

Gazeta

UN PROIECT

DE MĂRĂRIȘ
Gazeta

VERDE

Se distribuie gratuit împreună cu

DE MĂRĂRIȘ
Gazeta

NR. 36 | mai 2013



ARBORI PROTEJAȚI



DOUGLAS ARGINTIU,
Ștrandul din Baia Sprie

Este un conifer foarte impunător cu dimensiunile sale de 80 m înălțime și diametru la baza tulpinii de 4-5 m. Tulpina este dreaptă cu scoarța netedă, din loc în loc prezintă punji de rășină, la maturitate cu crăpături adânci și largi. Formează o coroană conică cu ramurile în verticile regulate. Douglas are ramurile tinere subțiri și tomentoase. Frunzele sunt lineare, turtite, de 2-3 cm lungime, moi, neînțepătoare și cu două dungi pe dos. Dacă frunzele de Douglas sunt zdrobite, emană o aromă de lămâie. Conurile apar prima oară după 10-12 ani de vegetație, periodic la 2-3 ani. Conurile sunt ovoidale de 5-10 cm lungime și atârnă de pe ramuri. Pseudotsuga menzieșii prezintă trei varietăți: Viridis de culoare verde, Glauca de culoare albastră și Caesia de culoare cenușie. Este o specie care crește rapid, este rezistentă la ger, suportă semi-umbră, secetă, praful și fumul cotidian.



CASTAN PORCESC,
Parcul din Gârdani

Cunoscut în popor sub numele de castan porcesc, chistin și afghistin, castanul aparține speciei Aesculus hippocastanum, din familia botanică Hippocastanaceae. Are originea în Anatolia, Balcani, Caucaz, Iran și nordul Indiei, de unde s-a extins, treptat, în toată Europa și America de Nord. Se găsește în flora spontană, dar și cultivat, în scopuri ornamentale, în parcuri, grădini, marginea străzilor și șoselelor. Preferă soluri profunde, bogate în elemente nutritive, bine drenate, pe terenuri însorite și puțin umbrite, până la altitudinea de 800 m. Este un arbore exotic, elegant, impunător prin înălțimea sa până la 20-30 m. Are rădăcini foarte



GINKGO BILOBA,
Gârdani

Arborele secular Ginkgo Biloba din Gârdani este declarat monument al naturii. Acesta se află în curtea Școlii ajutoare din comună și are o vechime de peste 150 de ani. Arborele are diametrul trunchiului de 0,73 m și înălțimea de peste 20 m, fiind un important obiectiv turistic al comunei. Încadrarea lui ca monument al naturii este dată de frumusețea, vârsta și dimensiunile lui excepționale, dar și de raritatea lui pe meleagurile României.

PINUL STROBUS
Stoiceni

Pinul strobos este o specie exotică, putând atinge 50 m, la noi, rar, 30 m. Arealul general al pinului strobos este America de Nord, de la sud la nord, apare de la 34° la peste 50° latitudine, iar spre est ajunge

SEQUOIA,
Ardusat

Giant Sequoia (Sequoiadendron Giganteum) este considerat cel mai mare copac în ceea ce privește volumul total. În mod obișnuit, această specie gigantică de arbori crește în pădurile din Munții Sierra Nevada, din California, la o altitudine de peste două mii de metri.



Arbori impunători, cu o istorie aparte și o vârstă pe măsură. Maramureșul are o zestrea verde extrem de valoroasă din care fac parte, pe lângă arii protejate și arborii ocrotiți de lege. Vă prezentăm câțiva dintre arborii celebri ai județului.

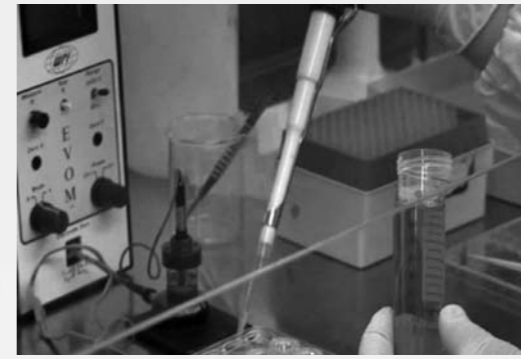
TEIUL UNIRII,

Băsești
Teiul Unirii are aproximativ 320 de ani, cca. 30 metri înălțime și un diametru de aproape patru metri. Pentru mulți dintre locuitorii comunei Băsești, acest tei este un monument istoric încă VIU, ce amintește de omul care a făcut istorie pentru România – George Pop de Băsești.



netedă, subțire, cu punji de rășină; formează ritidom târziu și doar la baza tulpinii. Coroana este piramidală, deasă, cu verticile regulate, ramuri subțiri, flexibile, astfel încât nu suferă de rupturi de zăpadă. Lujerii sunt lungi, subțiri, bruni-verzui, glabri, iar mugurii sunt ovoid-ascuțiți, roșiatici-gălbui. Acele sunt câte cinci în teacă, 10 cm, moi, fine, strânse în smocuri uneori pendante și răsfrate la vârful lujerilor, având aspectul unor măturici; acele se schimbă des, la 2-3 ani. Conuri pendante, terminale, alungite, 10-15 cm, încovoiate, au solzii bruni cu apofiza subțire și umbelic terminal plan, fiind pătate cu rășină. Maturarea este bienală, iar conurile se desfac prin septembrie, când solzii se depărtează brusc lăsând să cadă semințele aripate brune. Maturitatea este timpurie (10-15 ani), iar periodicitatea este anuală sau la 2-3 ani; puterea germinativă de 40-65% se păstrează 2-3 ani. Creșterea în înălțime este foarte activă (până la 1.30 m/an); la 50 ani produce până la 16-17 m³/an/ha.

Și animalele de laborator au o zi a lor, chiar dacă, până acum, nu prea s-a auzit de ea în România. Ziua de 24 aprilie este o dată recunoscută de către ONU având ca scop aducerea la cunoștință oamenilor că milioane de animale din întreaga lume sunt chinuite și ucise în experimente în fiecare an. Peste 115 milioane de animale sunt folosite anual în laboratoare în întreaga lume, peste 12 milioane de animale fiind utilizate în fiecare an, numai în Uniunea Europeană.



