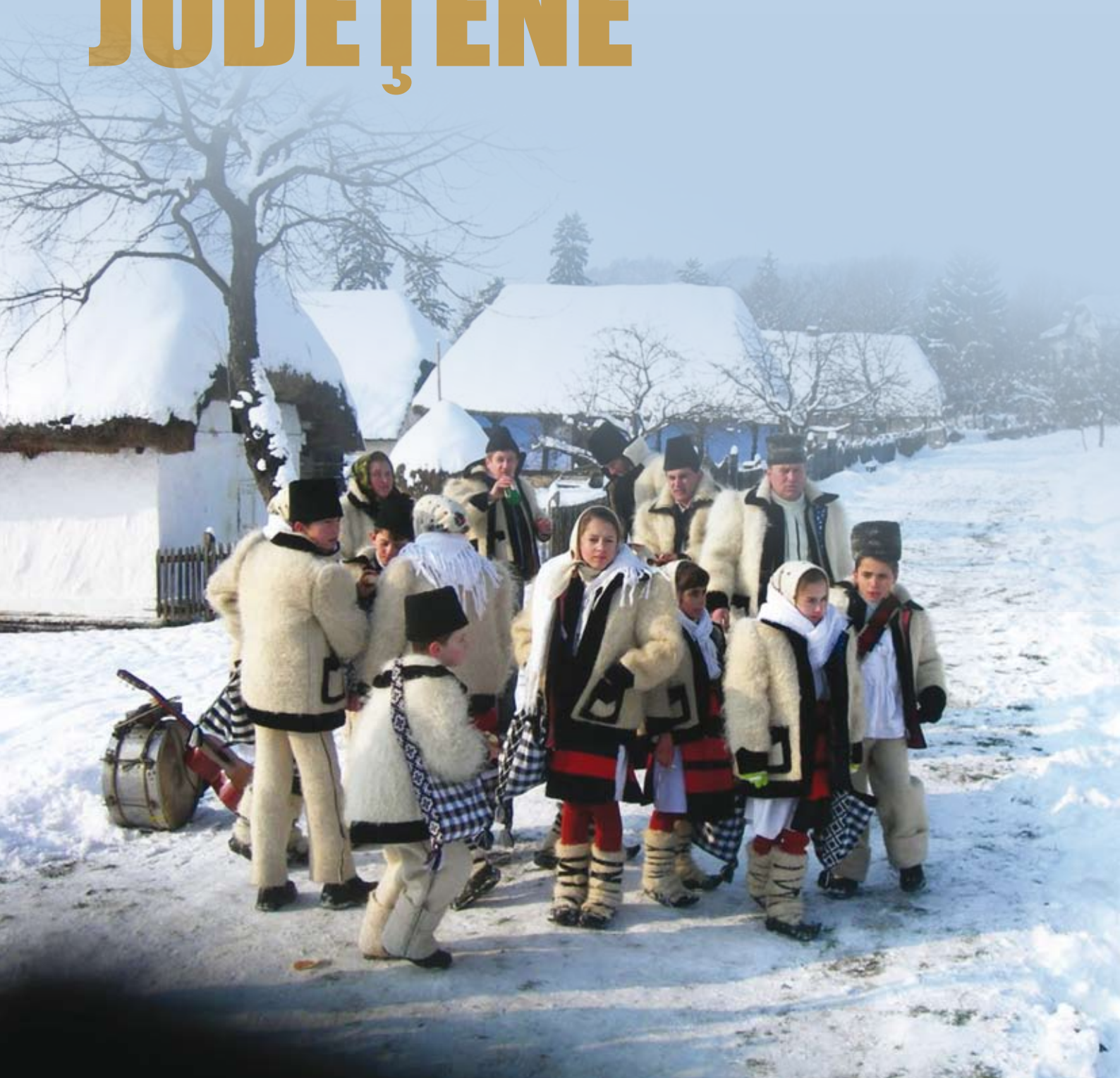




DECEMBRIE 2013

Gazeta ADMINISTRAȚIEI JUDEȚENE



„Trebuie să gândim strategic, să vedem ce fel de județ ne dorim pentru copiii noștri”

ZAMFIR CICEU, președintele Consiliului Județean Maramureș

Reporter: Puneți-vă masca lui Oscar Wilde și spuneți-ne adevărul despre omul și intelectualul Zamfir Ciceu?

Zamfir Ciceu: Eu cred că e prea mult spus intelectual. Mă consider un om care a citit, probabil mult mai puțin decât ar fi trebuit și mult mai mult decât ar fi trebuit să citească alții. Cu cât citești mai mult, îți dai seama cât de puține lucruri cunoști și cât de vastă e aria pe care ar trebui să o cunoaștem. Eu tot timpul spun următoarea poveste oamenilor: rasa umană n-are cum fi din păcate altfel, copilul care se naște tot timpul pornește de la zero, cum spunea John Locke pe vremuri, „tabula rasa” și pe urmă prin cunoștințele dobândite ajungem la „tubula plena” și celelalte.

Făceam o comparație poate puțin forțată cu calculatoarele: o generație de calculatoare pornește de la nivelul de tehnologie de la un moment dat și următoarea generație este superioară.

Oamenii pornesc tot timpul de la zero. Și puțini oameni învață din ceea ce s-a întâmplat anterior.

Rep.: Repetăm tot timpul greșelile trecutului.

Zamfir Ciceu: Da, și în România s-a văzut foarte bine asta. Ceea ce am avut în ultimii ani pe piață în România, din punct de vedere socio-economic, a mai fost. Probabil doar la o altă intensitate. Ceea ce cred că e important e ca fiecare să încerce să devină un pic mai bun, acolo unde e locul său. Mie îmi place să citesc mai ales despre oameni: cum acționează, cum gândesc, cum trăiesc și astea sunt lucrurile care contează de fapt.

Rep.: A fost mai greu să rămâneți la fel în momentele grele sau în cele bune?

Zamfir Ciceu: Cred că toți ar trebui să ne păstrăm stăpânirea de sine și să ne purtăm la fel și atunci când câștigăm, și atunci când pierdem. Trebuie să le luăm pe toate

ca fiind naturale, și urcarea, și coborârea. Important e să rămâi pe aceeași cale pe care ți-ai propus-o.

Rep.: Vă judecați mai aspru pe dvs. sau pe ceilalți?

Zamfir Ciceu: Pe mine, și e obligatoriu să faci așa. În poziția în care sunt eu astăzi, să ajungi aici dintr-un copil normal, dintr-o familie normală, trăind în condiții medii, și s-ar putea urca la cap, vai ce grozav și special ești. Nu ești deloc. Ci un om normal, ca oricare altul.

