dezvoltarea regională și, implicit, a Maramureșului, există un set strict de principii:

1. În fiecare regiune de dezvoltare, PIB-ul și calitatea vieții trebuie să se apropie de media europeană!
2. Schimbările trebuie suportate de stat, nu de către cetățean!
3. Orice modificare trebuie discutată cu societatea civilă, agreată politic și acceptată de UE!
4. Comunitățile puternice vor forța și instituțiile centrale să fie mai puternice. Procesul de descentralizare trebuie însoțit de eficientizarea aparatului central!

Dacă toate aceste modificări de ordin administrativ vor fi făcute, atunci se poate trece la rezolvarea cât mai rapidă și eficientă a celorlalte probleme cu care maramureșenii se confruntă acum.

*O administrație locală flexibilă, debirocratizată și descentralizată va duce la creșterea competitivității economice, la dezvoltarea economiei rurale și a agriculturii, la atragerea investitorilor.*

*O infrastructură modernă, rapidă, sigură, de toate tipurile (rutieră, aeriană, feroviară, comercială sau de agrement), va aduce, automat, dezvoltarea turistică a zonei, crearea de locuri de muncă, îmbunătățirea accesului la servicii de învățământ și sănătate.*

*O dezvoltare regională armonioasă și echilibrată va face să dispară automat toate aceste decalaje dintre localitățile maramureșene, dar și dintre Maramureș și alte județe, un deziderat nu doar al meu, ci al întregii comunități pe care cu onoare și mândrie o reprezint.*

Maramureșul are încă un viitor pentru însăși potențialul său, însă eforturi importante trebuie realizate. Din punct de vedere geopolitic, o regiune de margine, între două teritorii, poziționată bine și cu rute de acces are asigurată dezvoltarea dacă are și un sistem de administrare eficient. Un element important al dezvoltării sunt, deci, rutele de acces către celelalte zone, element unde județul

nostru stă destul de prost. Lipsa răurilor navigabile și relieful muntos cresc costurile dezvoltării, însă acestea pot fi o resursă pentru alte tipuri de activități. Pe de altă parte, diversitatea terenurilor, poziționarea, istoria și tradițiile, îl fac atractiv pentru sectoare industriale specifice precum turismul și agricultura montană. Mă voi focaliza în acest articol la partea strategică, cea a infrastructurii.

## Viitorul Maramureșului depinde de viziune și de modul de organizare

**D**e dezvoltarea este dependentă masiv de căile de acces, iar drumurile în Maramureș reprezintă o mare problemă. Un plan de modernizare pe termen mediu al județului nostru este dependent de atragerea de investiții pe acest segment strategic.

Deși au mai fost modernizate o serie de drumuri, lipsa de bani pentru a rezolva această problemă la nivelul întregului județ este majoră. Pe lângă drumuri, infrastructura mai înseamnă și canalizare și managementul apei, care împovărează și mai mult proiectarea dezvoltării. Pentru finalizarea lucrărilor pe toate drumurile este nevoie de multe sute de milioane de euro pe care momentan, nu le avem. O soluție trebuie negociată la nivelul guvernului însă Bucureștiul are nevoie de planuri foarte serioase și meticuloase, cu atât mai mult cu cât centrul se împrumută pentru supraviețuire. Deci, în această ecuație este nevoie de investiții serioase care nu sunt posibile decât dacă vin din sfera privată, pentru că o dată cu semnarea Tratatului de convergență fiscală, dezvoltarea pe datorie a bugetelor publice a cam apus. Există o singură cale de ieși din cercul vicios al lipsei de capital și anume o organizare superioară în vederea optimizării resurselor disponibile și o gestiune corectă a patrimoniului. Valoarea superioară a terenului și afacerilor din Occident, în afară de competitivitate, este dată de forma de organizare superioară în

care se mențin schimburile economice. Valorificarea resurselor locale într-un sistem eficient, pune rapid în circuitul economic bunurile produse.

Din punct de vedere strategic, dezvoltarea Maramureșului nu trebuie gândită doar la nivel județean, ci trebuie corelată cu cea a județelor învecinate întrucât teritoriul județului nu este traversat de cea mai bună rută comercială actuală. Având în vedere că infrastructura de drum expres a fost gândită de la vest la est prin Cluj și Bistrița-Năsăud, spre Moldova de Nord, Maramureșul a pierdut o bătălie pentru resursele pe infrastructură, fapt ce poate întârzia cu câțiva ani îmbunătățirea situației economice. Trebuie gândită rapid o alternativă.

Ca și răscruce de drumuri, de la est la vest și de la nord la sud, Maramureșul, citadelă protejată de munți trebuie să își deschidă urgent căi de comunicații cu restul lumii pentru a ține pasul cu dezvoltarea. Tunelul pe sub Gutâi trebuie dus la îndeplinire iar legătura cu autostrăzile din România și Ungaria sunt vitale.

O altă oportunitate pentru business-ul local este dezvoltarea aeroportului și pe segmentul transporturilor de marfă. Cale strategică și modernă, scumpă dar rapidă, reprezintă un atu semnificativ atunci când negociezi cu occidentalii și asiaticii. Modernizarea Aeroportului Baia Mare este o prioritate de gradul I care poate scurta drumul către bunăstare.



