

# Gazeta

august 2013



# ADMINISTRAȚIEI JUDEȚENE



# „Cred că Maramureșul va rămâne un simbol și o parte a identității naționale a României”

**ZAMFIR CICEU**, președintele Consiliului Județean Maramureș

Zamfir Ciceu



„Ne luptăm, până la urmă, cu reticența unui sistem, cu un anumit mecanism care merge din inerție. Cred că lucrurile trebuie dinamizate și trebuie mult mai multă implicare. Și noi, cei care suntem vremelnic aleși în administrația publică, trebuie să înțelegem că interesul prioritar este cel public”.

**Reporter:** Cum ar arăta un bilanț al primului an de mandat, dincolo de cifre și statistici, cum a fost acest an?

**Zamfir Ciceu:** Un an de învățare, în primul rând, și de multă muncă. Ca să muncești ceva eficient trebuie să cunoști sistemul, să-l înveți, pentru că în momentul în care pricepi ceea ce se întâmplă poți să iei măsurile cele mi bune după priceperea ta ca individ. Pentru mine a fost în primul rând un an de învățare și foarte mult timp alocat acestei activități.

**Rep.:** Ce a fost cel mai greu în acest an?

**Zamfir Ciceu:** N-a fost ceva ușor. Echipa care a venit, doi din trei membri ai echipei de conducere a CJ s-au schimbat, eu și domnul vicepreședinte Zetea, a trebuit să înțelegem ce se întâmplă cu proiectele parțial sau în totalitate blocate, să vedem modalitățile prin care se pot relua și mai apoi de a continua ceea ce este început și de a pregăti proiecte pentru următoarea perioadă de finanțare europeană 2014-2020. Cam asta este, în linii foarte strânse, ceea ce trebuie să facem. A fost foarte greu în a lua o decizie pe drumul Baia Sprie - Bârsana. Pe de o parte, era mult mai ușor, sau cel puțin la prima vedere, să duci lucrarea cu cei care luaseră contractul, pentru că puteai să reduci perioada de timp. Pe de altă parte, era un proiect blocat cu tot felul de blocaje la diferite paliere și atunci trebuia să faci ce e bine pentru județ. Au fost două variante, amândouă cu plusuri și minusuri. De altminteri le-am și făcut publice la acel moment, pentru că nu am vrut să fie nici un fel de discuție. Ne-am consultat cu colegii din echipa de proiect, cu partea administrativă, și am luat o decizie.

**Rep:** Care este în acel moment situația principalelor proiecte ale CJ Maramureș?

**Zamfir Ciceu:** Avem la acest moment în chinurile facerii partea finală de proiect

pe Baia Sprie - Bârsana. A fost necesară refacerea proiectului și acesta a fost unul dintre argumentele rezilierii contractului. Pe de o parte, unele lucrări au fost cu deficiențe calitative și, nerespectând proiectul, pe de altă parte s-au întâmpnat acele alunecări de teren care trebuiau re-proiectate și studiate tehnic, și, pe de altă parte, să știți că nu numai administrația lucrează ineficient, ci și firmele care nu respectă termenele contractuale. A expirat în 15 martie termenul de predare a proiectului tehnic și încă nu e gata decât pe bucăți. Cam asta este societatea românească în general, din păcate.

Aici sperăm că lucrurile se reglează, că vom avea avizul Organismului Intermediar pentru proiectul revizuit și apoi vom putea licita execuția. Avem acum finalizată procedura de achiziție pe „Circuitul bisericilor”.

Avem Spitalul Județean Maramureș, pe care nici cum nu-l putem finaliza în termen, cea mai optimistă variantă pe graficul de lucrări e primul trimestru al anului 2015, sperăm să putem prelungi contractul de finanțare. Și acolo nu poate spune nimeni că vina aparține doar beneficiarului, pentru că și dacă am fi avut toți banii din lume, constructorul nu putea să-și execute în termen lucrarea.

Și ultimele discuții pe care le-am avut au fost de această manieră: refacem graficul de lucrări cu beneficiarul direct, Spitalul, beneficiarul de drept, CJ, și executantul. În momentul în care graficul a fost acceptat de comun acord și întârzie o zi, îmi pare rău, ne despărțim.

Nu mai trebuie să tolerăm în relația cu administrația partea de indolență a partenerilor contractuali, pentru că lucrul cu statul asta înseamnă: ei plătesc târziu, noi lucrăm cum putem. Această mentalitate trebuie să înceteze. Avem o relație contractuală, trebuie să ne comportăm corect, atât Statul prin reprezentanții săi, cât și cei care își fac treaba.

**Rep.:** În acest moment au ieșit din zona critică toate proiectele?

**Zamfir Ciceu:** Eu așa spun. A fost una din marile provocări ale acestei perioade.

**Rep.:** Despre schimbarea organigramei?

**Zamfir Ciceu:** Județul Maramureș are nevoie de o schimbare de mentalitate din interior, din interiorul aparatului propriu al Consiliului Județean. Din discuțiile pe care le-am avut cu colegii în noua formulă, prioritatea Maramureșului nu mai este a face filme nici în Defileul Lăpușului, nici pe Mara Cosău. Sunt bune. Dar pe lelea Mărie din Valea Cosăului nu o interesează dacă s-a făcut acolo film, ci dacă este drum, apă, canalizare, dacă poate merge și apela la un serviciu public de calitate. Maramureșul are nevoie să dezvolte acele categorii de proiecte care ajută din punct de vedere al rezolvării problemei infrastructurii.

**Rep.:** De ce Maramureșul nu a avut până acum proiecte majore de infrastructură?

**Zamfir Ciceu:** Din foarte multe motive cred. Pe de o parte, banii nu au fost suficienți, apoi alocarea lor pe anumite categorii de proiecte nu au fost suficienți. Problema este mai amplă și trebuie să vedem spre partea centrală. Dacă au fost deschise liniile de finanțare, puteai numai de la nivel central, în acord cu cei de la UE, să mărești liniile de finanțare de pe un program pe altul. Prea ne încâlcim în birocrație. Și drumul spre iad este pavat cu bună credință. Și nu cred că a lipsit buna credință. Nu că nu s-au făcut proiecte sau oamenii nu lucrează pe ele. Dar cred că proiectele care se fac pentru Maramureș trebuie să fie cele de dezvoltare a infrastructurii.

