



Consiliul Județean
Maramureș

Gazeta

ADMINISTRAȚIEI JUDEȚENE

Nr. 82 | 2026

MEGA-PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ PENTRU MARAMUREȘ





Pasajul Italsofa: un șantier finalizat și un drum deschis!

Proiectele importante ale județului se transformă, din planuri pe hârtie și studii, în realitate. La finele anului trecut, a fost dat în folosință Pasajul rutier Italsofa din municipiul Baia Mare.



Unul dintre cele mai importante șantiere de infrastructură din județul Maramureș a fost finalizat cu succes: pasajul rutier Italsofa din municipiul Baia Mare a fost dat în folosință la mijlocul lunii decembrie 2025.

Deschiderea circulației a avut loc în prezența reprezentanților Consiliului Județean Maramureș, ai CNAIR, ai constructorului și ai Primăriei Municipiului Baia Mare, partener instituțional în cadrul proiectului.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Zetea, a subliniat că terminarea pasajului Italsofa nu înseamnă finalul investițiilor în infrastructură.

„Ne vom concentra și mai mult atenția asupra celorlalte șantiere necesare în Baia Mare și în întreg județul Maramureș. Infrastructura rămâne o prioritate reală pentru administrația județeană.”



Pasajul Italsofa are rolul de a fluidiza traficul, de a crește siguranța rutieră și de a reduce timpilor de deplasare în zona de sud a municipiului Baia Mare. Investiția în pasajul Italsofa a fost realizată cu finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta „Transport sustenabil”, în baza unui parteneriat între CNAIR, Consiliul Județean Maramureș și Municipiul Baia Mare.



Valoarea totală a proiectului se ridică la aproximativ 90,9 milioane de lei, TVA inclus, din care peste 70 de milioane de lei au fost alocate efectiv lucrărilor de construcții-montaj. CNAIR a avut rolul de beneficiar și coordonator al proiectului, în timp ce Consiliul Județean Maramureș și Primăria Municipiului Baia Mare au fost parteneri în implementare.

Podul peste Tisa, aproape de recepția finală

Podul peste Tisa, încă un megaproiect de infrastructură foarte important pentru Maramureș, se apropie cu pași repezi de recepția finală. În luna decembrie 2025, podul a trecut cu succes testele de rezistență.



Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Zetea, a fost prezent la aceste probe esențiale pentru una dintre cele mai importante investiții de infrastructură transfrontalieră din regiune. Pentru verificarea comportamentului structural, au fost utilizate 8 camioane de câte 40 de tone, în total 320 de tone dispuse în diferite puncte ale podului. Testele au început pe partea românească și au continuat pe partea ucraineană.

Podul are o lungime de 240 m, structurată astfel:

- 70 m – partea românească
- 100 m – zona centrală
- 70 m – partea ucraineană

Împreună cu zona destinată punctului de trecere a frontierei, proiectul depășește 1 kilometru, demonstrând amploarea și importanța sa strategică.



„Rezultatele testelor confirmă că Podul peste Tisa este pregătit pentru etapele finale. Partea românească a avansat exemplar, cu aproximativ 100 de oameni mobilizați zilnic, dintre care 70% au fost specialiști și muncitori maramureșeni.

Pe partea ucraineană au existat întârzieri, însă, după numeroase discuții și insistențe ferme, lucrările înaintează vizibil. Operaționalizarea podului este programată pentru începutul anului viitor, iar recepția tehnică va fi realizată în scurt timp. Mulțumesc echipelor tehnice pentru profesionalism! Podul peste Tisa este o legătură strategică între două state și un pas decisiv pentru dezvoltarea Maramureșului în următoarele decenii.”