Șobolani sunt mai greu de manipulat genetic, în schimb, sunt extrem de utili în cercetările de fiziologie, neurologie, oncologie, toxicologie, precum și pentru testarea medicamentelor.

24 APRILIE

Ziua Mondială a Protecției Animalelor din Laborator



Totuși, între anii 1970-1980 izbucnesc câteva scandaluri mari legate de abuzurile la care sunt supuse animalele de laborator. În anul 1975, Peter Singer publică lucrarea *Animal Liberation*, care susține ideea drepturilor animalelor.

CERCETAREA PE ANIMALE - EXPERIMENTE ȘI CAZURI DE ABUZ

În prezent, oponenții experimentelor pe animale condamnă cel mai mult utilizarea acestora în testele LD-50, în testele Draize (utilizându-se iepurii, se măsoară gradul de iritare la nivelul ochilor produs de diferite produse cosmetice) și în cazul experimentelor psihologice (instinctul matern studiat pe puii de maimuță).

În cazul experimentelor militare au fost iradiate maimuțe pentru a se observa care sunt efectele expunerii la radiații și care sunt modificările comportamentale induse de radiații. În Texas sunt și în prezent conduse experimente care utilizează maimuțe cu scopul de a urmări capacitatea de a utiliza un simulator de zbor ante și post iradiere a sistemului nervos central. În centrele universitare, în special facultățile de medicină veterinară, sunt folosite adesea animale cu scopul de a învăța studenții diferite proceduri chirurgicale.

Un caz celebru de abuz asupra animalelor de laborator este experimentul efectuat pe primat cu scopul de a simula leziunile cerebrale de la oameni. Acest experiment s-a desfășurat la Facultatea de Medicină a Universității din Pennsylvania. În anul 1984, cinci membri ai grupului ALF – Animal Liberation Front – au reușit să sustragă din laboratoarele facultății o serie de casete video care prezentau experimentele efectuate pe babuini. Aceste casete au fost distribuite în toată presa americană și înfățișau diferite metode de producere a leziunilor cerebrale la maimuțe. Deși ulterior conducerea facultății a încercat să dezmințască că ar fi existat un abuz asupra animalelor, sub presiunea opiniei publice experimentele au încetat, iar laboratorul a trebuit să fie închis.

Ceea ce s-a reproșat cel mai mult cercetătorilor a fost lipsa anestezierii animalelor, efectuarea de leziuni multiple la maimuțe fără un scop științific bine definit, întreținerea animalelor în condiții improprii, lipsa unui personal veterinar care să asigure întreținerea corespunzătoare a animalelor.

Cobaiul (*Cavia porcellus*) era, la un moment dat, animalul de laborator prin excelență, de unde și utilizarea termenului de "cobai" ca metaforă pentru orice ființă devenită subiect al unui experiment, de orice fel.



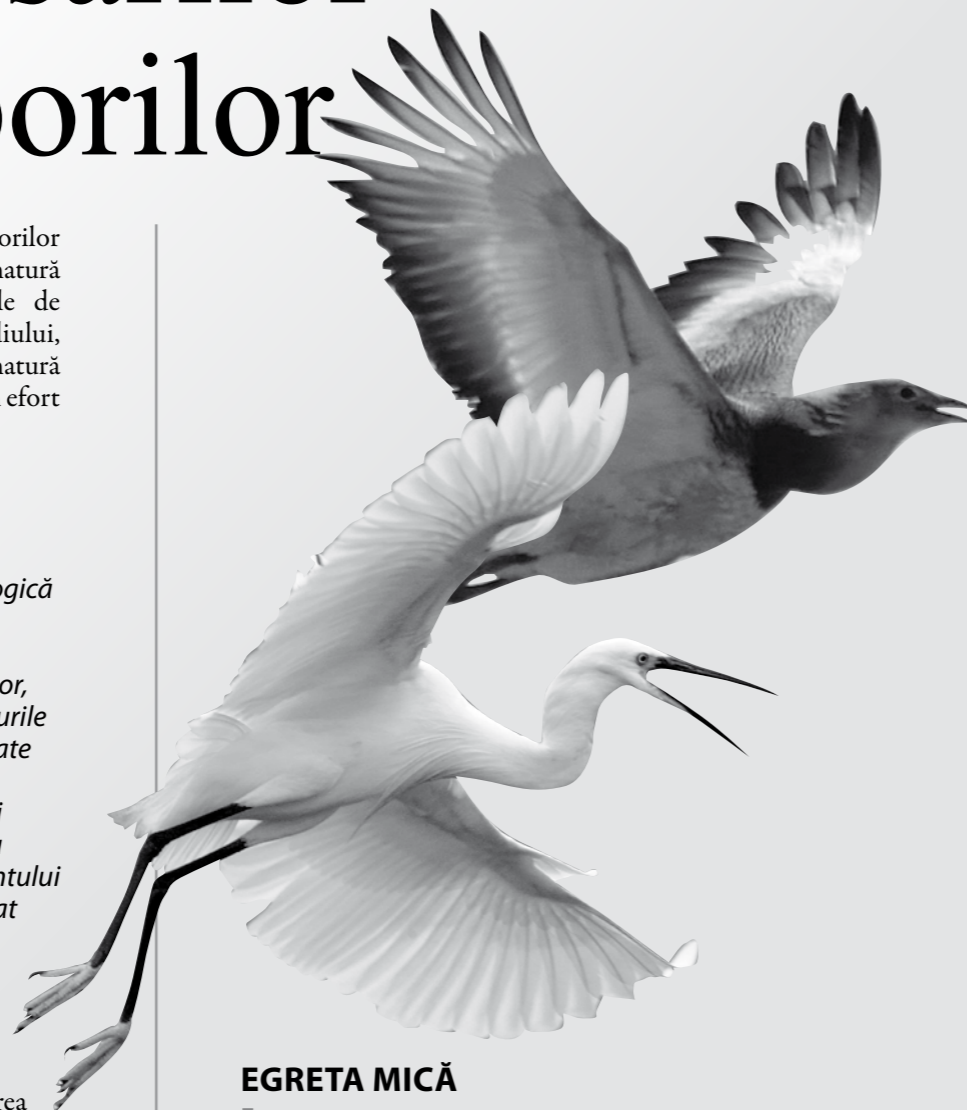
Ziua Păsărilor și a Arborilor

Aniversarea Zilei Păsărilor și Arborilor a fost inițiată de iubitorii de natură implicați direct în serviciile de protecție și conservare a mediului, dorind să arate faptul că a ne întoarce la natură și a fi generoși cu aceasta nu reprezintă un efort prea mare din partea noastră.