**Rep.:** Este nevoie și de susținere politică.

**Zamfir Ciceu:** Absolut. Este nevoie de voință politică în tot ceea ce faci în admi-

nistrație. Executivul administrației este un produs al voinței politice, fie că ne place fie nu. Așa este în întreaga lume. Încă nu am ajuns la acel grad de civilizație în care să spunem, indiferent de ce culoare politică ești tu, localitatea sau județul X are nevoie de acest proiect și pe noi nu ne interesează din ce zonă politică vine pentru că avem o comunitate cu anumite nevoi. Când vom ajunge acolo, o să avem alte rezultate în România. Cred că acest lucru s-a înțeles. La nivelul județului Maramureș, cred, au început să dispară animozitățile interne ale organizațiilor politice și s-a înțeles că toți, indiferent din ce parte a eșichierului politic provenim, trebuie să acționăm unitar, ca o echipă.

**Rep.:** În acest moment sunteți mulțumit de aparatul pe care îl conduceți?

**Zamfir Ciceu:** Se poate mult mai mult.

**Rep.:** Ce dezamăgiri ați avut în acest an?

**Zamfir Ciceu:** Mi-aș fi dorit ca până la acest moment să avem cel puțin în faza de licitație drumul Baia Sprie - Bârsana. Ne luptăm până la urmă cu reticența unui sistem, cu un anumit mecanism care merge din inerție. Cred că lucrurile trebuie dinamizate și trebuie mult mai multă implicare. Și noi cei care suntem vremelnic aleși în administrația publică trebuie să înțelegem că interesul prioritar este cel public. La noi, la nivelul întregii societăți s-a produs o răsturnare a principiilor. Cred că și funcționarul public român, în general, gândește la fel. Asta e gândirea de azi pe mâine. Noi trebuie să gândim strategii, să vedem copiii noștri în ce fel de Românie vrem să trăiască. Care va fi starea infrastructurii în Maramureș peste 10 ani? Că degeaba ne luăm mașini scumpe, dacă nu avem unde să circulăm cu ele. Cred că trebuie să gândim corect, concret, realist și nu să aruncăm pe piață că facem 1000 de km de drum, dar dacă putem să facem 5-10-100, să-i facem.

**Rep.:** Cum vedeți păstrarea identității Maramureșului în contextul regionalizării?

**Zamfir Ciceu:** Este o luptă foarte dură. Maramureșul a fost întotdeauna un brand. A reprezentat un nume. La regionalizare trebuie să se țină seama de multe aspecte, adevărul istoric este că Maramureșul a fost întotdeauna un nume. Dacă vrem să ne distrugem simbolurile sau identitatea noastră națională, putem începe ignorându-ne istoria. Nu demult am văzut decizii politice luate fără a se ține seama de nimic decât de interesul partinic. Cred că indiferent cum se va numi capitala regiunii, avem puține șanse. Dar ceea ce ar trebui să fie important într-o Europă a regiunilor e ca acele părți din regiuni care sunt mai puțin dezvoltate să ajungă la un nivel mulțumitor. Dacă acest lucru se întâmplă, este bine, indiferent cum ne cheamă. Dacă acest lucru nu se întâmplă, chiar dacă ne cheamă regiunea Maramureș, nu e bine. Cred că Maramureșul va rămâne un simbol și o parte a identității naționale a României.

Perioada 2014-2020 este una vitală pentru dezvoltarea județului nostru. Viitorul exercițiu financiar al Uniunii Europene poate însemna pașaportul pentru un viitor prosper. Președintele CJ, Zamfir Ciceu, este conștient de responsabilitatea instituției pe care o conduce și, pentru prima dată, a fost creionată o strategie de dezvoltare realistă a județului și a fost întocmit un portofoliu de proiecte care a fost depus la ADR Nord Vest. Vă prezentăm, pe scurt și pe domenii, direcțiile de dezvoltare ale județului nostru în paginile care urmează.

Aflați azi într-un plin proces de integrare la normele europene, planificarea este un proces imperios necesar, în care analizăm toate nevoile, realitățile curente și căutăm soluții de rezolvare a acestora.

Așezarea geografică a județului nostru impune o și mai atentă analiză a situației existente, dar și evaluarea oportunităților care se transpun în mediul economic pentru a oferi facilități adecvate dezvoltării mediului economic, ducând astfel la o dezvoltare continuă și echilibrată a teritoriului.

Județul Maramureș, o comunitate tradiționalistă, are nevoie de identificarea de noi oportunități de exploatare a resurselor naturale și antropice, prin construirea în primul rând a unei infrastructuri adecvate. De aceea, o atentă analiză spațială ne îndreaptă spre elementele cheie: transport rutier, transport aerian, transport public, transportul pe calea ferată.

Motiv pentru care județul își propune integrarea în Master Planul Național al Programului de Infrastructură Mare a obiectivelor descrise mai jos.

# INFRASTRUCTURA, pilon de dezvoltare durabilă

## DN și DJ

- reabilitare drum județean DJ193 Hideaga - Ardasat;
- reabilitare drum județean DJ 108D + DJ108P Ardasat - Ariniș - Oarța de Jos - Corni;
- reabilitare drum județean DJ186 Vadu Izei - Săcel;
- reabilitare drum județean DJ 109F Cavnic - Baba;
- reabilitare drum județean DJ182B Baia Mare - Remetea Chioarului - Șomcuta Mare;
- reabilitare drum județean DJ187 Leordina - Poienile de sub Munte;
- tunel pe sub Gutâi Pe DN18;



## PROPUNERI DE PROIECTE JUDEȚENE

### AEROPORT

**Situație actuală:** aeroportul Tăuții Măgherauș asigură prin curse regulate legătura dintre municipiul reședință de județ Baia Mare și capitala țării București, precum și aterizarea și decolarea unor curse charter.

**Propunere:** mărirea capacității aeroportuare care ar permite dezvoltarea atât a transportului de persoane, cât și a celui de mărfuri.

**Transport persoane:** asigurarea unor legături cu Paris, Roma, Londra, Valencia, Frankfurt, Bruxelles etc.

**Obiective:**

- Prin dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, se creează premisele unei dezvoltări durabile a turismului, punând în valoare obiectivele turistice de interes județean și se facilitează deplasarea cetățenilor județului în diverse scopuri, pe rutele practicate.

- Se intenționează îndrumarea posibilităților turiști spre locații de unde pot fi îndrumați și informați de către ghizi foarte buni cunoscători a limbilor străine de circulație internațională, precum și a istoricului obiectivelor de vizitat, a obiceiurilor și tradiției acestor locuri.