Gabriel Zetea, președintele Consiliului Județean Maramureș



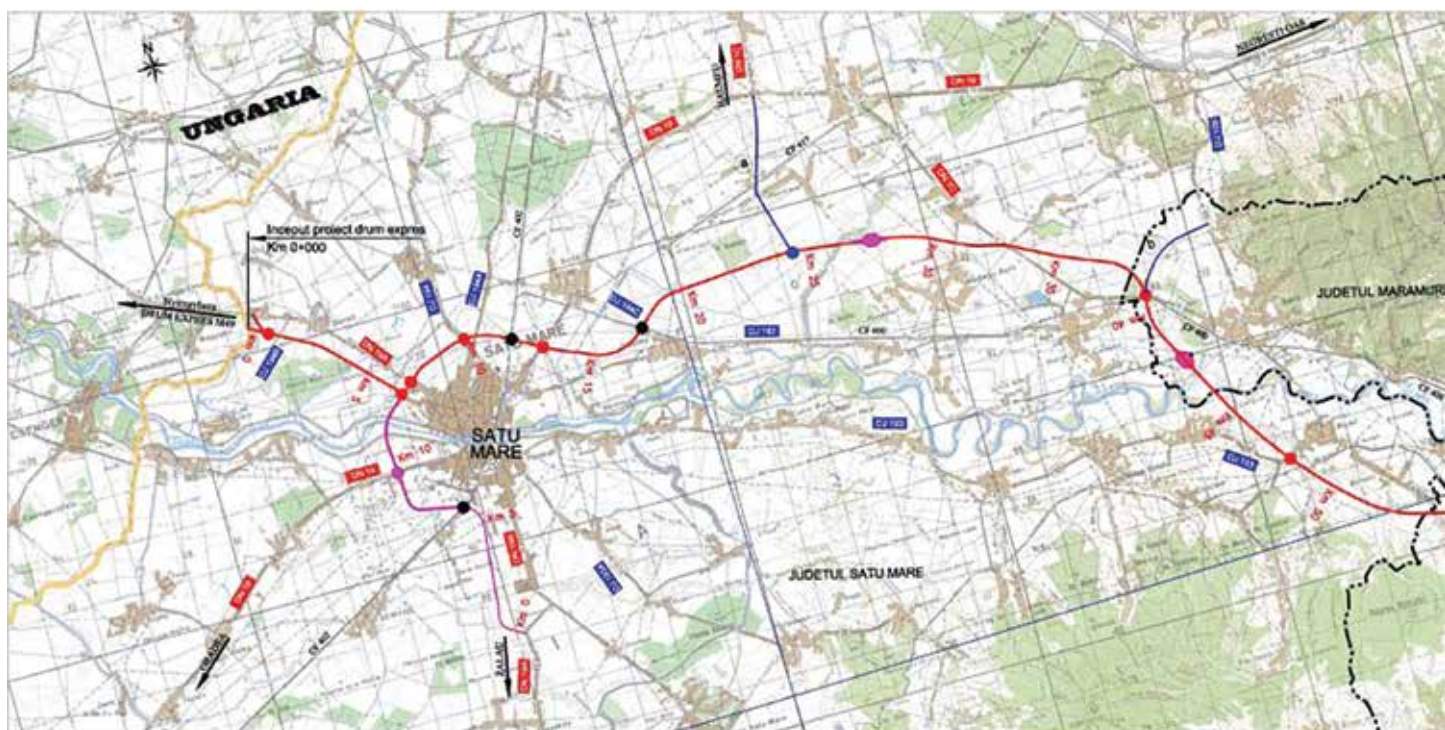
Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare a intrat în etapa finală pentru obținerea finanțării

Unul dintre cele mai importante proiecte pentru Maramureș și Satu Mare face un pas decisiv înainte. Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare (DX BM–SM) a obținut, în luna decembrie 2025, ultimul aviz necesar, respectiv avizul Comitetului Interministerial, ceea ce permite înaintarea documentației către etapa finală de finanțare. Proiectul a fost pus, la finele anului trecut, în procedură de transparență publică pe site-ul Ministerului Transporturilor, urmând să primească avizele finale din partea Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, înainte de a ajunge pe masa Guvernului.