Rep.: Vă plac provocările?

Zamfir Ciceu: Niciodată nu mi-au plăcut lucrurile ușoare și nici n-am câștigat nimic ușor. Numai cu muncă. Le spuneam și studenților pe vremea în care predam: nu este o rușine să nu faci o facultate, este o rușine să nu muncești. Nu-i niciun fel de rușine să muncești orice, dar să fii cel mai bun acolo unde muncești. Problema la noi este alta și am văzut o declarație a unui copil care a terminat anul acesta și care mi s-a părut îngrozitoare, l-a întrebat un reporter ce vrea după absolvirea liceului; a răspuns că vrea să aibă bani și femei. Acesta este modelul, din păcate.

Rep.: Ce modele ați avut?

Zamfir Ciceu: Nu știu dacă am avut neapărat un model sau am căutat un model. Am învățat foarte mult citind. Toate lucrurile pe care le acumulăm trebuie să le raportăm la propria personalitate. Nu trebuie să copiem pe cineva, pentru că fiecare suntem unici. Trebuie să ne adaptăm experiențele celorlalți, să fim consecvenți, să nu ne mințim și să mergem mai departe.

Rep.: Progresul asta înseamnă nu, să mergi în aceeași direcție, dar mai departe? În România, însă, după fiecare guvernare, schimbăm direcția.

Zamfir Ciceu: E o greșeală să tot schimbăm

mereu, pentru că în acel moment nu cred că avem o direcție. Trebuie doar să fim pe direcția cea bună.

Rep.: Nouă, românilor, ne place mult să dăm vina pe alții și pe împrejurări.

Zamfir Ciceu: E cea mai comodă și mai confortabilă modalitate de curățare a propriei conștiințe. Cel mai util e să vedem unde greșim noi.

Rep.: Am văzut un jurământ a lui Iuliu Maniu. El se raporta la Dumnezeu, conștiință și onoare. Dumneavoastră la ce vă raportați când vă faceți propriile bilanțuri?

Zamfir Ciceu: În primul rând trebuie să faci bine, însemnând să nu faci lucrurile percepute de marea majoritate a populației ca fiind rele în mod deliberat. Toate acțiunile noastre trebuie să se raporteze la noțiune de bine general. Dar în același timp, să nu facem rău celorlalți, e un mare păcat. Cred că e un mare păcat să nu crezi, să nu fii creștin. Pentru că asta te poate face mai bun.

Rep.: Părerile spune că se teme mai tare de absența lui Dumnezeu decât de Dumnezeu.

Zamfir Ciceu: O societate în care divinitatea n-ar fi prezentă ar fi anarhică, haotică și nu cred că ne putem permite așa ceva. Religia și divinitatea își au locul în orice societate și asta n-a făcut decât s-o țină de-a lungul veacurilor în niște reguli normale și morale.

Rep.: Despre prezent?

Zamfir Ciceu: Măine nu există, există numai azi. Spunem mereu: „o să fac mâine asta”. Nu există mâine. Există azi. Fac azi sau nu fac. Tot timpul va fi azi pentru noi, niciodată mâine. Trebuie să fim conștienți de provocarea prezentului și să ne

„N-am fost novice când am venit aici, dar a fost o activitate nouă, cu o problematică specifică și vastă, oricâte ai ști, când vii pentru prima dată într-o postură sau funcție, pornești de la zero și trebuie să le acumulezi pe parcurs. Unii reușesc, alții nu; pentru că nu-i interesează, pentru că au alte scopuri, pentru că nu vor sau nu pot, nu asta contează neapărat. Important e ca în orice postură să fim corecți cu noi, să spunem ce nu știm, că nu-i o rușine. Rușine e să nu vrei să le înveți”.

Zamfir Ciceu



comportăm în așa fel încât să nu-i deranjăm pe ceilalți. Mi-a plăcut de pe vremea facultății următoarea replică: „libertatea mea de a întinde mâna sfârșește acolo unde începe nasul altuia”.

Rep.: Azi contează foarte mult întrebările „ce” și „cât”. Pentru dumneavoastră contează și „cum”?

Zamfir Ciceu: Da, nu cred în principiul lui Machiaveli, că scopul scuză mijloacele.

Rep.: Se spune că curajul înseamnă să știi doar tu cât îți e de frică. De ce vă e frică?

Zamfir Ciceu: Mi-e frică să nu greșesc crezând că fac bine. Mi-e frică să mă dezamăgesc și să-i dezamăgesc pe ceilalți.

Rep.: Știți principiul lui Steinhardt, că trebuie să dobândim din ce nu avem, timp, cunoștințe, bani etc.. Ce ați dobândit în această funcție dăruind altora?

Zamfir Ciceu: Și din postura publică, și cea de avocat am fost pus în astfel de situații. Acumulezi și tu informații, încercând să rezolvi o situație. N-am fost novice când am venit aici, dar a fost o activitate nouă, cu o problematică specifică și vastă, oricâte ai ști, când vii pentru prima dată într-o postură sau funcție, pornești de la zero și trebuie să le acumulezi pe parcurs. Unii reușesc, alții nu; pentru că nu-i interesează, pentru că au alte scopuri, pentru că nu vor sau nu pot, nu asta contează neapărat. Important e ca în orice postură să fim corecți cu noi, să spunem ce nu știm, că nu-i o rușine. Rușine e să nu vrei să le înveți.

Rep.: Cum a fost acest an?

Zamfir Ciceu: Un an de învățare în primul rând și de multă muncă. Ca să muncești ceva eficient trebuie să cunoști sistemul, să-l înveți, pentru că în momentul în care pricepi ceea ce se întâmplă poți să iei măsurile

cele mai bune după priceperea ta ca individ.

Prioritatea noastră a fost să înțelegem ce se întâmplă cu proiectele parțial sau în totalitate blocate, să vedem modalitățile prin care se pot relua și mai apoi de a continua ceea ce este început și de a pregăti proiecte pentru următoarea perioadă de finanțare europeană 2014-2020. Acum am ieșit din zona critică cu toate aceste proiecte și aceasta cred că a fost marea provocare a acestei perioade.

Rep.: Despre schimbarea de mentalitate din interiorul CJ?

Zamfir Ciceu: Județul Maramureș are nevoie de o schimbare de mentalitate din interior și nu face excepție nici aparatului propriu al Consiliului Județean. Din discuțiile pe care le-am avut cu colegii în noua formulă, prioritatea Maramureșului nu mai este a face filme nici în Defileul Lăpușului, nici pe Mara Cosău. Sunt bune. Dar pe lelea Mărie din Valea Cosăului nu o interesează dacă s-a făcut acolo film, ci dacă există drum, apă, canalizare, dacă

poate merge și apela la un serviciu public de calitate. Maramureșul are nevoie să dezvolte acele categorii de proiecte care ajută din punct de vedere al rezolvării problemei infrastructurii. Ne luptăm până la urmă cu reticența unui sistem, cu un anumit mecanism care merge din inerție.