**Transport marfă:** Dezvoltarea sectorului de transport de marfă facilitează importul componentelor necesare produselor finite ale firmelor din județ, precum și exportul produselor finite.



### GARA și CF

**Situație actuală:** clădirea actuală a gării Baia Mare se află într-o stare avansată de degradare. Sălile de așteptare pentru persoanele aflate în tranzit sunt nefuncționale. Sala de așteptare clasa I-a a devenit loc de adăpost pentru oamenii străzii, nu are mobilier corespunzător, ușa de la intrare este defectă, geamurile sunt sparte sau crăpate, iar sala de așteptare clasa a II-a a devenit magazie pentru diverse componente ale vagoanelor de cale ferată.

Gangurile de acces la peroane sunt insalubre, neiluminate și nesigure. Gardurile de protecție dintre liniile de cale ferată sunt deteriorate.

Rampa pentru persoanele imobilizate în cărucioare cu roțile este impracticabilă. Datorită degradării accentuate a scărilor de acces la peroanele liniilor de cale ferată crește pericolul accidentării persoanelor care utilizează aceste servicii.

**Ne propunem în parteneriat cu Primăria Baia Mare** reabilitarea clădirei gară (săli de așteptare, ganguri), scări, garduri de protecție și peroane;

- accesul persoanelor la peroane să se facă pe baza tichetelor de călătorie (prin montarea unor dispozitive de citire și acces);
- reabilitare cale ferată și electrificare rute: Baia Mare-Dej, Baia-Mare-Satu Mare, Sighetu Marmăției-Salva.

**Obiective:**

- creșterea gradului de confort pentru persoanele aflate în tranzit;
- creșterea siguranței persoanelor și a bagajelor acestora;



- limitarea accesului pe peroane a persoanelor care nu efectuează călătorii în transportul feroviar de persoane;

- creșterea vitezei de circulație în transportul feroviar de persoane și de mărfuri;

- scăderea timpului de deplasare în transportul feroviar de persoane și de mărfuri;

- creșterea volumului de mărfuri transportate pe calea ferată, (bușteni, cherestea, nisip, balast, piatră etc.);

- reducerea costurilor de întreținere a DN, DJ odată cu creșterea volumului de mărfuri transportate pe calea ferată);

- reducerea numărului de vehicule de tonaj mare care transportă marfă;

- creșterea vitezei de rulare pentru celelalte categorii de autovehicule pe DN, DJ;

- scăderea numărului de accidente în care sunt implicate TIR-uri sau alte autovehicule destinate transportului de mărfuri;

### AUTOGĂRI

**Situație actuală:** în principalele localități ale județului Maramureș, situația autogărilor este următoarea:

- în localitatea Baia Mare, municipiu reședință de județ, există o autogară aparținând unei entități private denumite SC Imperativ SRL;

- în municipiul Sighetu Marmăției există trei autogări care aparțin entităților private SC Călători Mara SRL, SC Bus Trans SRL și SC Tur Călători SRL;

- în orașul Târgu Lăpuș nu există nici o autogară.

**Autogara existentă în municipiul reședință de județ:**

- nu asigură confortul necesar persoanelor aflate în tranzit prin Baia Mare;

- peroanele și porțiunile de acces la acestea nu sunt întreținute, sunt pline de gropi;

- copertinele peroanelor nu sunt întreținute și reparate corespunzător, călătorii fiind nevoiți să aștepte îmbarcarea în condiții improprii.

**Necesități:** construirea a trei autogări publice cu peroane aferente, în localitățile Baia Mare, Sighetu Marmăției, Târgu Lăpuș;

- împrejmuirea acestora;

- accesul persoanelor la peroane să se facă pe baza tichetelor de călătorie (prin montarea unor dispozitive de citire și acces);

- construirea a aproximativ 200 stații publice pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate;

- implementarea sistemului de monitorizare flotă pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

**Obiective:**

- creșterea gradului de confort al persoanelor aflate în tranzit prin Baia Mare;

- creșterea siguranței persoanelor și a bagajelor acestora;

- limitarea accesului pe peroane a persoanelor care nu efectuează călătorii în transportul rutier de persoane;

- informarea călătorilor prin afișarea în stațiile publice a rutelor, operatorilor de transport care le deservește, capacitățile de transport utilizate și graficele de circulație aferente rutelor respective;

- îmbunătățește verificarea și controlul în transportul public de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

Pornind de la realitatea că nu există activități economice și/sau sociale care să nu aibă efecte asupra mediului, politica din domeniul mediului devine o opțiune esențială pentru promovarea valorilor naționale, în contextul global al dezvoltării durabile. De aceea, acest domeniu se numără printre prioritățile de bază ale strategiei Consiliului Județean Maramureș, dovadă stau proiectele actuale, dar și cele viitoare.



**N**u putem vorbi de strategia în domeniul protecției mediului fără a aminti cel mai important proiect în acest domeniu: „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Maramureș”, o investiție de 63.225.239 euro, cu mai multe componente: implementarea unui sistem de colectare și transport al deșeurilor pe toată raza județului; construirea a 2 stații de transfer (Târgu Lăpuș și Moisei), 1 stație de sortare și transfer (Sighetul Marmației) și 7 centre de colectare a deșeurilor voluminoase (Baia Mare, Târgu Lăpuș, Șomcuta Mare, Sighetul Marmației, Seini, Borșa, Vișeu de Sus); va fi construit un Centru de Management Integrat al Deșeurilor, incluzând rampa ecologică și instalațiile aferente, Stație de Tratare Mecano-Biologică și Stație de Sortare a Deșeurilor reciclabile, în comuna Fărcașa – localitatea Sârbi.

După mulți ani de amânări și modificări, actuala conducere a Consiliului Județean Maramureș a reușit să deblocheze proiectul, astfel că, el se apropie de faza de implementare. Beneficiile acestui proiect sunt multiple: un mediu mai curat, un sistem modern de

gestiune a deșeurilor, respectarea legislației și standardelor europene.

Componentele acestui Sistem sunt:

**Componenta 1** - Sistemul de colectare și transfer al deșeurilor: colectarea deșeurilor și transportul la o stație de transfer; transferul lung-curier a deșeurilor la un centru de tratare și eliminare finală.

**Componenta 2** - Tratarea și eliminarea finală a deșeurilor: instalație de compostare a deșeurilor biodegradabile, instalație de sortare a deșeurilor reciclabile, eliminare finală prin depozitare în celule ecologice.