La preluarea mandatului, în urmă cu un an, președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Zetea, a găsit proiectul complet blocat, rămas în așteptarea unui aviz ANMR de mai bine de 18 luni. Procedurile au fost reluate integral, iar în decurs de un an a fost obținută întreaga serie de avize necesare finalizării studiului de fezabilitate. Până în prezent, au fost emise: avizul de mediu, avizul Administrației Naționale „Apele Române”, avizul ANMR, avizul Comisiei Tehnice CNAIR, avizul Comisiei Tehnice a Ministerului Transporturilor și avizul Comitetului Interministerial. Odată cu aceste aprobări, documentația tehnică este completă, iar proiectul poate fi supus Hotărârii de Guvern pentru finanțare și demararea lucrărilor.

Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare, cu o lungime totală de aproximativ 60 de kilometri, reprezintă o infrastructură rutieră rapidă, similară unei autostrăzi fără bandă de urgență, cu puncte-cheie de conexiune: Satu Mare – Odoreu, ramificație spre Halmeu, ramificație spre Negrești-Oaș, conexiune către Seini, intersecție în zona Ardușat și finalizare în sensul giratoriu de la Metro, la intrarea în Baia Mare.

„Am obținut acum ultimul aviz necesar pentru Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare, iar următorul pas este Hotărârea de Guvern. Suntem tot mai aproape de momentul în care acest proiect devine realitate. Când am preluat mandatul, proiectul era complet blocat, pierdut în birocratie și ținut pe loc

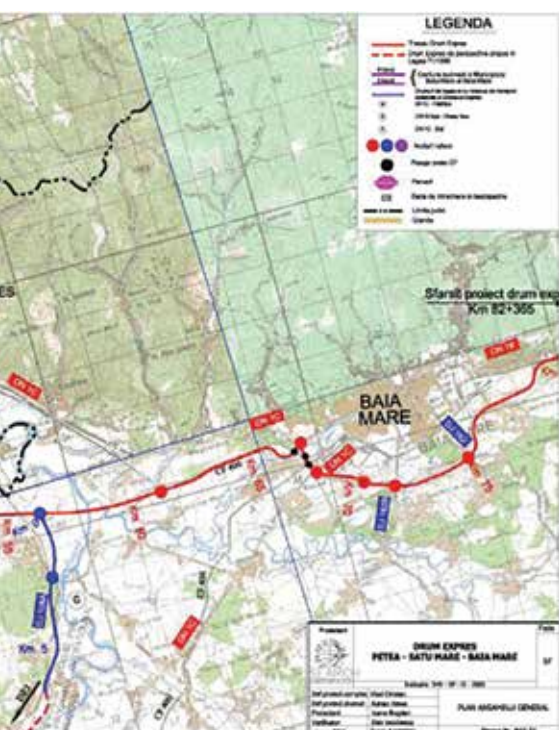




de un aviz ANMR întârziat mai bine de un an și jumătate. Atunci am luat decizia de a relua întregul parcurs procedural și, după un an de muncă intensă, avem toate avizele esențiale: de la mediu, de la Apele Române, de la ANMR, avizele tehnice ale CNAIR și ale Ministerului Transporturilor, precum și avizul final al Comitetului Interministerial.

Documentația a fost transmisă de CNAIR către Ministerul Transporturilor, iar proiectul se află în transparență publică. Da, în acest an, Drumul Expres

Baia Mare – Satu Mare va ajunge pe masa Guvernului României. Fac un apel public către parlamentarii din Maramureș și Satu Mare: acesta este proiectul comunităților noastre. Haideți să susținem împreună adoptarea Hotărârii de Guvern pentru a putea începe construcția. Împreună suntem puternici și împreună vom realiza acest drum atât de necesar. Maramureșul și Satu Mare merită această investiție”, a declarat președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Zetea.



Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare, cu o lungime totală de aproximativ 60 de kilometri, reprezintă o infrastructură rutieră rapidă, similară unei autostrăzi fără bandă de urgență, cu puncte-cheie de conexiune.



Varianta de Ocolire a municipiului Baia Mare intră în linie dreaptă cu licitația

Varianta de Ocolire a municipiului Baia Mare este unul dintre cele mai importante proiecte de infrastructură ale județului Maramureș. Este un proiect strategic, gândit pentru a îmbunătăți mobilitatea, siguranța rutieră și dezvoltarea economică a întregii zone.