„Ocrotind păsările și arborii și, implicit, conservând habitatele, garantăm moștenirea pe care-o vom lăsa generațiilor viitoare. Diversitatea biologică reprezintă o particularitate specifică Terrei, particularitate care asigură funcționalitatea optimă a ecosistemelor, existența și dezvoltarea biosferei. Măsurile întreprinse și realizarea celor preconizate creează premise necesare în vederea salvării ecosistemelor, ecosistemelor și speciilor de importanță majoră pentru generațiile viitoare, stabilirii fundamentului necesar pentru managementul adecvat al resurselor naturale și conservarea biodiversității”.

Ziua Păsărilor și Arborilor joacă un rol educativ-informativ, cu adresare directă cetățenilor, privind ocrotirea habitatelor și naturii. În ultimul secol, omul a distrus numeroase specii de plante și animale, fiind imperios necesară adoptarea unor măsuri de protecție și conservare, în acest moment, aproape 20.000 de specii de pe glob fiind amenințate cu dispariția. De aceea, semnificația acestui eveniment ecologic este mai mult de natură educativă și informativă, iar acțiunile organizate cu acest prilej au fost și sunt orientate spre conștientizarea societății civile, cu speranța trezirii dorinței oamenilor de a fi mereu în armonie cu natura. În România există 12 specii considerate amenințate la nivel internațional, iar suprafața ariilor protejate depășește cu puțin 17 % din teritoriul țării.

Casetă



EGRETA MICĂ

Egretta garzetta

Este o specie în creștere, deoarece nu mai este vânată de către om pentru penele ornamentale. Este pasare rară, cuibărind în special în Delta Dunării, în colonii mixte, îndeosebi în sălciile pitice, ascunse în masa stufului. Odată cu sosirea toamnei, migrează spre Marea Mediterană. Are penele de culoarea alb imaculat, pe cap are frumoase pene ornamentale, la fel și în regiunea spatelui, mult căutate în trecut ca podoabe vestimentare. În lunile aprilie-mai, femela depune între 3 și 5 ouă verzui-albăstrui ce sunt clocite împreună cu partenerul. Puii părăsesc cuibul înainte de a putea zbura, cățărându-se cu multă abilitate printre crengi.

DROPIA

Otis tarda

Este o pasăre care trăiește în sud-estul Europei și zonelor cu climă temperată din Asia. În România s-a găsi până acum câțiva ani în Bărăgan și se mai găsește în rezervația naturală de la Beba Veche-județul Timiș, însă este pe cale de dispariție.



CALIFARUL ROȘU

Tadorna ferruginea

Cuibărește în partea estică a Dobrogei, tot în vizuini, unde femela depune 8—10 ouă crem-deschis, spre sfârșitul lunii mai și le clocește circa 28 de zile. Ambii reprezentanți ai sexelor au penajul cărămiziu, masculul fiind mai aprins colorat și având un inel negru de pene în jurul gâtului. Toamna migrează spre nord-vestul Africii și în Delta Nilului. Datorită rarității sale tot mai accentuate, această specie, ca și califarul alb, este pusă sub protecția legii pentru a fi ferită de la dispariție.

RAȚA ROȘIE

Aythya nyroca

Este cea mai frecventă specie de rață din țară, și mai ales din Delta Dunării, întâlnindu-se în mai toate bălțile înconjurate de vegetație. Clocește atât în desișul stufului sau între ierburile acvatice, cât și în scorburi, la adăpostul inundațiilor. Depune 8-10 ouă rozalii, în lunile mai-iunie; clocește femela, timp de 24-26 de zile. Masculul este cafeniu-roșcat, cu irisul alb, iar femela, cafenie. Iernează în Africa de nord, valea Nilului, nordul Arabiei și în India. Unele exemplare pot fi văzute iernând la noi pe apele neînghețate.



PUPĂZA

Upupa epops

Este o pasăre migratoare, întâlnită în toate zonele de câmpie. Se recunoaște ușor după creasta portocalie de pe cap, pe care o strânge sau o desface. Are un cioc lung și ușor curbat în jos. Produce un sunet inconfundabil „Pu-pu-pu”. Își face cuibul în scorburile din copac, folosind pentru căptușire fecale, care au rol de apărare împotriva prădătorilor.



STÂRCUL ROȘU

Ardea purpurea

Este un oaspete de vară pe teritoriul României, fiind pe cale de dispariție la scară globală. Poate fi întâlnit în regiunile mlăștinoase și bălțile din Delta Dunării. Toamna migrează în Asia sau Africa. Are culoarea brun-roșcat, un gât foarte lung și subțire. Curbura gâtului este puțin rotunjită în formă de S. Ca talie, este mai mic decât barza. Se hrănește cu pește și amfibieni. Cuibărește în stufărișuri. Femela depune între 3-6 ouă albastre în lunile aprilie-mai, iar incubația durează 26-28 de zile.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Investim în mediu. Credem în viitor



Instrumente Structurale
2007-2013

COMUNICAT

SC VITAL SA semnează contractul de lucrări MM-CL-08 „Reabilitarea și extinderea rezervoarelor de apă, a stațiilor de pompare, a rețelei de distribuție și a rețelei de apă uzată în Baia Mare Vest”

În data de 29 aprilie 2013 s-a semnat contractul de lucrări MM-CL-08 “Reabilitarea și extinderea rezervoarelor de apă, a stațiilor de pompare, a rețelei de distribuție și a rețelei de apă uzată în Baia Mare Vest” din cadrul proiectului “Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Maramureș”, Măsura nr. 2009RO161PR047.