**Componenta 3** - Închiderea celor șase depozite urbane neconforme de deșeurii menționate mai sus.

Rolul stației de transfer este următorul: preia deșeurile colectate separat (biodegradabil și reciclabil) din zona deservită, compactează deșeurile în containere de mare capacitate pentru transportul lung-curier la locul de tratare și depozitare.



## „OBIECTIVELE VERZI” ALE MARAMUREȘULUI

Pentru a completa strategia în domeniul protecției mediului, pot fi pregătite două proiecte complementare, care să fie depuse spre finanțare în viitorul ciclu financiar al Uniunii Europene.

Unul, implicând „**Sistemul județean de Gestionare a Deșeurilor din Construcții**”, are ca scop construcția unui depozit de deșeurii pentru materialele de construcții și achiziția de echipamente pentru colectarea deșeurilor rezultate din construcții. Costurile estimative ale proiectului ar fi de 25 000 000 lei cu TVA și se preconizează că va fi depus în perioada 2014-2015.

Un alt posibil proiect vizează „**Biodiversitatea Maramureșeană**”, o zestre inestimabilă a județului nostru și se preconizează că va fi depus în aceeași perioadă 2014-2015, împreună cu o serie de instituții partenere ca și: Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș, Direcția Silvică Maramureș și Garda Națională de Mediu - Comisariatul Maramureș.

Bugetul total al proiectului este estimat la 8 600 000 lei cu TVA și va avea ca obiectiv specific Inventarierea speciilor protejate din județul Maramureș.



Deja, o parte din obiectivele strategice ale domeniului “Protejarea și îmbunătățirea calității mediului” sunt vizate printr-o serie de proiecte aflate în derulare, altele prin ideile de proiect care se vor maturiza și implementa în cadrul viitorului exercițiu financiar al Uniunii Europene.

■ Îmbunătățirea mediului ambiental prin asigurarea calității aerului și a apelor la nivelul standardelor internaționale, în special prin controlul poluării industriale

■ Promovarea sistemelor de management integrat al deșeurilor industriale și a deșeurilor tehnice periculoase

■ Dezvoltarea unui sistem de management integrat al deșeurilor solide la nivel județean

■ Îmbunătățirea calității resurselor de apă și utilizarea durabilă a acestora

■ Asigurarea calității solului prin reconstrucția ecologică a terenurilor degradate sau afectate de poluare și ameliorarea calității solurilor

■ Protecția Bio-diversității și a ariilor protejate



Proiectul "Circuitul bisericilor de lemn din Transilvania de Nord", în valoare totală de 20.233.536 lei, se dorește a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013.

# MARAMUREȘUL, *un țărâm binecuvântat*

Fie că vorbim de cultură, obiceiuri, monumente istorice sau monumente ale naturii, Maramureșul este un țărâm binecuvântat în care se poate practica orice tip de turism. De aceea, dezvoltarea turismului și promovarea identității și valorilor culturale se numără printre prioritățile de bază ale Consiliului Județean.

**M**aramureșul este un brand prin sine însuși. Prin zestrea sa perenă, prin oportunitățile, „minunile” naturii sau măiestriei omenești pe care le oferă. Nicăieri nu există o „țară” a țărilor care să ofere mai toate posibilitățile de turism de la turism cultural, agroturism, turism balnear, eco-turist sau alte forme de turism mai neconvenționale gen parapantism, fotsafari, rafting, canionig sau alpinism. Maramureșul a primit toate aceste oportunități de la Dumnezeu. Acum e de datoria noastră doar să le promovăm și să le punem în evidență. Un prim pas a fost deja făcut prin accelarea unui proiect care pune în evidență un element central al brandului numit Maramureș: bisericile de lemn. Proiectul „Circuitul bisericilor de lemn din Transilvania de Nord” a intrat deja în faza de execuție, echipa CJ Maramureș a reușit să remedieze problemele și să elimine decalajele din proiect, recent fiind semnat contractul pentru construcția centrelor de informare din proiect.

dorește, de asemenea, facilitarea accesului spre aceste monumente prin reabilitarea structurii rutiere din proximitatea lor, prin amenajarea unor parcări, prin reabilitarea împrejurimilor monumentelor și prin realizarea unui iluminat arhitectural care să pună în valoare aceste monumente.

Valorificarea durabilă a potențialului turistic al bisericilor de lemn recunoscute ca valori ale patrimoniului mondial UNESCO și ale patrimoniului cultural de importanță națională, prin crearea și îmbunătățirea infrastructurilor conexe, respectiv prin includerea acestora într-un circuit turistic cultural-religios, va determina o creștere calitativă a ansamblului condițiilor de practicare a acestei forme de turism, cu impact direct atât asupra creșterii atractivității turistice a județului Maramureș, cât și asupra consacării acestuia ca și destinație turistică europeană. Creșterea gradului de accesibilitate ale bisericilor de lemn selectate, se va realiza

prin reabilitarea drumurilor de acces din drumul județean sau național principal, până în punctul de vizitare din incinta monumentului pe o distanță de maxim 1 km și prin realizarea de parcări pentru autoturisme și autocare în proximitatea drumului de acces în incinta obiectivului

Dezvoltarea infrastructurii conexe zonei turistice aferente monumentelor istorice, presupune construirea unui punct de informare turistică, alimentarea cu apă din surse locale individuale sau prin racordarea la sistemul centralizat de alimentare cu apă în cel mai apropiat punct, canalizarea apelor uzate, iluminatul stradal în zona monumentului istoric și a parcării, iluminatul arhitectural și de punere în valoare a obiectivului.

Consacrarea monumentului istoric ca destinație turistică prin sporirea vizibilității acestuia, va fi rezultatul un ei serii de activități de informare și promovarea a circuitului turistic.

Pentru a sprijini dezvoltarea turismului în județul Maramureș, s-a realizat un plan de măsuri sectorial, cu următoarele priorități strategice:

#### în domeniul infrastructurii turistice

- realizarea unor centre de informare pentru turiști la nivelul UTP-urilor coordonate de un centru înființat la Consiliul Județean
  - reabilitarea drumurilor de acces la zonele de interes turistic
  - refacerea și marcarea unor trasee turistice montane
  - organizarea de circuite turistice tematice
  - dezvoltarea zonelor de recreere, distracții și terenuri de sport
  - reabilitarea centrelor istorice, a muzeelor și a siturilor arheologice
- #### în domeniul dezvoltării durabile
- crearea de parteneriate public-private pentru investiții în domeniul turistic
  - asigurarea unei strânse colaborări între administrație, colectivitățile locale și cele

profesionale din domeniul turismului

■ punerea în valoare a rezervațiilor naturale prin introducerea lor în circuitele turistice

#### în domeniul marketingului turistic

- realizarea de materiale promoționale
- participarea la târguri și expoziții naționale și internaționale
- organizarea de festivaluri și târguri specifice.