Scopul proiectului este clar:

- scoaterea traficului greu din municipiul Baia Mare;
- conectarea orașului la marile drumuri rapide din regiune;
- facilitarea accesului către aeroport, zone industriale și localitățile din județ.

Proiectul este realizat în parteneriat, de către CNAIR SA, Consiliul Județean Maramureș și Primăria Municipiului Baia Mare, având finanțarea asigurată.

Etapa I – prima care intră în licitație

Etapa I include două sectoare de drum, cu o lungime totală de 19,68 km, proiectate pentru o viteză de 100 km/h.

Aceasta va asigura legături directe cu:

- DN1C (E58);
- Aeroportul Internațional Baia Mare;
- Zona industrială sudică;
- DN18B (Copalnic – Târgu Lăpuș – Cășeu).

Structura Etapei I:

- Sectorul 1: 11,5 km, 10 pasaje, 3 poduri, 4 noduri rutiere;
- Sectorul 2: 8,18 km, 2 pasaje, 2 viaducte, 2 noduri rutiere;

- Cost Etapa I: 1,72 miliarde lei (cu TVA);
- Durată: 30 de luni;
- 6 luni pentru proiectare și avize;
- 24 de luni pentru execuție.

Sectorul 1 urmează să fie scos la licitație, reprezentând primul pas concret spre intrarea în șantier.



Etapa II – continuarea proiectului

- Sectorul 3: 12,19 km;
- 22 de structuri (pasaje, poduri, viaducte);
- Valoare: 1,53 miliarde lei (cu TVA).

Valoarea totală a proiectului:
3,24 miliarde lei (cu TVA).

**Varianta de Ocolire Baia Mare în-
seamnă:**

- trafic mai sigur;
- timp câștigat;
- dezvoltare pentru municipiu și județ.



„Varianta de Ocolire a municipiului Baia Mare este un proiect esențial pentru dezvoltarea Maramureșului. Nu vorbim doar despre un drum, ci despre trafic mai sigur, timp câștigat pentru cetățeni și oportunități reale de dezvoltare economică.

Am spus că vom face acest proiect și ne-am ținut de cuvânt: avem parteneriatele, avem finanțarea și intrăm în linie dreaptă cu licitația. Construim pas cu pas, cu bani siguri și cu responsabilitate”.

Gabriel Zetea,
președintele
Consiliului Județean
Maramureș



Varianta de ocolire a municipiului Sighetu Marmăției, un proiect major pentru „capitala Maramureșului Istoric”



Un proiect major pentru „capitala Maramureșului Istoric” avansează în ritm susținut: „VARIANTA DE OCOLIRE SIGHETU MARMĂȚIEI”.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost încheiat Acordul de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș și UAT Municipiul Sighetu Marmăției, potrivit căruia

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA are calitatea de lider de parteneriat, iar Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș și UAT Municipiul Sighetu Marmăției, au calitatea de implementatori.



Varianta de ocolire a municipiului Sighetu Marmației a fost avizată de Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național, iar prin Hotărârea Guvernului nr. 1217, din 2 octombrie 2024, s-au aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**VARIANTA DE OCOLIRE SIGHETU MARMAȚIEI**”, județul Maramureș.

Valoarea totală a investiției este de 238.843.000 lei, traseul va avea o lungime de 4,15 km, iar durata de execuție va fi de 24 de luni. Finanțarea, asigurată prin Programul Transport 2021-2027, are ca ordonator principal de credite Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Centura va rezolva una dintre problemele cu care municipiul Sighetu Marmației se confruntă tot mai mult în ultimii ani: congestiunea traficului rutier. Aceasta va face legătura cu cele două drumuri naționale care tranzitează orașul și cu noul pod peste râul Tisa, din zona Teplița.

Conform proiectului, drumul de ocolire va avea un pasaj supratean, intersecții de tip sens giratoriu, un drum care face legătura cu platformă industrială, o parcare laterală, iar podul de beton armat peste râul Ronișoara va fi reabilitat.

Traseul variantei de ocolire, suprapunându-se cu traseul drumului național DN 18, presupune totodată modernizarea acestuia.