Cred că lucrurile trebuie dinamizate și trebuie mult mai multă implicare. Și noi cei care suntem vremelnici aleși în administrația publică trebuie să înțelegem că interesul prioritar este cel public. La noi, la nivelul întregii societăți, s-a produs o răsturnare a principiilor. Cred că și funcționarul public român, în general, gândește la fel. Asta e gândirea de azi pe mâine. Noi trebuie să gândim strategic, să vedem în ce fel de județ vrem să trăiască ai noștri copii. Care va fi starea infrastructurii în Maramureș peste 10 ani? Că degeaba ne luăm mașini scumpe dacă nu avem unde să circulăm cu ele. Cred că trebuie să gândim corect, concret, realist și nu să aruncăm pe piață că facem 1000 de km de drum, dar dacă putem, să facem 5-10-100, să-i facem.

INVESTIȚIILE,

prioritatea Consiliului Județean Maramureș



„Maramureșul este unul dintre cele 5 județe din țară care are grad de îndatorare 0 la acest moment încă. Ceea ce înseamnă că nu este o tragedie în a accesa un credit de 116 milioane de lei noi, pentru că nu este o sumă foarte-foarte mare. Doar unul dintre proiecte are de trei ori valoarea acestui credit. Nu înseamnă că maramureșeanul va plăti de mâine mai mult sau din momentul primei trageri vom plăti mai mult. Tot atâta vom plăti cu toții, nu vom plăti mai mult niciunul dintre noi, doar că modalitatea de distribuire a banului public va fi și în acest sens”.

Zamfir Ciceu

Maramureșul era până mai ieri pe lista celor cinci județe din țară cu grad de îndatorare zero și cu drumurile cele mai proaste, probabil, din zonă. Un paradox căruia i s-a pus capăt printr-o soluție simplă: accesarea unui credit în valoare de 116 milioane de RON din care vor fi cofinanțate proiectele importante ale județului. Singura soluție pentru dezvoltarea și investițiile pe care le așteaptă de atâta timp maramureșenii.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Zamfir Ciceu, a declarat: „Creditul e aprobat. Până la urmă a ieșit bine, nevoia și necesitatea a fost mai mare decât posibilitatea unora de a specula. Complicată a fost negocierea, de la o ofertă la care dobânda a fost mult mai mare, s-a ajuns la o ofertă la care dobânda a fost, spunem noi, bună, în condițiile actuale de piață. Niciodată

nu am considerat acest credit o povară. Cred că a fost o necesitate pentru ca noi să putem duce la bun sfârșit proiectele începute. Trebuie să le cofinanțăm. Asta nu înseamnă că trebuie să ne speriem. Din analiza făcută în România cu privire la gradul de îndatorare publică, Maramureșul este unul dintre cele 5 județe din țară care are grad de îndatorare 0 la acest moment încă. Ceea ce înseamnă că nu este o tragedie în a accesa un credit de 116 milioane de lei noi, pentru că nu este o sumă foarte-foarte mare. Doar unul dintre proiecte are de trei ori valoarea acestui credit.

Nu înseamnă că maramureșeanul va plăti de mâine mai mult sau din momentul primei trageri vom plăti mai mult. Tot atâta vom plăti cu toții, nu vom plăti mai mult niciunul dintre noi, doar că modalitatea de distribuire a banului public va fi și în acest sens.

Recent, Consiliul Județean a aprobat creditul de 116 milioane de RON, bani care vor fi folosiți pentru dezvoltarea județului. De altfel, investițiile și dezvoltarea sunt prioritatea zero a administrației județene.



Trebuie să înțelegem odată pentru totdeauna că trebuie să schimbăm ceva în modul în care facem politică și administrație, dar banii în buget au fost, tot timpul au fost, niciodată cât să ajungă. Cum îi cheltuim? Cred că prioritățile acestui mandat trebuie să fie investițiile: investițiile în infrastructură, în sala de ședințe a Consiliului Județean, pentru că acest palat administrativ de când s-a construit, nu s-a mai modernizat. Au trecut de atunci mai bine de 40 de ani și nu avem o sală de ședințe cu necesitățile modernismului actual. Am făcut în acest an reabilitări de drumuri județene, în km, mai mult decât în ultimii 5-6 ani”. Strategia județului va fi modificată și de procesul de descentralizare care va intra în vigoare de anul viitor.

Președintele Ciceu spune că: „Descentralizarea este deocamdată la stadiul de proiect. Discuția care se poartă la



modul cel mai serios este ca proiectul de descentralizare să treacă înainte de buget, ca să se opereze și cheltuielile bugetare. În proiectul de lege scrie că se vor asigura toate sursele de finanțare, dar de aici până a o pune în practică...”

CONSILIUL JUDEȚEAN MARAMUREȘ DOREȘTE ÎNFIINȚAREA UNUI CLUSTER PE TURISM

Consiliul Județean Maramureș inițiază o întâlnire de lucru privind constituirea unei Asociații de tip Cluster în domeniul Turismului.

Clusterelor sunt grupuri – structuri de sprijin – care activează în diferite domenii de activitate și includ firme interconectate, furnizori, instituții și organizații conexe, care creează legături și sinergii directe și indirecte între ele.

Necesitatea constituirii unui Cluster pe Turism vine în contextul în care turismul maramureșean reprezintă unul din atu-urile la îndemână pentru ca Maramureșul să-și consolideze avantajul concurențial. Prin urmare, s-a considerat oportună reunirea la o masă rotundă a reprezentanților operatorilor din turism, ai agenților de turism, ai ONG-urilor din domeniu, ai Camerei de Comerț și Industrie. Vor fi invitați de asemenea reprezentanți ai autorităților locale și centrale, ai Asociației Naționale pentru Turism Rural, Ecologic și Cultural (A.N.T.R.E.C), ai Agenției Naționale a Agențiilor de Turism (ANAT), dar ai instituțiilor de învățământ, ai Oficiului Teritorial pentru Întreprinderi Mici, Mijlocii și Comerț (O.T.I.M.M.C.) și ai altor structuri cu obiective în dezvoltarea economică a județului.

Clusterul pe care Consiliul Județean Maramureș intenționează să-l înființeze, cu sprijinul specialiștilor și a instituțiilor cu competențe în domeniu, va asigura dezvoltarea turismului, va crea oportunități pentru accesarea de fonduri europene, dar și pentru susținerea punctuală a membrilor acestei asociații de tip cluster.