Contractul a fost adjudecat de asocierea SC TECNICAS DE DESALINIZACION DE AGUAS SA – SC INTREPRINDERE MONTAJ ȘI INSTALAȚII SA, prin licitație deschisă, având valoarea de 52.654.565 lei și o perioadă de execuție de 24 de luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Lucrările prevăzute în cadrul acestui contract sunt următoarele:

Extinderea și reabilitarea rezervoarelor de stocare a apei și stații de pompare în Baia Mare Vest;
Extinderea rețelelor de distribuție a apei – 18.474 m în Baia Mare Vest și reabilitarea rețelelor de distribuție a apei – 22.881 m în Baia Mare Vest;
Extinderea rețelelor de apă uzată – 24.915 m în Baia Mare Vest și reabilitarea rețelelor de apă uzată – 19.013 m în Baia Mare Vest.

Planul de finanțare al proiectului include contribuția Uniunii Europene care reprezintă 77,31%; Subvenția de la Bugetul de Stat este de 11,82%; Împrumutul contractat de Operatorul Regional SC Vital SA este de 9,05%, iar Contribuția de la Bugetele Locale este de 1,82%.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune



COMUNICAT

Un nou contract semnat MM-CL-01 “Construcția și reabilitarea surselor de apă brută și a stațiilor de tratare apă potabilă în aglomerările Baia Mare și Cavnic”

Un nou contract de lucrări din cadrul proiectului cu finanțare europeană de reabilitare și extindere a infrastructurii de apă și apă uzată a fost semnat azi, 29 aprilie 2013 de către SC VITAL SA. Este vorba despre: MM-CL-01 “Construcția și reabilitarea surselor de apă brută și a stațiilor de tratare apă potabilă în aglomerările Baia Mare și Cavnic”. Contractul a fost adjudecat de firma Espina Obras Hidraulicas SA, prin licitație deschisă, având valoarea de 12.524.871 lei fără TVA (peste 2,85 milioane euro) și o perioadă de execuție de 24 de luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Pentru Baia Mare proiectul prevede noi lucrări în cartierul Firiza, zonă deficitară la infrastructura de apă și apă uzată. Astfel se va realiza o captare nouă și se va construi o nouă stație de tratare apă potabilă în cartierul Firiza cu următoarele componente: treaptă chimică, decantare, filtrare, îngroșarea nămolului, dezinfecție prin electro-clorinare, rezervoare de înmagazinare și laborator de analize fizico-chimice. Cu aceleași componente va fi realizată și stația de tratare a apei potabile din Baia Sprie. Firma câștigătoare mai are în sarcină reabilitarea stațiilor de tratare a apei potabile Berbincoara și Valea Albă din aglomerarea Cavnic.

Contractul face parte din cadrul proiectului “Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Maramureș”, Măsura nr. 2009RO161PR047, cofinanțat din fondul de coeziune prin Programul Operațional Sectorial Mediu. Valoarea totală a proiectului este de 120 milioane de euro, care vor fi distribuiți în cadrul celor 12 contracte de lucrări și alte 2 de consultanță. Planul de finanțare al proiectului include contribuția Uniunii Europene care reprezintă 77,31%, subvenția de la bugetul de stat este de 11,82%, împrumutul contractat de operatorul regional SC Vital SA este de 9,05%, iar contribuția de la bugetele locale de 1,82%.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune.



Ref.: Anexă comunicat de presă MM-CL-08 “Reabilitarea și extinderea rezervoarelor de apă, a stațiilor de pompare, a rețelei de distribuție și a rețelei de apă uzată în Baia Mare Vest”

Lucrările incluse în prezentul contract sunt structurate pe componente, după cum urmează:

- Componenta nr.1 - Reabilitarea și extinderea rezervoarelor de stocare apă și stații de pompare în Baia Mare-Vest (valoarea alocată acestei componente fiind 1.387.295 lei fără TVA)
- Componenta nr.2 - Reabilitarea și extinderea rețelei de distribuție în Baia Mare-Vest (18.387.581 lei fără TVA prevăzuți pentru aceste lucrări)
- Componenta nr.3 - Reabilitarea și extinderea rețelei de apă uzată în Baia Mare-Vest (suma alocată fiind de 32.353.639 lei fără TVA)

- Stații de pompare TIP hidrofor cu convertizor Baia Mare Vest
- Alimentarea cu apă a municipiului Baia Mare se face în general în mod gravitațional. Pentru zonele care sunt situate în zona nordică a orașului (pe versanți) este nevoie de stații de pompare TIP hidrofor pentru ridicarea presiunii pe rețea și asigurarea presiunii minime de 1,5 bar la branșament, respectiv a presiunii de incendiu la hidrant de minim 0,7 bar.

Au fost prevăzute 6 buc. stații de pompare TIP hidrofor cu convertizor, care au fost grupate pe cartiere după cum urmează:

- Cartier Valea Roșie
- SP Parc
- SP Valea Roșie
- Cartier Valea Borcutului (zonele neacoperite de programul ISPA)
- SP Frumușaua
- SP Valea Borcutului (Școala)
- SP Valea Borcutului (Deal)
- Zona Dealul Florilor
- SP Dealul Florilor

Extinderea rețelelor de distribuție a apei potabile: În zona Baia Mare Vest va fi extinsă rețeaua de alimentare cu apă potabilă a orașului pe 28 străzi, astfel că rețeaua va avea cu 18.474 m mai mult. În acest capitol au fost incluse extinderile rețelei de apă către zonele periferice ale municipiului Baia Mare – zona Vest, care au fost împărțite după cum urmează:

- Cartier Valea Roșie: str. Construcției, Cuarțului, Măgura, Parc, Valea Roșie
- Cartier Borcutului: str. Alunului, Aurel Vlaicu, Balla Jozsef, Bîlțiu Dăncuș, Borzașului, Frumușaua, Lidia Agricolă, Plevnei, Valea Borcutului, Vida Geza
- Cartier Grivița (zona Dealul Florilor): str. Bernard Shaw, Dealul Florilor, Ferăstrăului
- Alecsandri – str. Berzei
- Depozitelor: str. Depozitelor, Fabricii, Speranței, Topazului
- Săsar: str. Independenței
- Zona vest: str. Berăriei, Emil Racoviță, Independenței, Lămâiței, Liliacului

Reabilitarea rețelelor de distribuție a apei potabile: Un număr de 36 de străzi vor beneficia de lucrări de modernizare, lungimea totală a rețelelor reabilitate fiind de 22.881 m.