## MARAMUREȘUL VERDE

Lacuri cu apă albastre, creste sălbatice, chei, peșteri misterioase. Toate fac parte din zestrea naturală a Maramureșului. Din cele 35 de arii protejate din județul nostru, 17 sunt monumente ale naturii. „Brand-ul” Maramureș nu înseamnă doar biserici de lemn, monumente istorice sau muzee unice în lume. Ci și lacuri, chei, stânci, peșteri, toate de o frumusețe incredibilă și toate unice pe glob. Adică cele 17 minuni ale Maramureșului. 17 monumente ale naturii protejate prin lege.

Proiectul are ca scop punerea în valoare a bisericilor de lemn din Maramureș pentru următoarele 16 localități: Bârsana, Bogdan Vodă, Botiza, Budești, Călinești, Copalnic-Mănăștur (sat Cărpiniș), Deșești, Ieud, Ocna Șugatag (Sat Șugatag), Poienile Izei, Remetea Chioarului, Rozavlea, Săcălășeni, Șișești, Plopiș. Se

Maramureșul este deosebit prin monumentele sale, prin bogățiile sale naturale, prin tradițiile și obiceiurile sale, dar ceea ce dă o valoare inestimabilă acestei zone e valoarea umană. De aceea, educația, formarea și dezvoltarea resurselor umane este cheia unei dezvoltări durabile.



# OAMENII, „zestrea” de aur a Maramureșului



**M**aramureșul are foarte multe puncte tari, dar și foarte multe nevoi. „Cheia” rezolvării ecuației numite dezvoltarea județului în perioada următoare este una singură: dezvoltarea resurselor umane. Pentru că specialiștii asigură succesul în dezvoltarea și implementarea proiectelor care vor aduce prosperitate. Pentru că o forță de muncă calificată și profesionistă reprezintă un atu important în atragerea de investitori. Și, desigur, un loc esențial în asigurarea unui viitor prosper e actul educațional și corelarea ofertei educaționale cu cererea de pe piața forței de muncă.

În acest domeniu, Consiliul Județean Maramureș și-a trasat câteva obiective:

- creșterea calității și productivității muncii prin educarea și formarea continuă a forței de muncă, promovarea adaptabilității și antreprenoriatului
- ocuparea deplină a forței de muncă
- promovarea coeziunii sociale prin creșterea incluziunii sociale a persoanelor dezavantajate și combaterea discriminării
- promovarea egalității de gen în toate domeniile vieții sociale și economice

Una dintre verigile de bază a aplicării strategiei de dezvoltare în acest domeniu, alături de alte autorități ale statului, îl reprezintă Centrul Județean de informare, consiliere și formare profesională „Pentru voi”, un serviciu public în subordinea Consiliului Județean Maramureș, cu obiect de activitate formare profesională a adulților, autorizat de către Consiliul Național de Formare Profesională a Adulților (CNFPA) - organism al Ministerului Muncii și Ministerului Educației și Cercetării – să organizeze cursuri de inițiere, calificare, recalificare și perfecționare în cele mai căutate ocupații de pe piața muncii locală, națională dar și europeană.

Acest centru se adresează persoanelor care au cel puțin 16 ani, indiferent de nivelul studiilor anterioare și, în special, persoanelor care au părăsit școala și nu au nici o calificare; persoanelor care lucrează ca muncitori necalificați și doresc să obțină o calificare; Persoanelor care au o calificare și doresc să se recalifice sau să se perfecționeze într-un domeniu nou; firmelor care doresc să-și califice personalul propriu. Cei care provin dintr-un mediu defavorizat beneficiază de gratuitate. Printre proiectele deja derulate sau în faza de derulare se numără:

## ALTERNATIVE PENTRU ȘOMAJ, cu patru activități principale

- Dezvoltarea inițiativelor regionale și locale pentru facilitarea accesului la informații privind piața muncii.
- Dezvoltarea unor parteneriate transnaționale pentru sprijinirea programelor inovatoare ce vizează combaterea șomajului prin promovarea măsurilor integrate în perspectiva dezvoltării antreprenoriatului.
- Derularea unor campanii de informare, conștientizare a grupului țintă asupra posibilităților de dezvoltare de noi afaceri și selectarea zonelor de acțiune cu potențial de dezvoltare
- Desfășurarea de măsuri integrate, de

consiliere, formare profesională, asistență pentru inițierea unei afaceri

## PROIECTE DERULATE PÂNĂ ÎN PREZENT

**RO-UA** care a avut ca scop înființarea unei structuri de sprijin și consultanță pentru persoanele interesate în domeniul industriei alimentare și agriculturii

**PUNȚI**, proiect prin care s-a constituit un Centru care are ca scop cooperarea și promovarea valorilor romano-ucrainene prin acțiuni culturale-artistice și educative comune; Din cadrul grupului țintă a proiectului, 3 persoane au fost angajate de către Centrul „Pentru Voi” S-au înființat 3 societăți comerciale pentru grupul țintă.

**O SLUJBĂ PENTRU FIECARE**, care a avut ca și activități principale:  
■ Informare și consiliere privind cariera

- Educație antreprenorială
- Cursuri de recalificare în meseriile autorizate de CENTRUL PENTRU VOI și altele în domeniul (non)agricol
- Înființarea unui ONG al grupului țintă
- Sprijin la încadrarea în muncă
- Înființarea de AF/PF pentru grupul țintă

**CeDRU**, care a avut ca și activități:

1. Alegerea meseriei și activităților potrivite (chestionare, teste de personalitate, aptitudini, abilități, opțiuni). Recomandarea pentru un anumit curs sau o anumită meserie oferită de Centrul „Pentru Voi”.
2. Cursuri de informare și consiliere privind cariera
3. Cursuri de recalificare în meseria aleasă timp de 3-6 luni, din care 1/3 cursuri teoretice și 2/3 cursuri practice:
  - a) cursuri de tehnologia meseriei;
  - b) repartizarea și efectuarea practicii la agenți economici de profil;

- c) testări periodice;
  - d) pregătirea și susținerea examenului de calificare.
4. Cursuri de informare și consiliere privind inițierea unei afaceri individuale sau de grup

## „Pentru Voi”

Proiectul PENTRU VOI a fost câștigat de către Consiliul Județean Maramureș în anul 2004, putând fi considerat primul proiect câștigat și implementat direct de Consiliul Județean Maramureș.