Câte puțin și durabil
în fiecare an!
Pe scurt, cam aceasta pare a
fi deviza prin care Consiliul
Județean încearcă să rezolve
spinoasa problemă a
drumurilor proaste.

Maramureșul ar ocupa un loc
fruntaș într-un top al județelor
cu cele mai proaste drumuri. O
știm și o simțim cu toții. Încet,
dar sigur, Consiliul Județean
încearcă să rezolve această
problemă, schimbând tactica.
S-a renunțat la principiul
cârpelilor mici, proaste și dese,
pentru lucrări durabile.



Lucrări executate în anul 2013 pe rețeaua de DRUMURI JUDEȚENE

Președintele Consiliului Județean, Zamfir Ciceu, spune că, în acest an s-a reușit reabilitarea mai multor km de drum decât în ultimii 4-5 ani: „Ideea este de a face circulabile cât mai mulți kilometri de drum județean, nu numai prin acele plombări care, în 2-3 luni, 6 luni se duc, la Lunca la Tisa s-au făcut cred 1,6 km, la Valea Vișeuului legătura dinspre Bistra spre Valea Vișeuului n-a fost niciodată asfaltată, s-a făcut, 2,2 km în Săcel s-au făcut pentru că asigură legătura cu Bistrița Năsăud. Legătura dintre Coruia și Chechiș, pentru că mai era o diferență mică, s-a făcut în totalitatea, porțiunea dintre intersecția Gărdani-Ariniș, Asuaj este făcută. Dacă gestionăm eficient banul public, puțin cât este, se poate face an de an câte ceva. Asta am vrut să arăt, că putem face câte ceva chiar și pe tronsoane pe care nu s-a lucrat demult. Toți cetățenii merită. Pentru mine toți maramureșenii sunt egali, toți trebuie să beneficieze de aceleași condiții. Am încercat ca fiecare zonă a Maramureșului să aibă lucrări, în zona Maramureșului Istoric unde lumea se plânge că e

infrastructura cea mai proastă s-a lucrat cel mai mult.

Am primit reproșuri că nu ne-am aplecat spre zona Lăpuș, o să ne aplecăm și spre acea zonă. Pentru mine e importantă nevoia cetățeanului, nu culoarea politică”.

Evident, asta nu înseamnă că se renunță la proiectele majore. Recent, președinții celor șase județe din nord-vestul țării: Satu Mare, Maramureș, Cluj, Sălaj, Bihor și Bistrița-Năsăud au trimis o scrisoare primului ministru Victor Ponta și ministrului delegat pentru Proiecte de Infrastructură de Interes Național și Investiții Străine Dan Șova, prin care solicită ca realizarea tronsonului de autostradă Borșa-Zalău-Gilău să fie introdusă ca obiectiv prioritar major al Guvernului României: „În calitate de președinți ai consiliilor județene, fiecare din noi avem numeroase întâlniri cu reprezentanți ai mediului de afaceri, cu investitori români și străini, cu primari ai orașelor și comunelor noastre. Una din temele care revine perpetuu în cadrul acestor întâlniri este cea a finalizării Au-

tostrăzii Transilvania, cu atât mai mult cu cât DN 1 - București-Cluj-Borșa - este una din arterele de circulație națională cu cel mai intens trafic. Acesta este principalul motiv pentru care am decis ca, împreună, să ne adresăm premierului și ministrului Dan Șova. De altfel, între președinții consiliilor județene din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest s-a stabilit o colaborare foarte bună, unul din exemple fiind cel de săptămâna trecută când am stabilit un alt proiect comun pentru reabilitarea rețelei de drumuri din nord-vestul țării.” – afirmă președintele Consiliului Județean Maramureș, Zamfir Ciceu.

Cei șase președinți: Horea Uiorean – Cluj, Cornel Popa – Bihor, Zamfir Ciceu – Maramureș, Emil Radu Moldovan – Bistrița-Năsăud, Mihai Adrian Ștef – Satu Mare și Tiberiu Marc – Sălaj precizează în documentul trimis că finalizarea acestui tronson de autostradă răspunde unui deziderat general al cetățenilor din județele regiunii noastre și reprezintă un element crucial în dezvoltarea economică a întregii

zone. Realizarea acestui tronson rutier ar facilita transportul pe una dintre cele mai importante căi de acces spre Europa de Vest și, pe termen lung, poate influența favorabil situația investițiilor străine în România. Tot în cadrul unui parteneriat în Regiune s-a stabilit un proiect unitar de modernizare a infrastructurii. Zamfir Ciceu explică: „în ceea ce privește strategia, referitor la strategie am avut în cursul zilei de vineri 8 noiembrie o întâlnire la CJ Cluj cu președinții din regiunea de Nord Vest unde am agreeat ca toată regiunea să meargă cu un singur proiect de modernizare a infrastructurii care să satisfacă necesitățile tuturor județelor implicate, dacă ne ajută Dumnezeu să rămânem pe aceeași idee, atunci în Maramureș vom avea prinși prin acest proiect 120-150 de km de drum. Va trebui să facem Studiu de Fezabilitate pe acest traseu. Aici vă pot da o veste bună. Din ce au mai rămas pe programele nefinalizate încă din banii europeni vom primi la nivel de ADR Nord Vest 1-1,5 milioane de Euro pentru studii de fezabilitate. Chiar dacă nu acoperă întregul necesar pentru 540 de kilometri de drum, ne ajută foarte mult”.

Conform stării de viabilitate, în județul Maramureș sunt încadrate la categoria de drumuri județene un număr de 39 drumuri, în lungime totală de 787 km, iar poduri cu deschidere peste 5 m sunt 128 buc. în lungime totală de 3264 ml. Întreținerea rețelei de drumuri județene se face de către S.C. „Drumuri-Poduri Maramureș” S.A. prin contractul nr. 2625/18.05.2011 privind administrarea domeniului public și privat al județului Maramureș, în regim de gestiune delegată.

Planul de întreținere și reparații pe anul 2013 a fost de 16.000.000,00 lei care cuprinde și suma de 5.000.000,00 lei, sumă reprezentând întreținerea curentă pe timp de iarnă, din suma repartizată s-au cheltuit 4.668.000 lei. Până în data de 1 noiembrie pentru întreținerea curentă pe timp de vară s-au cheltuit 10.969.250,00 lei.

Principalele lucrări care s-au executat în anul 2013, conform Planului întocmit de S.C. „Drumuri-Poduri Maramureș” S.A. și aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 60 /10.04.2013 au fost următoarele :
La întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte, s-au executat lucrări de plombări cu mixtură asfaltică la cald pe 68 mii mp (2% din suprafața totală drumuri asfaltate) în valoare de 4.676.000 lei și plombări la rece cu emulsie bituminoasă pe o suprafață de 22 mii mp (0,7 % din suprafața totală de drumuri asfaltate) în valoare de 1.331.000 lei.