Sighetul, oraș luat cu asalt de turiști din țară și străinătate în toate anotimpurile, aflat la frontiera de stat în una dintre cele mai frumoase zone ale României, merită să se bucure de investiții de anvergură pe care, fără susținere, autoritățile locale nu le pot asigura.



„Pasajul Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”, în plin șantier

Lucrările la Pasajul de la Clubul Văcarilor, situat pe DN1C, la intrarea în municipiul Baia Mare, sunt în plină desfășurare și se vor finaliza la mijlocul acestui an.



„Pasajul de la Clubul Văcarilor este o lucrare vitală pentru fluidizarea traficului și pentru siguranța rutieră în zona metropolitană Baia Mare. Am discutat cu toți factorii implicați și pot spune, cu încredere, că lucrările vor fi realizate la timp, fără sincope. Maramureșul are nevoie de proiecte mari, dar mai ales de seriozitate și fapte.”

Gabriel Zetea, președintele
Consiliului Județean
Maramureș

Proiectul este finanțat din fonduri europene și naționale, prin PNRR, iar implementarea acestuia va contribui semnificativ la creșterea calității infrastructurii și a mobilității rutiere în județul Maramureș.



OBIECTIVUL PROIECTULUI este reprezentat de îmbunătățirea fluxurilor de trafic dinspre municipiul Baia Mare înspre drumurile europene/naționale prin varianta de ocolire Baia Mare, înspre UAT-urile învecinate și invers, precum și facilitarea transferului traficului greu în zona sensului giratoriu de la Clubul Văcarilor. Obiectivul s-a propus în vederea descongestionării traficului la intrarea în municipiul Baia Mare, fluidizarea și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri internaționale, naționale și locale și, totodată, pentru protejarea mediului înconjurător.

DESCRIEREA PROIECTULUI: Pasajul va fi de tip rutier și va fi construit în așa fel încât să poată prelua traficul de pe Drumul Național Centura Baia Mare, drumul european E58/DN 1C, drumurile locale din zonă, cu viitoarea variantă de ocolire Baia Mare și cu viitorul drum expres Baia Mare - Satu Mare. Pasajul va intersecta următoarele drumuri de interes național:

- DN varianta de ocolire Baia Mare - str. Europa;
- DN1C zona sens giratoriu Clubul Văcarilor.



MaraNord, un proiect strategic pentru infrastructura rutieră a Maramureșului

Pe lista megaproiectelor de infrastructură din județ se află și MaraNord. Pentru a asigura o implementare realistă și sustenabilă, proiectul a fost împărțit în două etape:

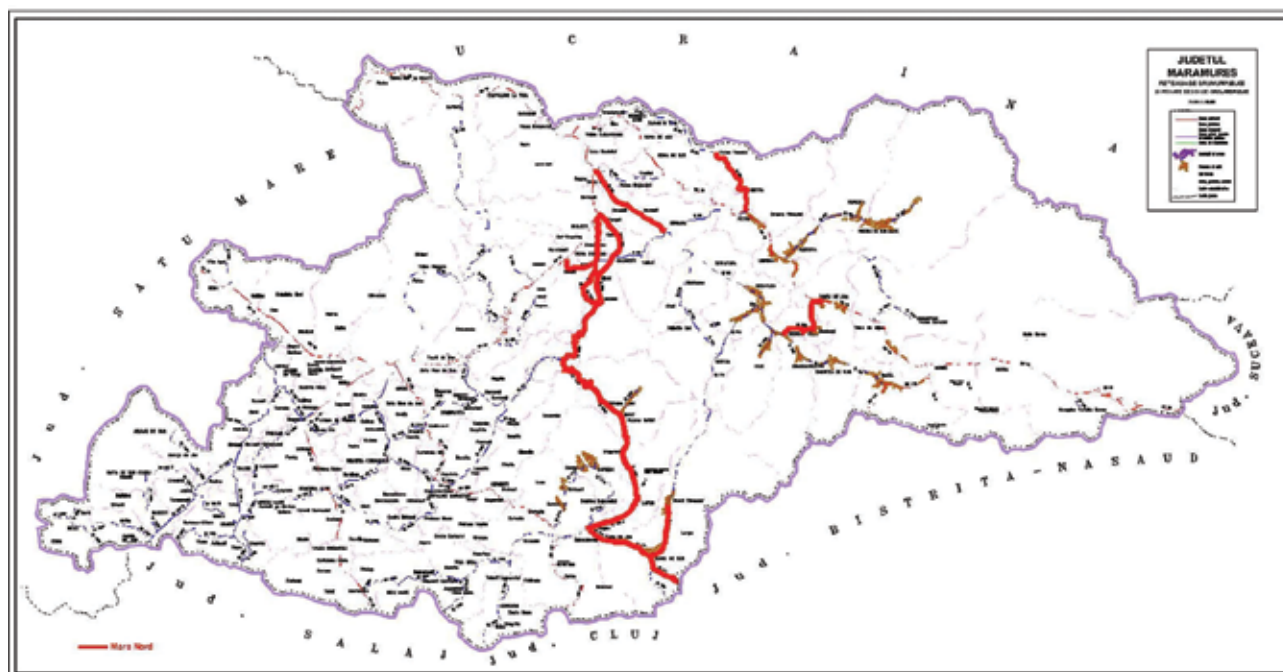
Faza I (2025–2028);