În anul 2005, în timpul implementării acestui proiect s-a înființat CENTRUL PENTRU VOI, serviciu public subordonat Consiliului Județean Maramureș, ca o soluție viabilă de a oferi sustenabilitate financiară proiectului inițial și cu scopul de a ajuta și alte persoane care nu au o calificare sau doresc să învețe o calificare nouă cerută pe piața muncii.



Scopul procesului de planificare regională este de a crește absorbția și impactul fondurilor la nivelul regiunii Nord-Vest, prin identificarea și pregătirea portofoliului de proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020.

#### Cadrul Strategic Comun - la nivel de regiune

#### OBIECTIVE TEMATICE

1. Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării
2. Sporirea utilizării, calității și accesului la tehnologiile informației și comunicațiilor
3. Îmbunătățirea competitivității IMM-urilor, a sectorului agricol, de pescuit și acvacultură
4. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de CO2
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii și a gestionării riscurilor
6. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
7. Promovarea sistemelor de transport durabile, eliminarea blocajelor din rețelele majore
8. Promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă
9. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
10. Investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții
11. Consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă

#### Viziunea până în 2034

Comunitățile din Regiunea Nord-Vest (Transilvania de Nord) înțeleg să valorifice împreună, respectând principiile dezvoltării durabile, resursele naturale, materiale, umane, tradițiile istorice și interculturale în scopul unei dezvoltări susținute, constante care fac din Transilvania de Nord una dintre cele mai dinamice regiuni europene.

#### Lista orientativă a proiectelor strategice

Sprijinirea dezvoltării durabile integrate a polilor metropolitanii din Regiunea Nord-Vest

# DEZVOLTARE TERITORIALĂ

## prin prisma regionalizării

reconstrucția și regenerarea cartierelor urbane aflate în declin sau neglijate, cu integrarea unor funcții urbane, care să asigure accesul locuitorilor la locuințe, facilități și servicii de bază, spații publice, servicii educaționale, de sănătate și sociale adecvate;

reabilitarea centrelor istorice, inclusiv cu modernizarea și punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu construit, în vederea creșterii atractivității polilor metropolitanii pentru turiști și locuitori;

creșterea suprafeței de spații verzi și reabilitarea celor existente, care să îndeplinească atât funcții ecologice, cât și sociale;

extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnice, care să corespundă exigențelor unor poli metropolitanii de interes regional și să sprijine dezvoltarea acestor orașe;

revitalizarea cartierelor locuite cu preponderență de persoane supuse riscului de excludere socială (cu precădere de etnie rromă), în scopul promovării incluziunii sociale, prevenirii criminalității și asigurării unor condiții de viață decente;

reabilitarea fondului de locuințe din mediul urban, cu precădere a clădirilor

### COOPERARE

#### Obiective specifice:

- 1. Reducerea curenților tehnologici și financiare;
- 2. Identificarea și corelarea curenților pe piața forței de muncă;
- 3. Intensificarea schimburilor de informații de afaceri;
- 4. Creșterea nivelului culturii manageriale și organizaționale.

Primul obiectiv specific al strategiei intenționează să atingă una dintre problemele majore ale mediului de afaceri din regiune, care afectează competitivitatea, și anume nivelul tehnologic redus din companii. Chiar dacă una dintre cauzele curenților tehnologici o constituie lipsa finanțării sau accesul redus la acestea, cele două au fost analizate și formulate în cadrul aceluiași obiectiv datorită

de locuințe multifamiliale (blocuri de locuințe), cu accent pe creșterea eficienței energetice a acestora, și creșterea fondului de locuințe sociale, care să sprijine funcția de incluziune socială a polilor metropolitanii;

implementarea unor sisteme integrate de transport, care să promoveze coeziunea economică și socială a polilor metropolitanii, conectarea periferiilor și a zonelor metropolitane cu cele centrale, în vederea asigurării accesului la locuri de muncă și a facilitării dinamicii vieții culturale și sociale;

extinderea și modernizarea transportului urban durabil;

construcția, extinderea și modernizarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor și inovării de interes național și regional, cu accent pe activitățile cu valoare adăugată ridicată, orientate către dezvoltarea durabilă a antreprenoriatului local;

reabilitarea siturilor poluate și abandonate din zonele urbane și pregătirea lor pentru noi funcțiuni (economice, sociale, etc.).

#### Sprijinirea dezvoltării integrate durabile a centrelor urbane din Regiunea Nord-Vest

crearea de spații publice de calitate

promovarea unui transport urban eficient și accesibil

regenerarea urbană și includerea componentelor de locuire, eficiență energetică și durabilitate

reabilitarea cadrului construit (concentrare asupra cartierelor defavorizate)

măsurile de integrare a grupurilor defavorizate, prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și sprijinirea întreprinzătorilor locali.

#### Dezvoltarea competitivă a regiunii Nord-Vest

înființarea unor centre expoziționale și de marketing;

înființarea unor parcuri industriale/logistice în localitățile în care aceste structuri lipsesc, modernizarea sau extinderea parcurilor industriale/logistice existente;

crearea unor centre logistice integrate pentru producție și export;

dezvoltarea / modernizarea / extinderea rețelelor de tip cluster/polilor de competitivitate;

înființarea unor rețele regionale de sprijinire a afacerilor precum centre de afaceri care să găzduiască întreprinderile din ramurile cu potențial ridicat de creștere.

#### Medii

dezvoltarea sistemelor integrate de apă, deșeuri și recuperarea solurilor contaminate

protejarea parcurilor naționale și naturale

dezvoltarea unor sisteme de energii alternative/neconvenționale nepoluante (eoliană, solară)

#### Dezvoltarea resurselor umane

dezvoltarea unor programe de instruire relevante pentru a ieși în întâmpinarea nevoilor agenților economici (angajatorilor) (sprijinirea participării sectorului privat în învățământul vocațional și tehnic)

crearea unui sistem de educație pentru adulți

promovarea formării continue și dezvoltarea de abilități antreprenoriale

#### Dezvoltare rurală

susținerea acelor activități care sunt corelate cu cele din polul de dezvoltare cu care colaborează

în ceea ce privește agricultura prioritate va fi dată sectorului zootehnic și unor produse agricole (porumb, sfecla de zahăr, plante tehnice, fructe, legume)

crearea de piețe de gros, centre de colectare.