Se propune reabilitarea principalelor conducte de distribuție a apei situate în cartierele:

- Borcutului: str. Valea Borcutului
- Săsar: Aleea Babeș, Aleea Caragiale, Aleea Petre Dulfu, Buclă Rețea, Cantemir, Caragiale, George Enescu, Ghiocilor, Independenței, Ioan Slavici, Iuliu Maniu, Iza, Magistrața Săsar, Narciselor, Odobescu, Porumbescu, Victor Babeș, Victoriei
- Decebal: Aleea Coșbuc, Aleea Decebal, Cuza Vodă, Decebal
- Republicii: str. Aleea Aviatorilor, Aleea București, Aleea Coșbuc, Aleea Independenței, Aleea Unirii, Ana Ipătescu, Aviatorilor, Bilașcu, București, George Coșbuc, Ion Șugariu, Nicoale Iorga, Petru Maior, Republicii Grivița: str. Ferăstrăului

Extinderea rețelelor de canalizare: sunt incluse în program un număr de



44 străzi pe care se vor efectua lucrări de extindere a rețelelor de canalizare, însumând – 24.915 m
Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Baia Mare – zona Vest a fost împărțită în principal pe următoarele zone:

- Cartier Valea Roșie: str. Construcției, Cuarțului, Garibaldi, Măgura, Petofi Sandor, Valea Roșie, Viilor
- Cartier Grivița : 16 Februarie, Aleea Plaiului, Bernard Shaw, Câmpul Tineretului, Dealul Florilor, Ferăstrăului, Plaiului
- Cartier Valea Borcutului : str. Alunului, Aurel Vlaicu, Balla Jozsef, Bîlțiu Dăncuș, Cristian, Dura, Frumușaua, Lidia Agricolă, Plevnei, Toamnei, Valea Borcutului, Victoriei, Vida Geza
- Zona Vest : Berăriei, Emil Racoviță, Independenței, Lămâiței, Liliacului, Păpădiei, Prunului
- Cartierul Săsar : Ciocârliei, Fructelor, Grigore Ureche, Magnoliei, Sănătății
- Cartier Alecsandri : str. Berzei
- Cartier Depozitelor: str. Fabricii, Islazului
- Cartier Republicii : str. George Coșbuc
- Cartier Traian – str. Rachetei

Reabilitarea rețelelor de canalizare: contractul prevede lucrări de reabilitare și modernizare a rețelelor de apă uzată pe 40 de străzi, în total 19.013 m rețele. Au fost propuse în vederea reabilitării rețelei de canalizare, următoarele cartiere din zona Vest:

- Săsar : str. Aleea Nouă, Aleea Petre Dulfu, Cantemir, Caragiale, C. Porumbescu, George Enescu, Gh. Marinescu, Ghiocilor, Independenței, Ioan Slavici, Iza, Narciselor, Odobescu, Petre Dulfu, Sifon Săsar, Ștefan cel Mare, Victor Babeș, Victoriei,
- Cartier Republicii : str. Aleea Aviatorilor, Aleea București, Aleea Coșbuc, Ana Ipătescu, Aviatorilor, Bilașcu, București, Florilor, George Coșbuc, Ioan Șugariu, Nicolae Iorga, Petru Maior, Unirii
- Cartier Decebal: str. Aleea Decebal, Aleea Filaturii, Aleea Stelei, Cuza Vodă, Decebal, Dragoș Vodă
- Cartier Depozitelor: str. Fabricii
- Orașul Vechi: str. Potcoavei
- Cartier Progresului: str. Hortensiei
- Cartier Traian: str. Oituz

La toate cele de mai sus se adaugă reabilitarea subtraversării râului Săsar din zona Kaufland, care preia debitele de canalizare de pe malul drept al râului Săsar și o transportă pe malul stâng al acestuia, acolo unde se află amplasată și stația de epurare a municipiului Baia Mare.

Romania Green Building Council (Consiliul Român pentru Clădiri Verzi) în parteneriat cu WWF-Romania au organizat recent un workshop pe tema implementării programului "Ipoteca Verde".



LOCUIŢELE VERZI,

o soluție
pentru credite
bancare
mai accesibile

Workshop-ul a oferit informații despre cadrul legislativ necesar implementării unui astfel de program ce încurajează construcția clădirilor eficiente energetic și cu impact redus asupra mediului. Programul reprezintă o oportunitate pentru România de a fi printre primele țări din regiune care introduce un instrument financiar inovativ ce ține de reducerea costurilor la energie, îmbunătățirea securității energetice și accelerarea adoptării unor tehnologii, materiale și tehnici de construcții mai bune.

Acest proiect pilot urmărește obținerea unui mediu controlat prin consorțiul dintre o bancă, un dezvoltător imobiliar și un auditor energetic care să implementeze conceptul de ipotecă verde și să demonstreze beneficiile financiare, sociale și de mediu ale acesteia. Introducerea unui produs financiar de tipul acesta se coordonează foarte bine cu regulamentele privitoare la clădirile eficiente din punct de vedere energetic din Uniunea Europeană. Drept urmare un proiect pilot de tipul acesta, care a avut succes în alte țări, va fi ușor de replicat la scară națională, ca urmare a implementării regulamentelor menționate mai sus. Banca Națională a României a participat la acest workshop pentru

a solicita un punct de vedere din partea instituțiilor financiare (bănci, mediul academic, instituții publice) despre mecanismele financiare existente în România ce încurajează sustenabilitatea în construcții în vederea regândirii reglementărilor legislative ale Băncii Centrale pentru ca un astfel de program să poată fi implementat.