Faza II (2028–2032).

„Această etapizare a fost stabilită împreună cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR NV), după analiza modului în care proiectul fusese conceput inițial.

În forma sa de început, MaraNord presupunea o cofinanțare de 50% din partea Consiliului Județean, adică 300 de milioane de lei, dintr-un total de 600 milioane. O astfel de contribuție ar fi pus o presiune uriașă pe bugetul județului.

Prin noua structură, asigurăm o finanțare echilibrată, etapizată și sigură, pentru ca toate cele 8 tronsoane de drum județean să poată fi modernizate fără riscuri financiare.



Propuneri drumuri MaraNord - model



FAZA I (2025–2028) – 6 tronsoane:

- DJ 185: Ocna Șugatag – Hărniciești
- DJ 186: Bârsana – Oncești – Vadu Izei
- DJ 186B: Budești – Sârbi – Călinești
- DJ 109F: Ocna Șugatag – Ferești
- DJ 171: Rogoz – Suciul de Sus – Limită județ Bistrița
- DJ 188: Bogdan Vodă – Vișeu de Jos (tronsoanel Bocicoel se va finanța separat, prin BDCE)

Faza II (2028–2032) – 2 tronsoane:

- DJ 109F: Rogoz – Băiuț – Cavnic
- DJ 171A: Suciul – Groșii Țibleșului

Prin etapizarea proiectului MaraNord, ne asigurăm că investiția se desfășoară responsabil, sustenabil și fără presiune pe bugetul județului, păstrând în același timp obiectivul major: modernizarea întregii rețele strategice de drumuri din Maramureș.

Mulțumim tuturor celor implicați – colegilor din Consiliul Județean, primarilor parteneri și echipelor tehnice – pentru munca și perseverența de care dau dovadă zi de zi. Maramureșul se dezvoltă prin fapte, prin echilibru și prin responsabilitate!” a spus Gabriel Zetea, președintele CJ Maramureș.



Consiliul Județean Maramureș investește peste 24 de milioane lei în utilaje moderne pentru siguranța drumurilor județene

Consiliul Județean Maramureș, prin SC Drumuri și Poduri SA, implementează proiectul „Achiziționarea de echipamente destinate îmbunătățirii siguranței traficului în județul Maramureș”, finanțat prin Programul Regional Nord-Vest 2021–2027, cod SMIS 320813.



Pentru societatea Drumuri – Poduri Maramureș sunt prevăzute următoarele dotări:

- 1 echipament pentru reparații în straturi succesive – livrat;
- o mașină de marcaj rutier pentru aplicare vopsea – livrată;
- 12 lame pentru dezăpezire, din care 4 livrate, restul urmând să fie livrate anul viitor;
- 12 distribuitoare de material antiderapant – achiziție în derulare;
- 8 utilaje multifuncționale (dezăpezire, împrăștiere material antiderapant, cosire vegetație, tocare crengi, toaletare arbori) – achiziție în derulare.