Un punct important al strategiei de dezvoltare economică a județului este dezvoltarea transfrontalieră. Obiectivul general al acesteia este „Creșterea competitivității economice în Regiunea Transfrontalieră România-Ucraina (Maramureș, Satu Mare, Zakarpatska și Ivano-Frankivska)”

de comunicare și imagine cu care se confruntă mediul economic. În scopul de a fundamenta concluziile, în lipsa unor studii relevante pe plan regional s-au folosit date și statistici europene. Sunt de natură să frâneze creșterea competitivității economice: insuficiența cunoașterii a celor două medii economice, existența unei adevărate „mitologii” nefundamentate, cu privire la cele două medii de afaceri, accesibilitatea scăzută la informații de afaceri relevante, un nivel scăzut al vizibilității mediului de afaceri în cadrul și în afara Regiunii, precum și existența barierelor de comunicare.

Al patrulea obiectiv specific vine să atingă un set de probleme ale mediului de afaceri mai puțin palpabile și cuantificabile. Existența unor diferențe în cultura managerială și organizațională între

mediul de afaceri din regiunea strategiei și cel numit generic „european”, sunt evidente, dar mai greu de formulat. Cum evident este și faptul că ele sunt de natură să sprijine sau să frâneze atingerea celorlalte trei obiective și, implicit, a obiectivului general. Au fost identificate în acest sens: rezistența la schimbare, încredere scăzută în relațiile de afaceri, deficiențe în managementul organizațional, un nivel redus al spiritului asociativ sau o mentalitate pe sistem „patron” (antreprenor)=manager. Formularea obiectivelor a avut ca scop principal să ofere direcții pentru abordarea celor mai importante probleme ale mediului de afaceri identificate în regiunea strategiei, exemplificând acțiuni a căror punere în aplicare să asigure atât sustenabilitate dezvoltărilor pe termen mediu și lung, cât și implementarea parteneriatelor relevante.

# SĂNĂTATE, că-i mai bună decât toate



Modernizarea sistemului de sănătate, creșterea gradului de acces la serviciile de sănătate și mai ales îmbunătățirea stării de sănătate a maramureșenilor sunt obiective strategice pentru perioada 2014-2020.

Creșterea gradului de acces la serviciile sanitare dau măsura civilizației și umanismului din orice sistem. De aceea, sănătatea se numără printre prioritățile zero ale Consiliului Județean Maramureș în perioada următoare.

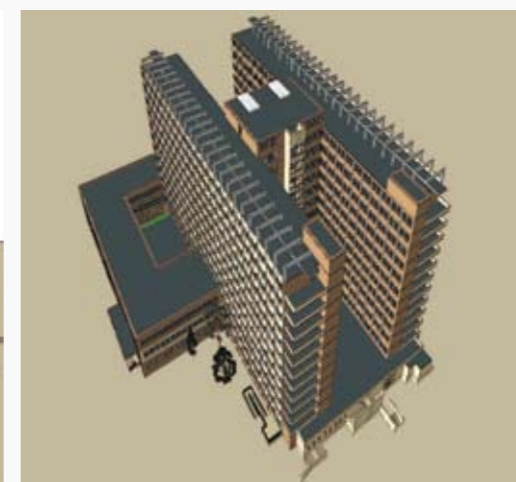
Aderarea României la Uniunea Europeană a făcut ca starea de sănătate și serviciile sanitare oferite la nivelul țărilor membre ale UE să devină cadru de referință și pentru cetățenii din România.

În ciuda strategiilor elaborate la nivel național și regional, sistemul sanitar continuă să se confrunte cu probleme grave a căror rezolvare depinde într-o mare măsură de alocarea unor importante resurse financiare sau de accesarea unor proiecte cu finanțare europeană.

Un proiect cu impact major asupra acestui domeniu este Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opreș” – Baia Mare, un proiect pe care actuala conducere a CJ Maramureș a reușit să-l deblocheze și să urgenceze implementarea lui, pentru a nu ajunge în situația în care județul să rămână fără un spital acreditat. Din fericire, lucrurile au intrat pe un făgaș bun și în curând va fi inaugurat un pavilion al spitalului.

Mai mult, recent a fost inaugurată noua Unitate de Primire Urgențe, primul obiectiv finalizat în acest domeniu.

Dacă înainte condițiile din Unitatea de Primire Urgențe erau improprii atât pentru medici, cât și pentru pacienți, începând de azi, noul modul de urgență - fiind un concept modern și func-



țional - asigură pacienților siguranță și profesionalism.

Secretarul de stat, dr. Raed Arafat a apreciat felul în care arată noua Unitate de Primire Urgențe. „Dacă înainte era un labirint, UPU este un concept modern, care va permite abordarea pacienților dintr-o altă perspectivă. Spitalul Județean de Urgență din Baia Mare face parte din rețeaua strategică, fapt care a dus la o creștere a fondurilor alocate.” – a adăugat dr. Raed Arafat.

Pentru a completa strategia dezvoltării în domeniul sănătății, CJ Maramureș își propune sprijinirea și dezvoltarea

ambulatoriilor de specialitate și degrevarea „sarcinii” de pe umerii Spitalului Județean, care are circa 47.000 internați anual, 290.000 consultați în ambulatoriu.

Din păcate, comunități mai îndepărtate de „centru” Baia Mare, sunt lipsite de servicii medicale primare, populația fiind nevoită să vină către spitalul județean și cu probleme mai mici, creând astfel aglomerare. Problema s-ar putea rezolva prin modernizarea și crearea de noi puncte spitalicești (ambulatorii) care să decongestioneze activitatea spitalului județean.

## REABILITAREA SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENȚĂ „DR. CONSTANTIN OPREȘ”

### Obiective specifice:

- Îmbunătățirea calității serviciilor medicale oferite;
- creșterea gradului de confort al pacienților internați;
- mărirea gradului de igienă și a controlului microbian;
- creșterea gradului de protecție la incendii;
- asigurarea accesibilității persoanelor cu handicap;
- optimizarea cheltuielilor cu utilitățile;
- respectarea normativelor în vigoare privind siguranța în exploatare, conservarea energiei.

### Durata proiectului:

Proiectul se derulează pe o perioadă de:

- 17 luni - activități efectuate înainte de semnarea contractului de finanțare
- 47 luni – Durata de implementare (de la data semnării contractului de finanțare).