"Dacă simulările trimise din partea inițiatorilor acestui program precum și evaluările efectuate de experți vor demonstra reducerea cheltuielilor de întreținere acoperind totodată investiția financiară în plus necesară pentru eficientizarea din punct de vedere energetic a unei clădiri, banii recuperându-se prin economiile care se fac în timpul existenței și utilizării construcției, o să pot propune colegilor mei de specialitate o regândire a reglementărilor legislative ale Băncii Centrale, a declarat Bogdan Olteanu, Vice-Governor Banca Națională a României (BNR).

Andrew Prelea, CEO Ozone Homes, a demonstrat aplicabilitatea unui astfel de produs bancar, scoțând în evidență reducerile de cost obținute în cadrul ansamblului de locuințe,



Avalon Residence (<http://www.ozonehomes.ro>), ce a fost construit folosind tehnologii și soluții inovative și cu impact redus asupra mediului. "Studiul privind reducerea costurilor cu utilitățile a fost realizat pe perioada iernii luând în considerare factori climaterici standard, însă în condițiile meteo extreme asemănătoare cu cele ce au fost observate în perioada iernii 2011 – 2012, s-au înregistrat reduceri de cost mult mai puternice datorate consumului mai redus de energie", a declarat Andrew Prelea, CEO Ozone Homes.

"Un produs de tipul < ipoteca verde > presupune un prim pas dintr-un proces de dezvoltare pe termen mediu și lung prin facilitarea obținerii de credite mai convenabile pentru o viață mai bună. În același timp, trebuie să convingem și autoritățile publice și Guvernul să investească exact în zonele unde putem să generăm mai multe locuri de muncă, unde putem să generăm politici mai verzi, în același timp să creștem eficiența energetică a mediului construit," a declarat Csibi Magor, Country Manager WWF Romania.

În ceea ce privește perspectivele viitoare, Comisia Europeană a modificat Directiva Performanței Energetice

care a devenit mai drastică și cere performanță energetică mai mare. Calificarea A este destul de greu de obținut, iar în următorul deceniu se vor cere clădiri cu consum aproape zero net energie. Va rezulta un climat politic și economic care va susține clădirile eficiente energetic. Consiliul Român pentru Clădiri Verzi susține o implementare mai rapidă a acestei directive. Pe măsură ce prețul energiei va crește și prețul tehnologiilor eficiente energetic va fi tot mai mic, nevoia de ipoteci verzi va crește. Nu în ultimul rând, clădirile eficiente energetice vor ajunge să domine piața și toate ipotecile vor deveni ipoteci verzi. Încurajarea utilizatorilor de a instala contoare pentru a își evalua consumul energetic va susține un comportament economic mai conștient și va garanta înclinarea populației spre eficiență energetică și ipoteci verzi", a declarat Steven Borncamp, Președinte Romania Green Building Council

După cum s-a afirmat mai sus, ipotecile verzi acoperă investițiile financiare adiționale necesare pentru o clădire verde pornind de la ideea ca banii împrumutați vor fi recuperați ușor datorită economiilor pe care le va facilita construcția pe durata ei de viață. Calculele realizate de Ozone Homes demonstrează fezabilitatea financiară a unui astfel de produs bancar.

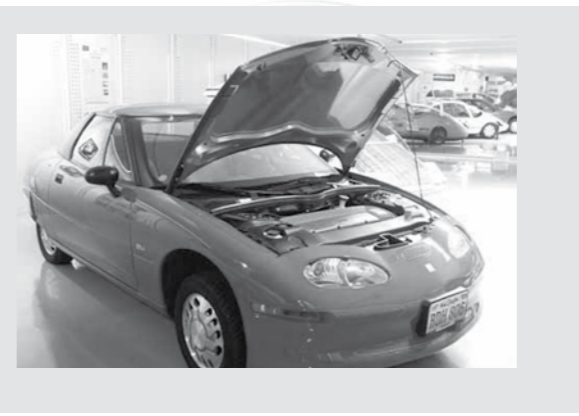


Romania Green Building Council (www.RoGBC.org) este o asociație non-profit și apolitică ce încurajează apariția condițiilor de piață, educaționale și legislative necesare transformării industriei construcțiilor și a celor adiacente în scopul creării și renovării unor clădiri performante care să fie atât sustenabile, cât și profitabile. RoGBC a primit acreditarea de "Established Council" (Membru cu drepturi depline) al World Green Building Council (www.WorldGBC.org). Ozone Homes (www.ozonehomes.ro) este lider de piață în promovarea celor mai moderne și avansate tehnologii ce privesc realizarea clădirilor ecologice. Construcțiile executate de Ozone Homes sunt sigure și confortabile, cu o eficiență energetică ridicată și accesibile din punct de vedere al prețului și al întreținerii.



Deși General Motors a construit și lansat pe piață între anii 1996–1999 primul automobil electric, EV1 a fost retras de pe piață și reciclat, la presiunea companiilor petroliere și a argumentației unei presupuse lipse de cerere de pe piață. Astfel, anul 2008 reprezintă de facto începutul erei autovehiculului de serie în

totalitate cu alimentare electrică. Este anul în care s-au lansat pe piață diverse concepte de acumulatori cu un randament relativ ridicat și un preț accesibil. Astfel, se preconizează ca până în 2010 să poată fi fabricată o mașină electrică performantă de serie pe scară largă și la un preț apropiat de prețul mașinilor pe benzină.



DOSAR: Mașinile eco

AVANTAJE:

produc mai puțin zgomot decât un motor termic
răspund mai rapid la comenzi
recuperarea energiei la decelerare
au o autonomie mai mare decât un vehicul electric simplu
mai multă finețe și ușurință în manipulare
se reîncarcă mai repede decât un vehicul electric
consumul este mult mai scăzut

DEZAVANTAJE:

cântărește mai puțin decât alte vehicule
se defectează mai des
costă mai mult



Mașinile ecologice își fac ușor și sigur loc pe piața auto, cererea fiind din ce în ce mai mare. Dacă la început doar VIP-urile își permiteau o asemenea mașină în semn de respect pentru mediu, acum mașinile eco au devenit accesibile și pentru oamenii de rând.