Prin aceste investiții, Consiliul Județean Maramureș își consolidează capacitatea operațională pentru întreținerea drumurilor județene și îmbunătățește condițiile de siguranță rutieră pentru toți participanții la trafic.

„Această investiție reprezintă un pas important pentru creșterea siguranței traficului și pentru intervenții eficiente pe drumurile județene, mai ales în sezonul rece. Felicit echipa care a contribuit la obținerea acestui proiect și transmit clar că nu voi tolera greșeli în gestionarea iernii. Îi încurajez pe maramureșeni să ne semnaleze orice problemă apărută, pentru că mă voi implica direct în soluționarea sesizărilor”, a declarat Gabriel Zetea, președintele administrației județene.

Contractul de finanțare nr. 166/02.12.2024, semnat cu Autoritatea de Management a Programului Regional Nord-Vest 2021–2027, respectiv Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, are o valoare totală de 24.258.905,29 lei, din care:

- 20.620.069,50 lei (85%)
– finanțare nerambursabilă din fonduri europene;
- 3.153.657,69 lei (13%)
– contribuție națională.



Durata de implementare a proiectului
este de 21 de luni, respectiv 02.12.2024 – 02.09.2026.





Lucrările de reabilitare a Palatului Administrativ din județul Maramureș avansează constant

Palatul Administrativ vorbește despre arhitectura locală și epoca edificării sale, cu fațade vibrante, proporții armonioase și o compoziție clară, fiind una dintre cele mai importante lucrări ale perioadei 1960-1980.

Prin proiectul „Reabilitare Palat Administrativ din județul Maramureș”, clădirea va fi transformată într-un simbol al unei administrații transparente și eficiente, pregătită să ofere servicii moderne comunității.



Reabilitarea aduce beneficii concrete pentru maramureșeni:

- Spații administrative modernizate și funcționale;
- O imagine consolidată a administrației județene, reprezentând profesionalism și responsabilitate;
- Păstrarea și punerea în valoare a patrimoniului arhitectural local.

Lucrările aferente proiectului „Reabilitare Palat Administrativ din județul Maramureș” au avansat constant pe toate corpurile de clădire, cu progres semnificativ atât la partea de construcții și finisaje, cât și la instalații.



Progresul fizic de 65%, planificat conform contractului, a fost depășit cu trei procente, prestatorul realizând 68% din lucrări, până la data raportării. Activitățile aflate în desfășurare vizează finalizarea finisajelor, completarea instalațiilor și pregătirea etapelor de testare și punere în funcțiune.

Construcții & finisaje

- **Corp A:** lucrări de învelitoare din tablă de cupru, perete cortină și ventilație, aproximativ 85% realizat;
- **Corpurile B&C:** finisaje interioare (gips-carton, parchet, gresie, uși), fațade și zugrăveli, aproximativ 80% realizat;
- **Corp D:** termoizolație fațadă și structură tavan casetat, aproximativ 70% realizat;
- **Corp E:** uși, scări și împământare, aproximativ 75% realizat;
- **Corp F:** terasă, compartimentări, hidranți și tâmplărie, aproximativ 65% realizat.

Instalații electrice

Curenți tari și slabi, iluminat, post trafo - aproximativ 75% realizat.

Instalații HVAC & sanitare

- Ventilație, suprapresiune, instalații sanitare și obiecte sanitare - ~80% realizat
- A fost montat și bazinul pentru rezerva de apă a instalației de hidranți.

Proiectul se află într-un stadiu avansat, cu accent în perioada următoare pe finalizarea finisajelor și pregătirea pentru punerea în funcțiune.



Detalii proiect:

- **Beneficiar** UAT Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș;
- **Perioada de implementare a proiectului** este de 28 de luni, respectiv până la 30 ianuarie 2027;
- **Valoarea totală a proiectului:** 145.719.086,94 lei (inclusiv TVA);
- **Finanțare UE din FEDR:** 84.374.887,17 lei;
- **Contribuție națională:** 12.904.394,51 lei.

Proiect finanțat de ADR Nord-Vest prin Regio Nord-Vest, din Fondul European de Dezvoltare Regională al Uniunii Europene.