### Perioada de implementare

a proiectului este 08.10.2010 – 07.09.2014.

Data preconizată pentru finalizarea lucrărilor de reabilitare este 30.04.2014.

### Valoare proiect:

Valoarea totală:  
**70.624.324,91** lei  
din care:

■ Valoarea totală eligibilă :  
56.755.818,71 lei, din care:

- valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR: 85% - 48.242.445,90 Lei
- valoarea eligibilă nerambursabilă din Bugetul național: 13% - 7.378.256,44 Lei
- co-finanțarea eligibilă a Consiliului Județean Maramureș: 2% - 1.135.116,37 Lei
- Valoare totală neeligibilă:  
13.868.506,20 Lei.

### Obiectiv general:

Obiectivul general al proiectului îl constituie reabilitarea Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opreș” din Baia Mare.

Spitalul Județean de Urgență „Dr. Constantin Opreș” este cea mai mare și mai importantă unitate medicală din județul Maramureș, care asigură asistența medicală de urgență și de specialitate atât pentru locuitorii din municipiul Baia Mare, cât și pentru populația din celelalte localități ale județului Maramureș pentru unele specialități medicale, îndeplinind totodată și funcția de spital de urgență.

În conformitate cu criteriile de clasificare a spitalelor stabilite prin Ordinul Ministerului Sănătății Publice nr. 1764 / 2006, Spitalul Județean de Urgență „Dr. Constantin Opreș” din Baia Mare este spital de urgență cu nivel de competență III.

Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență din Baia Mare se referă la corpul propriu-zis al spitalului și are ca scop reabilitarea structurii de rezistență, alinierea construcției la normativele actuale de siguranță la foc, implementarea măsurilor necesare de respectare a normelor pentru persoanele cu dizabilități, reabilitarea termică a clădirii. La acestea se adaugă refacerea circulațiilor pe verticală, ventilațiile, cablajele electrice și instalațiile sanitare, precum cele pentru gaze medicale.



# Creșterea COMPETITIVĂȚII ECONOMICE

Fără economie solidă și competitivă nu este posibilă nici dezvoltarea, nici creșterea nivelului de trai și nici prosperitatea. De aceea, economia și cooperarea transfrontalieră sunt două domenii cheie în strategia județului nostru.

**E**lementul economic este vital pentru o societate aflată în acest stadiu al globalizării și cu efecte rapide și consecințe pe termen lung asupra populației. Economia este cea care susține întregul proces de dezvoltare. Pentru a avea o economie sănătoasă, e nevoie de o politică coerentă în acest sens. Creșterea numărului de agenți economici se face prin politici naționale cu caracter fiscal, dar și prin politici locale: crearea de parteneriate pentru dezvoltare și acordarea de facilități.

La nivelul județului, sunt cunoscute o serie de resurse cu caracter economic, insuficient dezvoltate.

Statisticile existente la nivelul anului 2006 arătau o pondere a ramurilor industriale în economia județului astfel:

- industria extractivă, 3,7%
- industria prelucrătoare, 94,6%, din care:
  - metalurgie, 9,5%
  - alimentară și băuturi, 6,6%
  - prelucrarea lemnului, 9,5%
  - mobiliar și alte activități industriale, 26,5%
  - confecții și articole de

îmbrăcăminte, 4,2%  
energie electrică, termică, gaze și apă caldă, 1,7%

Ponderea în Produsul Intern Brut, a industriei, serviciilor, agricultura și construcțiilor, la nivelul Regiunii de Nord-Vest a României, la nivelul anului 2005, se prezintă după cum urmează: industrie: 24,6%, agricultura: 10,1%, construcții: 5,3%, servicii: 60,0%.

În ceea ce privește agricultura, terenurile agricole însumau în 2005 o suprafață totală de 3111,5 kmp, din care terenuri arabile, 839,98 kmp, pășuni, 1010,2 kmp, fânețe, 1197,6 kmp, vii, 2,3 kmp și livezi, 61,54 kmp. Din total suprafață a județului, terenurile agricole ocupau o suprafață de 46,6%.

*Dacă vorbim de statisticile prezente, din păcate, numărul societăților comerciale este în scădere. De la 11.682 în 2008, la 8.991. Cele mai multe societăți, 7.574, au între 0 și 9 angajați, și numai 28 au peste 250 de angajați.*

Realitatea anului 2013 arată necesitatea implicării și stimulării sectorului economic.

## AGRICULTURA ECOLOGICĂ, motor al dezvoltării economice

Agricultura a devenit în ultimii ani „cenușăreasa” economiei maramureșene și românești, însă, printr-o strategie eficientă poate deveni un motor al dezvoltării economice.

**M**aramureșul este un județ cu un potențial imens în domeniul agriculturii ecologice care poate fi valorificat pentru a crea un segment competitiv al agriculturii și produselor ecologice. Acesta este obiectivul principal pe care conducerea CJ și președintele Zamfir Ciceu l-au urmărit și până acum prin participarea la diferite evenimente gen Târgul de la Nuremberg și Berlin și care urmează să fie dezvoltat în perioada 2014-2020.

Mai mult, obiectivele în aceste domenii vizează sprijinirea producătorilor tradiționali prin organizarea de târguri, prin introducerea unui sistem de spații de depozitare și vânzare a produselor agricole și animalelor în sistem de licitație, eli-

minând intermediarii și speculanții, dar și sprijin pentru asociațiile de proprietari.

Mai mult, prin Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020 se schimbă criteriul privind panta medie de la 15%, la 10%, astfel că ar putea fi incluse în categoria zonelor defavorizate și alte localități Tg. Lăpuș, Copalnic, Boiu Mare, Călinești etc. pentru ca și fermierii de aici să poată obține subvenții.

La nivelul județului, au primit finanțare prin PNDR Axa Leader, 4 grupuri de acțiune locală, care însumează un număr mare de UAT-uri, care și-au stabilit strategii comune privind dezvoltarea rurală și care au fonduri disponibile pentru dezvoltarea agenților economici din mediul rural.



*„Va trebui să inițiem programe de revitalizare a agriculturii rurale ecologice. Pe de altă parte, este important să conștientizăm populația asupra beneficiilor agriculturii eco. Ultimele statistici europene arată o creștere a cererii pentru alimente ecologice, astfel încât patru din zece europeni aleg asemenea produse.”*

Președintele CJ, Zamfir Ciceu