**Florin Tătaru**

În ceea ce privește sursele de finanțare, nu trebuie uitate fondurile europene. Având în vedere că România a cheltuit foarte puțini bani din alocarea sa financiară pentru primii 6 ani, autoritățile locale și cele centrale trebuie să se orienteze rapid pentru realocarea, acolo unde este posibil a fondurilor directe pentru infrastructură. În opinia mea, dacă nu se pornește de la această prioritate, dezvoltarea județeană va fi extrem de anevoioasă. Trist este că județele din jurul nostru încep să își rezolve această problemă, ceea ce va deveni handicap suplimentar pentru noi. Despre turism, agricultură și redeschiderea mineritului, voi vorbi cu altă ocazie, pentru că acestea sunt sectoarele economice ce vor susține bunăstarea Maramureșului în viitor.

*Ca și răscruce de drumuri, de la est la vest și de la nord la sud, Maramureșul, citadelă protejată de munți trebuie să își deschidă urgent căi de comunicații cu restul lumii pentru a ține pasul cu dezvoltarea.*

*Aici, în Maramureșul  
ancestral, de unde îmi trag  
și eu obârșia, destinul uman  
este strâns împletit cu natura  
înconjurătoare.*

# VIZIUNE

## asupra Maramureșului



*Cred cu tărie că Maramureșul  
este un pământ al credinței și  
demnității, un izvor nesecat al  
culturii și tradiției, pe care avem  
datoria sfântă să-l apărăm  
și să-l promovăm.*

**Marius Sorin Bota**, senator PSD

*Omul, sfințitor al acestor  
meleguri, a lăsat „semne”  
de-a lungul vremurilor pe  
casele și porțile de lemn, dar  
și pe turele bisericesti, atât de  
înalte pe cât de mare i-a fost  
și-i este credința în Dumnezeu.*

**M**aramureșul este păstrătorul  
valorilor arhaice, unde  
datinile și obiceiurile  
izvorâte dintr-o istorie  
zbuciumată sunt unice în lume.

Aplecarea mea spre înțelegerea și cunoașterea acestor fenomene în care rolul primordial îl are omul, m-a făcut să-i fiu aproape, să-l înțeleg și să-l ajut, crezând cu tărie în prosperitatea lui. Am reluat acest demers pe o scară mai mare atunci când, politician fiind, am înțeles că numai social-democrația modernă, percepută ca o reformă a unui sistem mai echitabil, poate și trebuie să vină în sprijinul omului.

Astăzi, Maramureșul se relevă ca o entitate economică și socială cu puține realizări în ultimii 20 de ani. Politicile promovate de oameni vremelnici au fost direcționate mai mult pe rezolvarea unor probleme imediate, în care beneficiarul nu a fost întotdeauna omul cu necesitățile lui. S-a născut astfel o clasă privilegiată, bazată pe interese comune, care dictează și influențează deciziile politice, corup și

se afișează ostentativ în raport cu omul de rând.

S-a atentat la valorile inestimabile date omului de Mama Natură, s-au defrișat masiv pădurile, s-au poluat apele din județ, stricând grav echilibrul ecologic. Mai grav este că s-a atentat la însăși ființa biologică a omului printr-o asistență socială precară, prin închiderea unor spitale din județ, prin lipsa medicamentelor de pe piață.

Ca martor ocular la toate aceste nelegiuiri făcute de o clasă politică veroasă și pe baza experienței acumulate, îmi voi îndrepta și pe viitor acțiunile mele în primul rând spre protejarea celor care dintr-un motiv legat de pauperizare nu pot lucra într-un sistem de piață liber. Ei se regăsesc cu preponderență în ținuturile istorice Codru, Chioar, Someș, Lăpuș, Valea Izei, dar și în altă parte, unde de-a lungul unor perioade mari de timp au fost ținuți în izolare, nepăsare și chiar sărăcie. Este nevoie să le asphaltăm și să le modernizăm drumurile comunale și județene, ținând cont de infrastructură, cât și de logistica ce operează pe aceasta, să-i racordăm cât se poate de repede la Autostrada Transilvania și drumul nordului, două obiective majore pentru nord-vestul României, care vor fi finalizate în următorii ani. Este nevoie să prindă contur „Tunelul pe sub Gutâi”, proiect cu importante implicații economice și sociale pentru toți locuitorii Maramureșului, care ar scurta drumul dintre Baia Mare și Sighetul Marmației cu aproximativ 12,5 Km. Este nevoie

de locuri de muncă, mai ales în fostele centre miniere Baia Sprie, Cavnic, Băiuț, Groșii Țibleșului, prin programe de dezvoltare turistică și de afaceri pretabile pe astfel de zone. Nu trebuie uitate nici zonele din Maramureșul istoric, care trebuie să devină în viitorul apropiat adevărate centre economice cu utilități și infrastructură moderne, alimentare cu apă, abatoare și centre de colectare a produselor.

Pentru locuitorii municipiului Baia Mare și ai localităților limitrofe (Baia Sprie, Groși, Recea, Tauții Măgherauș), văd oportunitatea creării unui parc industrial care să absoarbă o importantă forță de muncă, precum și necesitatea ecologizării acestei zone de pirite și iazurile cu cianură, care sunt în continuare o amenințare pentru locuitori.

Trebuie să veghem la sănătatea pământului, să corectăm acolo unde tot omul și-a pus amprenta într-un mod vicios; să împădurim masiv prin acțiuni de înaltă conștiință civică, în care rolul important să-l aibă tinerii. Și dacă vorbim despre tineri, să venim în sprijinul lor prin programe de ajutorare cu burse, concursuri în care să se afirme libera lor inițiativă.

Nu în ultimul rând, mă întorc la locuitorii satelor, care se cer protejați prin stimularea cultivării pământului, a creșterii animalelor celor mai valoroase, selecționate genetic, în general printr-o puternică subvenționare agro-zoo-tehnică.