Partea carosabilă a drumurilor pietruite în lungime de 170 km a fost întreținută cu o cantitate de 3.000 mc de material pietros cu valoarea de 464.000 lei.

La întreținerea platformei drumurilor s-au executat următoarele tipuri principale de lucrări:

- refacerea fundației degradate a drumurilor datorate în special creșterii traficului și a tonajului prin tratarea burdușurilor în suprafață de 2.250 mp cu o valoare de 365.000 lei. La această poziție avem în lucru refacerea a două sectoare mari de drumuri : pe DJ 108D Gărdani – Rodina în suprafață de 3.450 mp și pe DJ 193E Fărcașa – limită județ Satu-Mare, în suprafață de 600 mp.
- curățiri și decolmatări de șanțuri în lungime de 11 km cu o valoare de 115.000 lei.
- completări ale acostamentelor drumurilor în suprafață de 9,0 mii mp, cu o valoare de 120.000 lei.

În ceea ce privește siguranța circulației s-au executat marcaje longitudinale pe drumurile județene asfaltate în lungime de 306 km cu o valoare de 482.000 lei și marcaje transversale (trecuri de pietoni) 210 buc. cu o valoare totală de 54.500 lei. De asemenea, s-au montat table indicatoare și stâlpi noi, 94 buc. cu valoarea de 18.000 lei. La întreținerea podurilor, lucrarea cea mai importantă a fost punerea în siguranță a podului de la Ardușat prin torcretarea pilei nr.4 a podului cu o valoare de 218.000 lei.

Lucrările privind întreținerea periodică au constat în executarea de covoare asfaltice pe următoarele sectoare de drumuri :

- pe DJ 109F, în lungime de 1,72 km între localitățile Răzoare – Vălenii Lăpușului.
- pe DJ 186, în lungime de 2,02 km în localitatea Săcel.
- pe DJ 184A, între localitățile Chechiș și Coruia s-a asfaltat porțiunea împietruită, în lungime de 0,54 km .
- pe DJ 185, între localitățile Bocicoiu Mare – Lunca la Tisa, s-a asfaltat porțiunea împietruită în lungime de 1,9 km.

Valoarea totală a acestor lucrări a fost de 1.896.000 lei.

Sunt în curs de execuție covoare asfaltice pe sectoarele de pe DJ 185 între localitățile Bistra – Valea Vișeuului în lungime de 1,79 km și DJ 108D între Gărdani – Rodina în lungime de 1,7 km. Întreținerea curentă pe timp de iarnă s-a executat conform planului operativ pentru asigurarea condițiilor de circulație pe 640 km de drumuri județene cu o valoare de 4.300.000 lei în perioada 1 ianuarie – 30 martie , iar în perioada 15 octombrie – 30 octombrie au fost aprovizionate materiale antiderapante în valoare de 368.000 lei.

13

STUDII DE FEZABILITATE

pentru reabilitarea și modernizarea unor drumuri și sectoare de drumuri județene

13 tronsoane de drum din Maramureș sunt vizate pentru a fi reabilitate și modernizate. La Consiliul Județean Maramureș sunt în pregătire documentațiile de atribuire în vederea organizării achizițiilor publice, cu respectarea legii, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice în faza expertizei tehnice și a studiilor de fezabilitate. Odată elaborate, acestea vor fi depuse în vederea finanțării pe programele finanțate din fonduri europene în exercițiul financiar 2014-2020.

„Programul reabilitării acestor drumuri interjudețene a fost stabilit de comun acord cu președinții consiliilor județene din Regiunea Nord-Vest.” – afirmă președintele Consiliului Județean Maramureș, Zamfir Ciceu.

Studiul presupune expertiza tehnică a drumurilor, identificarea rețelilor de utilități din zona drumului, identificarea statutului juridic al terenului ocupat, situația ocupării definitive de teren, (suprafața totală reprezentând terenuri din intravilan și extravilan) și întocmirea efectivă a studiului de fezabilitate. Cele 13 studii vizează: Reabilitare drum județean DJ 186, sector Bârsana (DJ 185) – Strâmtura – Rozavlea – Șieu – Bogdan Vodă – Dragomirești – Săliștea de Sus – Săcel (DN 17C) – 39,3 km; Reabilitare traseu de drumuri interjudețene DJ 193 sector Ardușat la limită cu județul Satu Mare) – DJ 108A sector (int. DJ 193-lim. jud. Sălaj) - 32,690 km; Reabilitare drum județean DJ 109F, sector Limita cu județul Sălaj – Târgu Lăpuș (DN 18B) – Dămăcușeni – Rogoz (DJ171) – 27,5 km; Reabilitare drum județean DJ 182B, sector Coaș (DJ 182C) – Remeți pe Someș (DJ 108E) – 25,5 km; Reabilitare drum județean DJ 187, Leordina (DN18) – Ruscova – Repedea – Poienile de Sub Munte – 20 km; Reabilitare drum județean DJ 109I, sector Seini (DN1C) –

Viile Apei – limita cu județul Satu Mare – 5,875 km; Reabilitare drum județean DJ 182C, DJ 182B – Coaș – Copalnic – Copalnic Mănăstur – Vad – Lăschia – Făurești – DJ 184 (Șurdești) – 21,4 km; Reabilitare drum județean DJ 188, Vișeu de Jos (DN18) – Bocicoel – Bogdan Vodă (DJ186) – 10,850 km; Modernizare drum județean 171, sector la limită de județ cu Bistrița Năsăud – Suci de Sus – Suci de Jos – Rogoz (DJ 109F) – 15,3 km; Reabilitare drum județean 108D, sector limită de județ cu Sălaj – Ariniș – Rodina – Gârdani (DJ 108A) – 16,166 km; Reabilitare drum județean 186, sector Vadu Izei (DN 18) – Oncești – Nănești – Bârsana (DJ 185) – 13,281 km; Reabilitare drum județean 182B, sector Baia Mare (strada Europa) – Satu Nou de Jos – Cătălina – Săcălășeni – Coaș (DJ 182C) – 11,3 km; Reabilitare drum județean 193, sector Ardușat (DJ 108A) – Colțirea – Hideaga (DN1C) – 8,967 km.

Conform H.G. nr.717 din 14 iulie 2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri

publice, costul unitar pentru reabilitare drum județean este de 1.150.191,00 lei/km, conform Anexei nr. 1 privind Lista standardelor de cost Indicativ SCOST-06/MDRT. Luând în considerare și lucrările de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin, etc.), costul unitar minim se ridică la cca 1.250.000,00 lei/km.