Astăzi putem clasifica trei tipuri de mașini ecologice: **Bazate pe biocombustibil** – care folosesc combustibil mai puțin poluant: GPL (gaz petrolier lichefiat), biogaz (obținut prin fermentația unui amestec de ape uzate și deșeuri din industria

agroalimentară), hidrogen (au la baza reacția dintre hidrogen și oxigenul din aer) etc.

Hibrid – care combină motorizarea bazată pe combustibil cu cea electrică (HEV)

Electrice – care folosesc în totalitate o sursă de energie regenerabilă (energia solară de exemplu)

Cele mai cunoscute mașini ecologice în momentul de față sunt HEV-urile (hibridelectrice/vehiculelectrice hibrid), care combină un motor convențional bazat pe combustibil fosil cu unul electric. De aici pornesc o mulțime de combinații, în care fie energia cinetică, fie combustibilul sunt

folosite pentru reîncărcarea bateriei, sisteme de control ale motorului care opresc mașina atunci când staționează și repornesc motorul la activare sau în care cele două sisteme (electric și pe combustibil) sunt folosite împreună pentru a câștiga o putere mai mare. Lohner-Porsche Mixte Hybrid – a fost primul automobil hibrid (motor pe combustibil și motor electric), lansat în 1900

Ideea utilizării unei surse de energie bazată pe altceva decât pe combustibil fosil nu este deloc nouă. Primul autovehicul hibrid se pare că aparținut lui Ferdinand Porsche, care în 1900 a dezvoltat automobilul numit „Mixte”. Autoturismul putea rula cu 50 km/h pe o distanță de 65 km bazându-se doar pe baterie. Ideea a fost apoi preluată și dezvoltată și de alți producători, precum Audi sau Volvo, fiecare încercând să aducă îmbunătățiri. Însă abia după 1997 conceptul a început să capete proporții, când japonezii au scos Toyota Prius, un model hibrid care se bucură de un mare succes și astăzi, până acum fiind vândute aproximativ 2.5 milioane de unități.

Primii pe piața automobilelor hibride par să fie americanii (SUA), cu peste 2 milioane de mașini hibride achiziționate. Automobile hibride au fost scoase și de alte mărci, precum Honda, Lexus, Ford, Hyundai, Peugeot, BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Audi etc.



Phoenix SUV

SUPERCONDENSATORUL: BATERIA VIITORULUI

Un alt concept este folosirea unui supercondensator, ca acumulator. Condensatorul este în principiu cel mai bun concept pentru a înlocui motoarele convenționale pe benzină, mult mai bun decât acumulatorul „clasic”, bazat pe litiu-ion, deoarece nu există reacții chimice, timpul de reîncărcare este foarte scurt, iar randamentul este de 100%. Însă până în 2008 nu au existat produse satisfăcătoare pe piață.

Un nou condensator care ar putea revoluționa industria auto după un secol de cercetare este anunțat în 2008 de către firma americană EESor, care conform propriilor declarații a descoperit un nou tip de supercondensator, cu o densitate de 340 Wh/kg (condensatorii normali au o densitate în jur de 5 Wh/kg) care va fi produs în serie în scurt timp sub numele de EESU (EESor Energy Storage Unit). EESU are o masă de 152 kg, un volum de 33 litri, capacitate de 31 Farad, tensiune 3500 V și un preț de 3200 \$. Reîncărcarea cu 52 kW/h ar fi posibilă în ca. 6 minute.

PROPULSIE PRIN ACUMULATORUL „CLASIC”

Firma Altairnano dezvoltă și produce din 2007 un acumulator pe bază de titanat de litiu, a cărui capacitate propulsează un autovehicul pe o distanță de max. 400 km, durata de reîncărcare a acumulatorului fiind de numai 10 minute. Acumulatorul se numește Nanosafe și este folosit deja de către firma americană Phoenix Motors care în 2008 a lansat pe piață 2 mașini: Phoenix SUV și Phoenix SUT. De asemenea, va fi folosit și pentru modelul Lightning GT - cel mai rapid electrovehicul până în prezent.

Două alte firme s-au profilat în domeniu, Continental și A123 Systems, firme favorite de către General Motors și care vor produce cel mai probabil acumulatorii pentru noul Chevrolet Volt.



Chevrolet Volt

Primul automobil care va integra această tehnologie va fi cityZENN. CityZENN, anunțat pentru 2009, va atinge o viteză de 125 km/h, iar distanța de deplasare cu o singură încărcare va fi de 400 km. Acest automobil va reduce costurile de întreținere cu 90%, comparativ cu un vehicul obișnuit, conform declarațiilor firmei producătoare Zenn Motors

Produsele bio-organice sunt compuse strict din plante și din ingrediente organice, care nu au fost modificate genetic și cărora nu li s-au adăugat alte produse chimice. Aceste produse, fie că sunt alimente bio, produse cosmetice bio, de îngrijire bio, de curățenie bio sau suplimente nutritive, reprezintă cea mai nouă tendință în ceea ce privește modul de a trăi sănătos.



Bio- MÂNCAREA

un produs plin de chimicale deoarece cel dintâi nu conține conservanți.

În România și în întreaga Europă, pe etichetele produselor organice, vei găsi logo-urile organismelor de certificare a produselor organice. Acestea sunt: BDIH, ECOCERT, BCS OKO GARANTIE și DEMETER.

Între produsele naturale și produsele bio-organice, diferența o reprezintă tocmai acești pași menționați în producție. Produsele denumite generic naturale sunt bazate pe plante. Ele nu au fost cultivate pe terenuri organice și nici nu au fost supuse procedurilor naturale, fără substanțe chimice pentru obținerea produsului final.