Se vor realiza:

- expertiza tehnică a drumului;
- identificarea rețelilor de utilități din zona drumului;
- identificarea statutului juridic al terenului ocupat; situația ocupării definitive de teren: suprafața totală reprezentând terenuri din intravilan și extravilan;
- întocmire studiu de fezabilitate.

Valoarea achiziției este de 2.712.894,50 lei fără TVA, respectiv 609.132,75 euro (4,4537 lei/euro cursul stabilit de BNR din data de 28.10.2013) la care se adaugă 651.094,68 lei TVA, rezultând valoarea totală a achiziției de 3.363.989,18 lei inclusiv TVA.



Situația proiectată va urmări nerestrictiv, în principal:

- aducerea elementelor geometrice la valorile reglementate tehnic pentru un drum de clasa tehnică III – IV în funcție de nivelul traficului actual și de perspectivă;
- realizarea unei suprafețe de rulare cu planeitate corespunzătoare;
- creșterea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic actual și de perspectivă;
- suprapunerea traseului peste traseul existent.

De asemenea, situația proiectată va prevedea conform standardelor de cost:

- lățime parte carosabilă: 2 x 3,0 m;
- lățime acostament: 2 x 1,0 m;
- lățime platformă: 8,0 m;
- pantă transversală a părții carosabile 2,5% repartizată simetric față de axa drumului;
- pantă transversală a acostamentelor 4%;
- clasă de trafic greu: nivel de trafic de 1,0-3,0 m.o.s. (milioane osii standard – 11,5 tone);
- șanțuri secțiune naturală 50% și secțiune perezată 50%.

Proiectul drumului Baia Sprie-Bârsana a fost una dintre pietrele de moară ale actualei administrații județene. Numai că, cu multă perseverență și muncă, ceea ce părea imposibil, e aproape de finalizare: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest a transmis deja Consiliului Județean Maramureș avizul privind propunerea de aprobare a indicatorilor tehnici ai proiectului „Reabilitare traseu drum județean Baia Sprie - Cavnic - Ocna Șugatag - Călinești - Bârsana”.



DRUMUL BAIA SPRIE - BÂRSANA se va finaliza anul viitor



Rep.: Pune acest credit în pericol viitorul Maramureșului?

Zamfir Ciceu: Absolut deloc, doar confortul unora. M-am săturat să tot aud cum nu se poate face, vreau să aud cum se poate face. Cred că așa se poate face și nu e nicio mare scofală să-l facem așa. Din păcate, acest drum este pe un teren muntos, am avut alunecări de teren, trebuie făcute consolidări, avem râul Cavnic, trebuie făcute și aici consolidări, trebuie făcut malul. Riscăm să facem drumul, se surpă totul la o viitură și apoi vor veni toți să strige „ce ați făcut, de ce nu ați consolidat?”. Aceste chestiuni au trebuit luate în calcul, inițial nu s-au luat în calcul pentru că nu se încadrau în buget. A fost una dintre marile greșeli de politică administrativă pe care nu mai vreau să le repet. Vreau să-l ducem la bun sfârșit, indiferent pe cine se supără, indiferent câți au interes să intervină aici... Și vreau să le transmit pe această cale că totul în cadrul acestui proiect se va desfășura legal și transparent, nu mă interesează cine va câștiga licitația, mă interesează ca acel care câștigă să aibă capacitatea tehnică și financiară să-l execute, nu mă interesează cum îl cheamă. Nu avem timp pentru prostii, nici pentru interesele nimănui. Și nu vreau să se ajungă la conflicte pe tot felul de interese meschine ale unora, că nu e cazul.

U nadintrecele mai importante realizări ale administrației județene în acest an este deblocarea proiectului „Reabilitare traseu drum județean Baia Sprie - Cavnic - Ocna Șugatag - Călinești - Bârsana”. Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest a transmis Consiliului Județean Maramureș avizul privind propunerea de aprobare a indicatorilor tehnici ai proiectului.

Ce înseamnă proiectul drumului Baia Sprie-Bârsana, în forma avizată de ADR Nord-Vest?

Președintele Zamfir Ciceu explică: „Valoarea totală a proiectului este astăzi de 131 de milioane de lei noi, din care, valoarea grantului este de 76 de milioane de lei. Inițial s-a pornit prost, din păcate. Ca să se încadreze în bugetul pe care județul Maramureș îl avea alocat de la ADR pe acest traseu, au eliminat din partea de Studiu de Fezabilitate anumite chestiuni care trebuiau făcute. Și aici mă refer la drumuri laterale, consolidări. Într-un fel am înțeles raționamentul. Ce n-am înțeles e de ce s-a eliminat de pe întreaga lungime a traseului, pentru că dacă nu putem face un drum bun de 60 de km cu 20 de milioane sau cât era valoarea inițială, facem 30-40-50, dar îi facem bine”. Deși ar fi putut da vina pe „greaua moștenire”, Zamfir Ciceu

nu i-a atacat niciodată pe predecesorii săi. În locul acuzelor, a preferat să caute soluții: „Mi s-a reproșat de-a lungul timpului că nu atac. Eu nu cred că este nevoie de niciun atac la nimeni, pentru că lumea este destul de deșteaptă ca să-și dea seama cine este de vină. Nu este cazul ca eu să caut vinovați, ci trebuie să găsim o soluție. Și atunci, după revizuirea proiectului tehnic, am să vă dau valorile rotunjite, valoarea totală este de 131 de milioane, din care valoare neeligibilă, 28,5 de milioane, eligibilă, 78 de milioane, TVA, 24 de milioane, contribuție proprie, 30. Asistența totală financiară nerambursabilă este de 76,514 milioane de lei, probabil cu puține modificări care vor mai fi pe traseu până la semnarea actului adițional. Aceasta este astăzi, groso-modo, situația. Și atunci, problema care se pune astăzi este ce facem: lăsăm acest drum să se deterioreze, ne mai plângem încă 4 ani de

zile că uite ce grea moștenire am primit, nu amantăm județul, ca să mă exprim ca și colegii mei și facem ce? Nu avem altă soluție decât realizarea proiectului. Îl putem realiza ducându-l la bun sfârșit, cu bune, cu rele. Nu mi-am dorit să-l găsec așa, nu-mi place cum l-am găsit, dar asta nu înseamnă că m-am plâns vreo secundă de asta. Ne asumăm riscurile, le-am spus oamenilor că vom încerca să facem ce nu au putut alții și acum văd distinși colegi că vin și spun că nu mai putem. Eu nu cred. Dacă ați văzut un studiu făcut de o agenție de presă pe gradul de îndatorare a administrațiilor locale, Maramureșul are grad de îndatorare 0, dar și cel mai mare procent de drumuri distruse din țară. Avem de ales între a avea astfel de drumuri în continuare sau a ne juca cartea noastră. Soluția normală este să continuăm proiectul, să găsim sursele de finanțare și să-l ducem la bun sfârșit pentru că nu-l facem nici pentru mine,

nici pentru dumneavoastră, ci pentru întreg Maramureșul. Îi deranjează pe unii colegi că luăm credit sau că o să reușim. Dacă reușim, reușita nu este a mea, ci a Maramureșului. Maramureșul este ceea ce contează, nu persoana mea. Maramureșul este interesul prioritar. Acum se spune că n-ar mai fi bine să luăm credit, dar cum altfel am putea să-l ducem la bun sfârșit? Nu-mi doresc acest lucru, nu mi-am dorit, dar este o necesitate. Trebuie să ne asumăm riscurile deciziei. Eu mi le asum și n-am să mă dau în lături niciodată în a-mi asuma riscurile deciziei personale”. Președintele Ciceu speră că anul viitor drumul va fi finalizat, timpul de execuție este estimat la 6-8 luni și, dacă există bani, și va fi desemnat un constructor serios, calea de rulare ar trebui să fie finalizată, chiar dacă vor mai trebui finalizate alte lucrări adiționale, gen rigole de scurgere sau drumuri laterale.

Proiectul

REABILITAREA SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENȚĂ „DR. CONSTANTIN OPRIȘ” BAIJA MARE

un exemplu de succes

Corecția financiară a fost restituită, iar lucrările de reabilitare sunt în grafic. Pe scurt, un proiect cu impact major asupra sănătății maramureșenilor: Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opriș” Baia Mare este un succes.

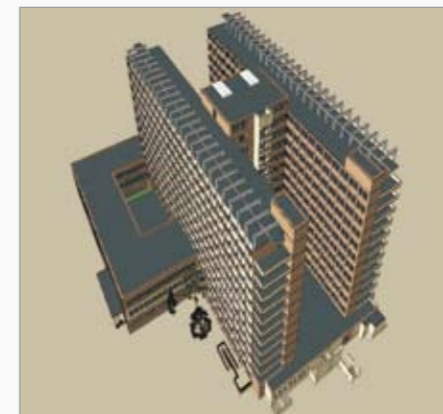
Dintr-un proiect cu întâzieri de peste 22 de luni a termenelor de execuție și cu costuri suplimentare intervenite în proiect, Proiectul Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opriș” Baia Mare s-a transformat într-un succes. Corecția financiară a fost restituită în toamna acestui an, iar, dacă se menține ritmul lucrărilor, în primăvara anului viitor proiectul va fi finalizat.

„Valoarea inițială contractată a fost de 50.429.661 lei, cu durata inițială de 20 de luni de execuție. Acest contract de proiectare și de execuție a lucrării a fost modificat succesiv, în acest moment având nouă acte adiționale. În total, toate aceste majorări ale termenelor de execuție au dus la o prelungire de 22 de luni și 17 zile. Data preconizată pentru finalizarea lucrărilor de reabilitare este 30 aprilie 2014. La nivelul lunii iulie 2013, progresul fizic al lucrărilor este de 63,41%”.

Zamfir Ciceu, președintele Consiliului Județean Maramureș



În acest an a fost inaugurată noua Unitate de Primire Urgențe, primul obiectiv finalizat în acest domeniu. Dacă înainte, condițiile din Unitatea de Primire Urgențe erau improprie atât pentru medici, cât și pentru pacienți, începând de azi, noul modul de urgență - fiind un concept modern și funcțional - asigură pacienților siguranță și profesionalism. Secretarul de stat, dr. Raed Arafat a apreciat felul în care arată noua Unitate de Primire Urgențe. „Dacă înainte era un labirint, UPU este un concept modern, care va permite



Proiectul „Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opriș” Baia Mare este finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 3 – Îmbunătățirea infrastructurii sociale, Domeniul major de intervenție 3.1 – Reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate, beneficiar fiind Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Maramureș.

Recent a fost restituită corecția financiară aplicată în cadrul proiectului Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opriș” Baia Mare. Restituirea vine în urma unei soluții favorabile la acțiunea în contencios administrativ. Valoarea totală a corecției este de 16.102.844,10 lei respectiv 25% din valoarea contractului de proiectare și lucrări. Creanța bugetară stabilită la data încheierii Notei de Constatare este de 5.077.865,55 lei, diferența de 11.024.978,55 lei urmând a fi reținută din următoarele cereri de rambursare în care sunt decontate cheltuieli aferente contractului în cauză. Suma a fost rambursată în data de 31 octombrie 2013.

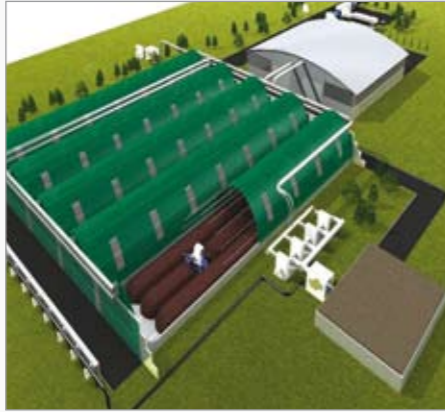
Pe lângă lucrările de reabilitare finanțate din fonduri europene, administrația județeană a trebuit să găsească resurse financiare pentru lucrările de modernizare ale spitalului, pentru ca unitatea să fie funcțională. Bani vor fi alocați din creditul luat de Consiliul Județean Maramureș.



abordarea pacienților dintr-o altă perspectivă. Spitalul Județean de Urgență din Baia Mare face parte din rețeaua strategică, fapt care a dus la o creștere a fondurilor alocate.” – a adăugat dr. Raed Arafat.

Pentru a completa strategia dezvoltării în domeniul sănătății, CJ Maramureș își propune sprijinirea și dezvoltarea ambulatoriilor de specialitate și degrevarea “sarcinii” de pe umerii Spitalului Județean care are circa 47.000 internați anual, 290.000 consultați în ambulatoriu.





„Pentru noi este un motiv de bucurie, pe de-o parte, pentru că se va rezolva problema colectării și procesării deșeurilor în județ, pe de altă parte, pentru că proiectul va face posibilă crearea a aproximativ 200 locuri de muncă. Este cel mai important proiect de până acum al Consiliului Județean Maramureș, prin care ne vine o foarte importantă sumă de bani europeni în județ.”