Conform specialiștilor nutriționiști, produsele organice au rolul de a îmbunătăți și de a păstra sănătatea organismului uman. Mâncând sănătos, poți evita apariția diferitelor afecțiuni și îți poți prelungi viața. Și anume, fructele, legumele, lactatele și carnea bio îți oferă o cantitate mult mai mare de vitamine decât cantitatea oferită de cele crescute cu ajutorul chimicalelor. Mâncând produse organice, vei îndepărta riscul de a suferi afecțiuni precum tulburările gastrice, anxietatea, cancerul, alergiile, dermatita sau obezitatea. Produsele organice au și rolul de a imuniza organismul uman. Un suc natural realizat din fructe și legume bio este mult mai sănătos decât unul plin de coloranți și aditivi. În plus, un produs bio se alterează mult mai repede decât

AVANTAJE BIO

nefolosirea erbicidelor, pesticidelor în sol atunci când legumele sau fructele sunt crescute;
carnea de proveniență animală nu are urme de antibiotice;
nu au reziduuri toxice;
există un echilibru între substanțe biactive și minerale;
aceste produse bio nu sunt modificate genetic;
nu au în componența lor substanțe chimice sau aditivi;
detergenții folosiți la curățarea ustensilelor, sunt de asemenea ecologici;
în timpul recoltării produselor, nu se folosesc substanțe chimice;
termenul de valabilitate ale acestor produse bio este mult mai mic, dar nu afectează în nici un fel consumatorul.

Produsele certificate BIO au minim 95% ingrediente naturale, din care minim 95% ingrediente BIO din totalul celor vegetale și minim 10% din totalul ingredientelor.

Produsele certificate ECO au minim 95% ingrediente naturale, din care minim 50% ingrediente BIO din totalul celor vegetale și minim 5% din totalul ingredientelor.

Organismele de certificare bio-organică sunt numeroase, unele dintre cele mai cunoscute la nivel european în domeniul industriei cosmetice fiind BDIH (Germania), Ecocert Greenlife (Franța), Soil Association (UK), ICEA (Italia) și Cosmebio (Franța) care au pus bazele Cosmos-Standard AISBL, Ecogrupo Italia.



Unul dintre aspectele definitorii ale acestei clase de produse (fie ele alimente, cosmetice, textile sau altele) este trasabilitatea. Trasabilitatea presupune respectarea unor reguli stricte în ceea ce privește înregistrarea și păstrarea unor evidențe clare și verificabile pe tot lanțul de producție: de la producerea materiei prime, la procesare, la transport și comerț până la ajungerea produsului la consumator. În acest fel se oferă consumatorului un grad ridicat de siguranță și transparență la achiziționarea unui produs ecologic certificat, iar în cazul constatării unei iregularități se poate reface ușor filiera de procesare și producție și se poate identifica modul în care a fost corupt sau infestat produsul certificat ecologic și se pot lua măsuri pentru înlăturarea factorului negativ, respectiv factorii de control se pot îndrepta împotriva celui care este responsabil de iregularitatea identificată. Astfel de cazuri sunt rare datorită controlului și inspecției la care este supus fiecare operator din sistemul ecologic certificat, dar spre deosebire de industria alimentară convențională, domeniul ecologic este cunoscut pentru intransigența cu care rezolvă astfel de probleme și lipsa de toleranță în eliminarea din sistem a celor responsabili. Explicația se găsește în caracteristicile deosebite ale acestui domeniu (vezi istoria mișcării bio) precum și în faptul că trasabilitatea și puritatea produselor certificate ecologic este cel mai puternic argument de marketing al branșei, iar tolerarea unor abateri de la regulile asumate ar constitui o lovitură de imagine majoră pentru întreg sectorul.

DE MARAMUREȘ
Gazeta

Baia Mare, Bd. Traian 23/9
Tel. 0728-836 348, 0362-401 332
fax 0362-401 331
www.gazetademaramures.ro

Fondator
Dan **PÂRCĂLAB**

Director general
Ioana **LUCĂCEL**

Redactori
Mircea **CRISAN**

IT/DTP
Ada **FONAI**

Un proiect realizat
în parteneriat cu
ROMALTYN
MINING

parte a unei campanii de responsabilitate socială,
implicare în comunitate și educație ecologică

Ambalajele din PET sunt 100% reciclabile. De fapt PET este plasticul cel mai ușor de reciclat și este cel mai reciclat din lume. Din acest punct de vedere, PET poate fi considerat neagresiv pentru mediul înconjurător, dar pentru acest lucru el trebuie colectat și reciclat. Mai mult, consumul de energie este mai mic pentru producerea unui nou produs din material reciclat decât realizarea din materie prima virgina.

Foarte important este că plasticul nu este biodegradabil, asta înseamnă că el nu poate fi distrus chiar dacă este îngropat în pământ, sticlele de PET pot rezista în pământ până la 700-800 ani. Dacă plasticul este ars sau incinerat, atunci el degajă în atmosferă gaze toxice.

În concluzie, plasticul (inclusiv sticlele de PET), dacă nu este reciclat, are un efect extrem de negativ asupra mediului înconjurător. Aspectul lăsat de ambalajul de plastic utilizat este extrem de neplăcut, spațiile verzi, marginea drumurilor, plajele sunt victime ale acestei agresiuni. De fapt, principalele victime ale agresiunii deșeurilor din plastic sunt viețuitoarele acestui pământ.

MAI, luna fără PET-uri în Dumbrăvița

Concursul de reciclare organizat de UAC Europe și Asociația Nemus, în parteneriat cu școala Dumbrăvița, a ajuns la o nouă etapă. După ce, în luna aprilie, copiii au colectat hârtie, în luna mai e „luna PET-urilor”. După un program stabilit pentru fiecare școală, clasele înscrise în concurs vor aduce PET-uri la școală. Acestea vor fi colectate și cântărite de responsabilii concursului. La final, va fi stabilită clasa care a adunat cele mai multe deșeuri - hârtie și PET-uri, stabilind o medie per elev. Câștigătorii își vor primi recompensa în luna iunie, când vor beneficia de o excursie de neuitat oferită de UAC Europe și Asociația NEMUS.



Prin reciclarea unei singure sticle de plastic, economisim suficientă energie pentru a ilumina cu un bec obișnuit timp de șase ore. Cu fiecare tonă de plastic reciclată, mai economisim 1.8 tone de petrol.