Zamfir Ciceu



S-a aprobat finanțarea proiectului

„SISTEM DE MANAGEMENT INTEGRAT AL DEȘEURILOR”

Consiliul Județean Maramureș a primit Decizia Comisiei Europene C(2013) 7920, privind aprobarea finanțării proiectului major „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Maramureș”, care face parte din Programul Operațional Sectorial „Mediu” pentru asistență din FEDR și Fondul de Coeziune în conformitate cu obiectivul de Convergență în România. Decizia a fost aprobată la Bruxelles, în 14 noiembrie 2013.

Suma la care se aplică rata de cofinanțare pentru axa prioritară 2 „Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric a programului operațional este stabilită pentru proiect la 47.036.482 euro.

Proiectul constă în investiții în sectorul de gestionare a deșeurilor incluzând și închiderea depozitelor urbane neconforme existente în mediul urban. Proiectul va fi implementat pentru întregul județ Maramureș sub responsabilitatea Consiliului Județean. Scopul proiectului este de a implementa un sistem de management integrat al deșeurilor la nivelul întregului județ, pentru conformarea cu obligațiile asumate în Tratatul de Aderare și în obiectivele stabilite prin Programul Ope-

rațional „Mediu”. Acesta va cuprinde toate măsurile necesare privind colectarea deșeurilor, colectarea selectivă, transportul, transferul, tratarea precum și depozitarea deșeurilor. În paralele, depozitele urbane neconforme vor fi închise și reabilitate.

Toți locuitorii județului vor beneficia de proiectul care își propune atingerea următoarelor performanțe:

- ▮ Rata de colectare pentru deșeuri mixte acoperă 100% din populația urbană și rurală, spre deosebire de 100% în mediul urban și 96,3% în mediul rural în anul 2010;
- ▮ Reducerea cantității de deșeuri biodegradabile depozitate până în 2016 la 35% din cantitatea totală generată în anul 1995, datorită sistemelor de colectare selectivă pentru întreaga populație a județului, promovarea compostării individuale și separate pentru construcția de facilități de tratare a deșeurilor biodegradabile (stație de tratare mecano-biologică);
- ▮ Colectarea selectivă a deșeurilor din

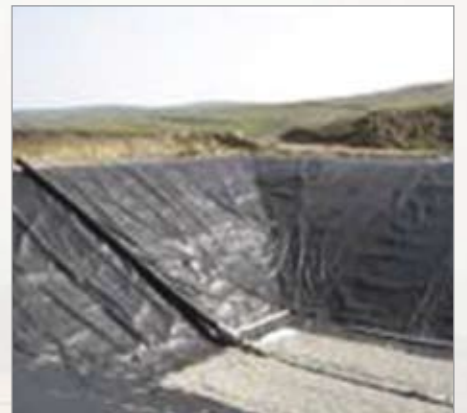
ambalaje pentru 100% din populația urbană și rurală, asigurând astfel până în 2013 o rată totală de recuperare de 60%, cu o rată totală de reciclare de 55%, după cum urmează:

- 60% pentru sticlă
- 60% pentru hârtie și carton
- 50% pentru metal
- 22,5% pentru plastic
- 15% pentru lemn.

DESCRIEREA TEHNICĂ A LUCRĂRILOR DE INFRASTRUCTURĂ:

În cadrul proiectului sunt incluse următoarele componente:

- ▮ Colectarea selectivă a deșeurilor în patru zone de colectare și compostare individuală;
- ▮ Construcția a trei stații de transfer în Moisei (31.000 tone/an), Târgu Lăpuș (10.000 tone/an) și Sighetu Marmației (25.000 tone/an);
- ▮ Construcția unui centru de management integrat al deșeurilor la Sârbi, incluzând un depozit ecologic (150.000



tone/an), o stație de tratare mecano-biologică și o linie de sortare (32.000 tone/an) și construirea unei stații de sortare la Sighetu Marmației (22.600 tone/an);

- ▮ Construcția primei celule din cele patru a depozitului ecologic de deșeuri Sârbi (450.449 mc);
- ▮ Închiderea și reabilitarea depozitelor neconforme (Arinieș – Borșa, Rohia – Târgu Lăpuș, Satu Nou de Jos – Baia Mare, Seini, Teplita – Sighetu Marmației, Vișeu de Sus);

▮ Construcția a 7 centre de colectare a deșeurilor voluminoase (Baia Mare, Târgu Lăpuș, Seini, Șomcuta Mare, Sighetu Marmației, Vișeu de Sus, Borșa);

▮ Asistență tehnică privind managementul proiectului și supervizarea a lucrărilor, incluzând măsuri de publicitate și conștientizare a publicului în vederea reducerii cantității de deșeuri la sursă sau colectarea selectivă a materialelor reciclabile și a deșeurilor biodegradabile la sursă.



Au început pregătirile pentru *„Crăciun în Maramureș”*

„Crăciun în Maramureș” – eveniment ajuns la a cincea ediție, va avea loc în acest an în 21 decembrie, începând cu ora 10.00 la Muzeul Satului din Baia Mare. Organizatorii sunt, ca în fiecare an, Consiliul Județean Maramureș, Biroul Maramureș Infoturism, Muzeul de Etnografie, Ansamblul Național „Transilvania” și Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Maramureș.

Muzeul Satului din Baia Mare va prinde viață pentru o zi, pentru că vor fi zeci de alaiuri de colindători din întreg Maramureșul, care vor colinda la casele reprezentând zonele folclorice din județ, unde gazdele îi vor răsplăti cu nuci, mere și dulciuri.

Se va face și pomana porcului în stilul specific zonelor folclorice din județ, cinci primării - Sighetu Marmăției, Târgu Lăpuș, Șomcuta Mare, Băița de Sub

Codru și Bistra - implicându-se în acest demers.

Colindele, decorul, costumele și bucatele tradiționale vor recrea atmosfera specifică satului maramureșean din perioada de dinaintea Sărbătorii Nașterii Domnului.

Cu fiecare an, numărul participanților, al invitaților și al vizitatorilor la „Crăciun în Maramureș” a fost tot mai mare. Sperăm ca și la ediția a cincea a sărbătorii să vină și mai mulți maramureșeni, oaspeți și turiști din întreaga țară. Vor vedea cum se colindă în satul arhaic maramureșean, dar și cum se pregătesc „în direct” bucatele tradiționale de Crăciun.

Cu toții se vor bucura de atmosfera de sărbătoare, de colinde și urări, de „pomana porcului” și vor degusta din colăcei, sarmale și vin fiert.



*Sărbători fericite și îmbelșugate tuturor.
Crăciun fericit și un An nou mai bun!*

Zamfir Ciceu, Președintele CJ Maramureș